

焦点
话题

加速疫苗接种打赢抗疫下半场

近日,国家卫健委公布最新数据,全国累计报告接种新冠病毒疫苗已超过3亿剂次。从历时3个月首破1亿剂次,到仅用16天即完成第三个1亿剂次,展现了全民抗疫的众志成城。“应接尽接、梯次推进、突出重点、保障安全”,坚持明确原则和清晰路线,我国疫苗接种工作稳步推进。以北京为例,截至5月10日,接种人数已近1500万,60岁及以上群体达184.12万。越来越多的人以自己的实际行动,表达了对国产疫苗的认同与支持。但也要看到,疫苗接种虽不断提速,但相较于庞大的人口总量,我们的总体接种率依然不高,距离构建“群体免疫”所需的9亿到10亿人的接种规模,还有不小差距。眼下,国产疫苗的安全可靠已得到实践的充分证明,接种指南也在持续更新,随着人们对疫苗的认知愈发清晰,接种速度也必将进一步加快。

刚刚过去的“五一”假期,中国全民出行热度高涨,疫情形势总体平稳,防控工作顺利通过了节日大考,但综合研判疫情发展态势,防控工作还丝毫谈不上轻松。一方面,全球疫情仍在快速蔓延,累计确诊病例已超过1.5亿例,多个国家仍呈爆发式增长,亚洲更成为国际疫情的新热点和重灾区。另一方面,我国人口流动性大、边境线较长,近来接连检出多例境外输入确诊病例,同时至少7地通报了治愈后复阳的病

病例。种种迹象都说明,疫情袭扰的可能性不仅存在,并且风险不小。无论是加快疫苗接种还是织密防控网络,都不能有“喘口气”“歇歇脚”的心态。始终绷紧心中之弦,再接再厉把防控抓好,才能始终掌握抗疫主动权。压力更大、风险更大,抗疫的主动性就要更强,准备工作要做得更足。“外防输入、内防反弹、人物同防”,一段时间以来,我们已摸索出不少行之有效的经验做法。从密切跟踪境外疫情,视情及时采取压减、熔断等措施,到严格落实测温扫码、通风消杀等防控措施,再到坚定不移压实“四方责任”,都是在筑牢疫情防控的屏障。其中,及时接种疫苗被公认为是形成

群体免疫最安全、最有效、最可靠的方式。特别是对我国来说,已有多款疫苗获批使用,拥有相对充足的资源,完全也应该积极地运用起来。加快产出供应,强化质量保障,完善接种服务,优化组织管理,这些都是需要进一步发力的提点。世纪疫情不仅造成全球数百万人死亡的悲剧,对国际秩序的影响也异常深远。抗疫一战,是对各国治理能力和治理水平的重要考验。如果说我们靠着强有力的防控手段和全民行动,打赢了抗疫的上半场,那么我们惟有压实疫情防控、加速疫苗接种,才能打赢抗疫的下半场。 □汤华臻

社会
透视

为百姓出行消除更多「路障」

近日,公安部发布深化公安交管“放管服”改革“我为群众办实事”12项便利措施,最受关注的亮点,是试点推行电子机动车驾驶证。自6月1日起,天津、成都、苏州3个城市将试点机动车驾驶证电子化,并于2022年全面推广。电子驾驶证与纸质证件具有同等法律效力,可实时查询、出示、核验,且通过数字签名防伪技术,以保证其安全性。不少车主都遇到过尴尬一幕:交警来查驾照,发现没有随身带,只得接受处罚。开车必须随身携带驾照的规定,是出于道路交通安全的必要考虑,也便于交警及时处理交通违章问题。然而,在电子化的时代,必须出示纸质版驾照的规定已经落伍。驾照所代表的驾驶资格,完全可以通过电子信息、大数据等高科技手段记录和证明。近年来,对于因忘带驾照而遭到处罚的吐槽颇多。已有人大代表呼吁,加快推进机动车驾驶证等证件的信息化发展。

民有所呼,政有所应。公安部试点推行驾驶证电子化,自然会减少群众对于忘带及遗失驾照的担忧和困扰。在帮助车主从容接受执法检查的同时,电子驾驶证也将提高民警的执法效率,并节约庞大的证件耗材。除此以外,这项“云上证明”还能在客货运输、保险购置、车辆租赁等场景中自如使用,是一项实实在在的便利。这项便民利民、简政放权的举措,顺应的是电子化、无纸化的大势。

