



# 丝路起点 汉风古礼 见证爱情

## ——中国铁路西安局集团有限公司首届青年集体婚礼掠影

鸣鸾欣逢合卺时,关雎赋就共熙熙。5月21日,渭水河畔,丝路起点,50对新人身着袍衫礼衣、圆领花钿,在盛大的中国风集体婚礼上喜结良缘,携手迈入婚姻的殿堂。这是中国铁路西安局集团有限公司举办的首届青年集体婚礼,在丝路起点见证西铁青年爱情。

这50对新人中有因为抗击新冠疫情,几次推迟婚礼的优秀青年;有白天是同事,晚上是爱人,一方室外作业,一方室内防护,共同坚守小站的双职工夫妻档;有追寻铁路事业离家千里,携手共建爱情小天地而奋斗男女;有你在铁路,我在地铁,用默默奉献诠释爱情真谛的模范夫妻。部分新婚职工虽领取了结婚证,却因工作忙碌迟迟未举办婚礼。为帮助职工圆梦爱情,西安局集团公司为他们举办简约而大气的古礼婚礼,让新人们在温馨、浪漫的氛围中,体会到婚礼虽延期,

但幸福不缺席。经过疫情的考验和时间的发酵,他们的爱情会愈发浓烈。

“泱泱中华,国风浩荡。汉家之源,华夏之中。”11时整,随着赞礼官庄严、优雅的诵读赞词,婚礼仪式正式启动。20名四至七岁职工子女组成的诵诗班齐诵《诗经》名篇《关雎》。50对新人身穿汉服,牵着红绸缎,步入“婚廊”。婚礼以中欧班列西安始发点西安国际港站为背景,传递丝绸之路千年情韵,通过先行却扇、正衣沃盥、共饮合卺、解缨结发、签署婚书礼成等环节的汉朝婚礼仪式,见证西铁新人喜结良缘。一项项汉风古韵的婚礼环节,让新人们充分感受到爱情的庄重与神圣。

作为新人代表,来自安康供电段的夏维磊和王雅萍既兴奋又感动。王雅萍动情地说:“作为西铁大家庭的一份子,这次的婚礼让我这个最基层的一线职工感受到了家的温暖和幸福。亲身经历了火车越跑越快,站区越变越美,我们的生活也越来越好。”

“他在茂陵线路维修工区,我在黄牛铺桥隧工区,每年陇海线、宝成线集中修,一干就是几个月,在一起的时间屈指可数,更不用说一起去蜜月旅游了。今天是我第一次穿汉服,这个婚礼将让我一生难忘。”宝鸡工务段青年黄静感动地说。



定制婚书。

为了让新人们感受到浓浓的“铁路情味”,西安局集团公司团委还组织开展了“丝路九景”最美新人婚纱摄影打卡活动。在西安国际港站、西安机车检修段为新人们拍摄“丝路情韵”主题婚纱摄影。铁路线、火车、中欧班列与新人们脸上洋溢的幸福笑容互相映衬,构成了一道美丽的风景线,百名新人还通过签名留影的方式为建党百年送去自己最真挚的祝福。

文/图 本报记者 鲜康



新人共饮合卺。



## 照金:社区工厂让搬迁群众安居乐业

照金位于铜川市耀州区西北部,地处渭北高原台源地带,山岭陡峭,沟壑纵横。过去,因为交通不便、基础薄弱、自我发展能力差,群众生产生活水平低,贫困发生率37.7%。近年来,照金干部群众赓续红色基因,传承革命精神,决战贫困,用实际行动书写当代“红色奇迹”,革命老区得以旧貌换新颜。

说起生活环境的变化,革命老区的群众可谓乐此不疲。今年40岁的张爱丽一家就是通过易地搬迁到了圣源小区。“以前住的是土坯房,家里用锅炉取暖,还得烧柴烧煤。搬迁后生活条件好太多了,取暖有暖气,做饭

有燃气。”对于现在的生活,张爱丽是发自内心的感到满足。

“更重要的是,不仅住所环境得到了改善,而且有了工作,每个月近3000元左右的工资来补贴家用。既照顾了家庭,又学了一门技术。”张爱丽说。因为爱人是矿工,以前她只能在家照顾孩子,现在在工厂建在了家门口,赚钱顾家两不误,她的生活也发生了巨大变化。

“员工经过前期培训,已经掌握缝纫的基本技能,随着业务技能熟练程度的增加,已形成3条生产线,各生产线分工合作,共同完成

整套服装的制作。订单来源主要在省内,偶尔会有外地订单。截至目前,总产值近300万元,人均月收入达到2500元以上。”照金村集团副总经理魏振哲介绍。

“下楼能挣钱,上楼能顾家。”照金镇为保障搬迁群众的后续发展,2019年投资500余万元在小区内建成总建筑面积1314平方米的社区工厂,进一步解决了搬迁点富余劳动力的就业问题,有效地实现了搬迁群众“搬得出、稳得住、有事做、逐步能致富”的目标,实现了就地就近就业模式,让更多劳动者在家门口稳定就业。 本报记者 牟彰影



“勤劳致富,脱贫光荣。”醒目的八个大字悬挂在照金镇圣源小区社区工厂上方。工厂里,缝纫机发出哒哒哒的声音,员工们在各自岗位上不停歇地忙碌着……近日,记者跟随“新思想引领新征程·红色足迹”行进式调研采访团来到了铜川市耀州区照金镇社区工厂。



资料图

## 朱鹮重新发现40周年

# 从7到7000 从秦岭到东亚

本报讯(付瑞霞)5月23日是“东方宝石”朱鹮重新发现40周年。最新的统计数据表明,全球朱鹮数量已扩展到现在的7000余只,栖息地呈现出以秦岭为中心向东亚历史分布地扩展的趋势。朱鹮受威胁等级已经从濒危降为濒危。