同样值得点赞的,还有本次发布会上其他十余项便民出行措施。例如,在小微型自动挡汽车驾驶证考试中,取消科目二下的“坡道定点停车和起步”项目,增强了不同挡汽车考试的针对性;试点小型非营运运客车二手车登记“跨省通办”,避免了群众在转入地办理交易登记时往返跑地的麻烦。无论是证件信息的互联互通,还是交易、考试等领域的环节简化,每一个细节的改进,都是为群众出行消除“路障”,更是为交通管理铺平前路。 □殷星悦

漫
评

打造现代物流体系

□文/万泉 图/曹一

近年来,随着物流业的持续快速发展,物流包装材料使用量不断增加,造成大量资源消耗和环境污染,且包装标准不统一,严重影响了物流运输和流通效率。交通运输部等八部门近日联合发布消息,将在全国推广应用标准化物流周转箱,推进物流包装绿色转型,着力打造现代物流体系。

家具市场亟待对接养老产业

在各地家具市场上,各种风格款式的家具琳琅满目,不仅成人家具令人目不暇给,各式可爱俏皮的儿童家具也应有尽有。但是,要是问问销售员可有适合老人的家具,除了少量适老家具外,他们往往推荐不出更多适合老人年龄特点、生理结构的适老家具。老年人到一定年纪后,行动上难免磕磕碰碰,这就要求家具不能“棱角分明”,以免老人磕到碰到后受伤。人们普遍使用的弹簧床,也并不适合腰肌劳损的老年人。再有,现在一些沙发既软

又低,老人坐下容易起身难。这就要求生产厂家从家具的材质、款式设计等方面进行人性化考虑,设计与中青年人家具有不一样的高度、材质,更好满足老年人的要求。我国社会老龄化速度在加快,对适老家具需求旺盛。那么,为什么市场上却难觅适老家具呢?首先,在厂家眼里,老年人群中存在相当一部分精打细算的“弱消费者”,适老家具利润不大。其次,一些生产企业虽然看到了适老家具的市场前景,但在人才队伍的建

设和研制经费的投入上远远不够。再者,哪怕适老家具产品众多,如果没有经过精细的市场调研,了解老年客户的真实需求,会存在一定的市场风险,这也会影响一部分厂家的生产积极性。相比其他年龄段的人,老年人特别是高龄老人,他们在家里时间最长。所以,使用适合老人特点的家具,不仅可以预防意外的发生,也可大大提高老人晚年的生活质量。适老家具不应该被遗忘,期待相关部门和生产厂家能对其给予更多关注。 □邓为凡

不能再让电动车“火”了

短短3秒的时间整个电梯被火焰吞噬,5人被烧伤,其中还有一名婴儿。日前,一则电动车进入电梯后突然起火的视频在网上流传,现场画面令人揪心。电动车小巧方便,是不少人日常出行必备的交通工具。但是近年来,由于停放、充电不规范以及技术方面的问题,电动车火灾事故频发,变成了火灾“重灾区”,其着火后的威力不容小觑。曾有实验显示,电动车起火,燃烧产生的毒气100秒内足以使人窒息死亡。

一起起触目惊心的电动车火灾事故,一个个逝去的生命,一再为我们敲响安全警钟。不能再让电动车“火”了!要进一步规范电动车的生产、销售和使用管理。要提高电动车的质量和安全性;通过将电动车纳入机动车管理等方式杜绝不符合标准的电动车上路;鼓励住宅小区设置集中停放场所和充电设施;推广安装电气火灾监控和可视监测系统,并加强日常巡查值守;推进智能化建设,目前已

有多的先进经验可资借鉴,如安装感应系统,一旦电动车进入电梯,电梯便报警停运,以此帮助车主养成习惯;电动车使用者也要遵守法规,收起自己的“任性”,不乱拉乱充电线,不在室内充电,不让电动车上电梯、进楼梯。电动车安全问题不容小觑。无论是电动车生产者、销售者,还是使用者、管理者都要做到警钟长鸣,让人们在享受电动车带来的“方便”之时,也能获得“安全”保障。 □冯文雅

民生
视角

多读经典著作和大师的著作

人文学科研究生的一个重要任务就是读书。据统计,我国大学文科研究生的读书量,大大低于国外大学研究生的读书量。现在,我们有些毕业生的文化素质和学术水平比起过去有所降低,读书少是一个重要原因。当然在走上工作岗位以后,为了继续提高自己的文化素养,为了不断提高自己的思维能力和工作能力,同样要多读书。每个学科都有若干经典著作,这些经典著作都是每个时代人类最高智慧的结晶。每个学科都有一批大师,这些大师的著作也充满了智慧。我们要在全社会提倡尊重经典,要提倡大学生、青少年学习经典、熟悉经典。经典引导大学生、青少年去寻找人生的意义,去追求更高、更深、更远的东西。读经典著作和大师的著作,就是为了吸收他们的智慧,使自己更快地成长起来,使自己更快地成熟起来。俄国19世纪哲学家、美学家车尔尼雪夫斯基有一本小说《怎么办》,在当时影响很大,因为小说中写了几个那个时代的新的新人物,其中最杰出的一位名叫拉赫美托夫。这位拉赫美托夫读书有一个习惯,就是只读经典著作,例如文学就读果戈理,物理学就读牛顿。多读经典著作,多读大师的著作,经常接触经典,经常聆听大师,

可以把自己的品位提上去。一个人如果老读三四流的著作,就会让那些著作把自己框住,自己的情趣、格调、眼光、追求也会慢慢降低。这也是一种熏陶,一种潜移默化。大家都读过莫泊桑的小说《项链》,我记得过去的中学语文课本中就有这篇小说。小说女主人公为了参加婚礼,向人借了一条项链,结果项链丢了,她得赔人家,项链很贵。为了挣钱,她去给人洗衣服,什么活都干。她的生活环境变了,接触的人也变了,人的性情也整个变了。过去很文雅的一个女人变得可以站在大街上两手叉着腰大声骂人。为什么会变成这样?这就是环境的影响,环境的熏陶。家庭环境、学校环境、社会文化环境,对于一个人的影响都极大。一个人读的书也构成一种精神——文化环境,它会影响到一个人的文化气质和文化品格。对经典著作和大师的著作要精读。精读,用古人的话说就是“熟读玩味”,也就是放慢速度,反复咀嚼、读懂、读透。读懂,就是要弄清楚书中每句话的意思,这有时也不容易。读通,就是要融会贯通,把握它的内在意蕴。读透,就是把书中有价值的东西充分吸收到自己的头脑中来。一个人要提高自己的修养,打下做人、做事的根基,必须精读几本书。



精读,换一种说法,就是细读。多年来我一直感到,我们对于一些前辈大师的著作往往读得很粗心。所以二十世纪80年代、90年代,我在各种场合提出,可以细读朱光潜、张岱年等大师的书。细读这些前辈大师的著作,可以读出许多对我们今天仍然很有启发的东西。当然,要精读一本经典著作或一本前辈大师的著作,并不是一件轻而易举的事。读经典著作不能太性急,不能贪多求快。熊十力先生曾经说,过去一些名人传记往往称赞这个人“一目十行”,其实这种人在当时不过是一个名士,很少能成就大的学问。所以读经典著作不能求快,相反,要静下心来读,要放慢速度,要充分消化,把书中

有价值的东西充分地吸收到你自己的头脑中来。如果坚持下去,10年你就可以精读20本,20年你就可以精读40本,那就了不起了,你就可以说是脱胎换骨了,人人都要对你刮目相看。同时,读经典著作和大师的著作,要善于抓住书中最精彩的东西,抓住最有原创性、最有启发性、最有包孕性的东西。所谓最有原创性,就是作者在学术研究和探索中提出新的见解、新的理论。特别在理论的核心区域提出的新的概念、新的命题。因为,经典著作和大师著作的价值,就在于这些富有原创性、启发性和包孕性的思想和命题。这就是精华,这就是灵魂。我们要善于发现,要善于抓住。 □叶明

在《论语》的精神营养中奋力前行

《论语》是孔子弟子及其再传弟子记录孔子及其弟子言行而编成的语录文集,较为集中地体现了孔子及儒家学派的政治主张、伦理思想、道德观念及教育原则等。孔子作为儒家学派的创始人,我国历史上伟大的思想家、教育家、政治家,他的思想对中华民族几千年来文化产生了及其深远的影响,也辐射到了周边国家甚至西方社会。从小我们便在《论语》的伦理道德中长大,我们深知克己复礼,仁者爱人;我们深知君子坦荡荡,小人常戚戚;我们深知己所不欲,勿施于人;我们深知以《论语》治天下,国泰民安;我们深知《论语》的智慧太强大,影响太深远。或许在我们心里都是一样的,一样认为孔子只是离我们很遥远的古代圣贤,《论语》是只有学术家们才研究的历史文化遗产。但读了《论语》,我深深感受到孔子这位圣贤的朴素与平和,以及一种简单而温暖的生活态度。之所以我们的生活如今仍需要《论语》,是因为它是一次真正意义上的文化寻根,是一次丰盈自我精神的高贵旅行。读《论语》,其实是在读人性,读我们自己。它带给我们一双澈亮的眼睛,引导我们如何实施自我教育——内修、外导。内修,无限广博;外导,无限光亮。《论语》给予我们的终极意义就是其精神的力量,在于能让每个人都可以建立起真正有温度、有价值的人生。所以,我们这个时代太需要去品读经典了,不仅仅是把经典挂在口头上,还要把经典里的内涵蕴藏在每个人的心里。

个人活一世,草活一秋。每个人来到这个世上都不容易,能够快快乐乐、开开心心过一生,也是每个人的心愿。品读经典《论语》,得让每个人都把自己所不欲,勿施于人落实到自己的生活之中。《论语》穿越千年沧桑来到我们身边,那我们也得让其不负所行。书后的他们会一直在千古之前默默微笑着、注视着,看我们现代人仍在他们的言论之中获益。我们努力创建和谐社会,而真正的和谐社会又是什么呢?我们今天

常说得天时地利人和,让世界充满爱,就是《论语》给我们的启发。人人都想过舒服的日子,太多人过于看重钱财地位,而我们的眼睛看太多之后恰恰就会看不见自己的内心。你宽容一点,其实就是给自己留一片海阔天空;你善良一点,其实就是给自己的未来留一点幸福的笑容;你淡泊一点,其实就是给自己的心灵留一方永远的净土。社会竞争越激烈,我们越是要保持自己的本心,越是要做到人性本善,更要调整好和社会的关系,光明磊落落拿起,心平气和放下。正如宋朝宰相赵普所说的“以半部论语治天下”,不管是为商为政,还是为师者学子,都该好好去读一读仁义礼智信,国人都以这样的处事准则去做事,社会才会更加美好。每个国家都有自己国家的国学,都有自己国家的文化,这是这个国家的生存方式,生活和生产方式,也是一种思维交往方式,是自己国家日月累积的智慧结晶,它是民族的、国家的,同样也是世界的。《论语》恰恰是这样的一种存在。如今《论语》早已跨出国门,传颂在世界的各个角落。而作为国人,我们更应该去品读《论语》,重温它、深入它、受用它。因为它就是我们的精神营养品,它就是我们的灵魂补剂。我们都知道一个人营养不良就会影响到身体健康,而《论语》正是帮助我们精神动力和灵魂力量的灵丹妙药。列夫·托尔斯泰说:“产生巨大后果的思想,常常是朴素。”四处游荡的孔子估计也不会想到,他创造的儒家学派,可以成为中国几千年来历代王朝的统治思想。在今天这个知识爆炸的信息科技时代,中国的传统文化和外来文化相互激烈碰撞时,我们学习国学,不仅发扬了中华民族文化遗产,而且对我们的自身修养也是极有益,这或许就是《论语》的魅力所在吧!它是我们文明古国的瑰宝,是华夏民族的灿烂文化,是蕴含着几千年思想文化的活教材。让我们一起重新捧起国学经典《论语》,让《论语》成为一剂良方,为我们的精神文明提供不竭动力。 □安祖译

陈仓获第三届三毛散文奖

5月6日,第三届三毛散文奖评选活动,经过为期5个多月初审、初评和终评12轮实名投票,最终评出散文集、单篇散文大奖各5部(篇),实力奖各4部(篇),新锐奖各4部(篇)。陈仓的《我有一棵树》位列单篇散文大奖获奖名单榜首,是继著名作家贾平凹之后,又一位获得此项大奖的陕西作家。陈仓,陕西丹凤县人,主要作品有诗集《诗上海》《艾的门》,

八卷本系列小说集《陈仓进城》,长篇小说《后土寺》《预言家》《止痛药》《动物万岁》等。曾获《小说选刊》双年奖、第八届冰心散文奖等各类文学奖项三十余项。三毛散文奖是以浙江定海籍女作家三毛命名,是具有全国影响力的散文类文学奖项,每两年举办一届。第三届三毛散文奖颁奖典礼将于5月底在浙江定海举行。 □田冲

文坛快讯

《人民最大》：“人民至上”的生动诠释

近日,由武汉大学沈海教授主持撰写、湖北人民出版社出版的新书《人民最大》问世。著作从“人民至上”“人民最大”这一核心要点切入,重点阐述了“人民是党执政的最大底气”“民心是最大的政治”

民间、政治观、政党观、政绩观、幸福观的坚持和发展;这五个“最大”中每一个方面,都鲜明体现了中国共产党人“坚持一切为了人民、一切依靠人民,始终把人民放在心中最高位置、把人民对美好生活的向往作为奋斗目标”的始终如一与坚定不移。通过对五个“最大”历史与现实、理论与实践的梳理与剖析,作者以通俗、鲜活、生动的表达,向读者生动展示我们党“人民至上”的执政理念与实践。 □耿天维

新书讯