朱鹮是古老的物种,曾广泛分布在东亚大陆和辽阔的西伯利亚。进入20世纪,野生朱鹮在朝鲜半岛、日本等地相继绝迹。1981年5月23日,专家在秦岭南麓的陕西省洋县发现7只野生朱鹮,秦岭成为朱鹮的“诺亚方舟”。

陕西省林业局局长党双忍说,40年来,朱鹮栖息地向历史分布地不断扩展。朱鹮栖息地面积,已由不足5平方公里扩大到1.5万平方公里,由最初发现时的陕西省洋县逐步向东亚历史分布地恢复,呈现出以

秦岭为中心向四周扩散的趋势。目前,朱鹮栖息地主要集中在中国陕西、河南、浙江、日本、韩国在中国的支持和帮助下也建立了野外种群。

在5月21日举办的朱鹮重新发现40年中日韩线上纪念活动上,韩国庆尚南道行政副知事河炳弼说,韩国从中国陕西省引进了4只朱鹮,从中国和日本学习朱鹮复原技术,进行朱鹮复原工作。位于庆尚南道昌宁郡的牛浦朱鹮复原中心一共繁殖了500多只朱鹮,自2009年野外放飞40只朱鹮后,截至目前共放飞120只朱鹮回归到大自然。“特别是,野外放飞的朱鹮在前一个月首次成功产卵并孵化幼鸟,向朱鹮复原和定居的最终目标更近了一步。若没有东亚三国的亲密合作,是难以获得这样的成果的。”

## 机制最优 要素最全 动能最强 让「秦创原」成为开放共享创新大平台

本报讯(实习记者 董欣)5月21日,省政府新闻办召开发布会,介绍“秦创原”创新驱动平台建设三年行动计划及政策包(总窗口)有关情况。据了解,西咸新区作为“秦创原”创新驱动总窗口单位,以加速产业链和创新链深度融合为主线,以打造机制最优、要素最全、动能最强的“科技创新生态”为目标,通过“三器”建设、“三支队伍”打造和体制机制创新等手段,引领全省科技创新和两链融合,成为全省创新驱动的示范窗口。

狠抓项目招引,加速产业链和创新链深度融合。围绕创新链布局产业链方面,西咸新区依靠科技经纪人深度拓展西交大、西工大等高校科技成果,一季度签约的20个项目,预计二季度全部落地。围绕产业链部署创新链方面,积极推进氢燃料电池、高端机床、激光加工、北斗应用、汽车电子5个方向产业链研究和招商,已与国内多家行业领军企业达成合作意向。

集聚创新资源,打造科技创新大平台。全力支持交大创新港、西工大翱翔小镇等建设,与西安电子科技大学、西北大学等重点高校加强对接,争取形成新的合作,为“秦创原”提供科技创新源泉。大力推动研究院所、行业龙头企业 and 省内各地市在总窗口建设共性技术研发平台、创新联合体、新型研发机构、飞地孵化园、高技术园区等创新载体,把西咸新区总窗口打造成开放共享的科技创新大平台。

加快建设政策兑现服务体系。西咸新区成立了“秦创原”创新促进中心,采取“线上+线下”“定期+随时”相结合的模式,申报兑现所有政策。线上方面,将推出“秦创原”创新服务线上平台,该平台具有政策发布、申报、兑现多种功能,让企业和各类人才足不出户就能享受政策福利;线下方面,将采取“一个窗口管申报”“最多跑一次”及容缺受理等多种模式,最大化方便企业和各类人才。针对不同类别的政策,将采取一个季度定期兑现一次,和“随时申报随时兑现”相结合的模式,为广大企业主体、创新创业者提供最为及时的兑现和最为优质的服务。

率先开展成果转化试点,打造科技创新改革“特区”。围绕创新人才“引得进、用得活”,探索“高校聘用、企业使用、政府支持、成果共享”的选才用才机制;围绕高端人才“留得住、任得好”,探索“政府提供、企业购买、人才租赁、以租代购”的人才住房机制;率先在总窗口开展高校院所科技成果“先赋权,后转化”改革试点,创新科技成果转化评价体系,通过一系列改革创新,力争将总窗口打造成全省乃至全国的科技创新改革“特区”。

建设创新空间,打造国内一流创新创业环境。目前西咸新区已围绕总窗口核心区编制了《西部科技创新港二期总体规划方案》,配建人才公寓、孵化器、中试平台、加速器载体,规划总建筑面积367万平方米,为“秦创原”科技创新、成果转化及产业化提供国内一流的创新创业环境。

## 直言录

5月22日上午,在甘肃省白银市景泰县黄河石林景区,当地举行的黄河石林山地马拉松百公里越野赛遭遇冰雹冻雨等极端天气,气温骤降,参赛人员出现不适,部分失联。这场比赛的参赛选手一共172人,截至23日早上8点,共搜救接回参赛人员151人,其中8人轻伤,在医院接受救治。21名参赛人员找到时已失去生命体征。

172人参赛,21人遇难,一场比赛竟有超过10%的选手遇难!这是国内山地马拉松运动开展以来遇到的最大一场灾难。震惊之余,人们不禁要问,这是天灾还是人祸?

据救援指挥部透露,该事件是一起因局部地区天气突变发生的公共安全事件。甘肃省委省政府已成立事件调查组,对事件原因进行进一步深入调查。

局部极端天气确实难以预测。但是,作为专业程度要求极高的极限运动赛事,这场比赛各项组织工作是否达标,必要的安全保障是否到位?这是必须要追问的关键性问题。

从现场照片看,选手大多短袖短裤,并未随身携带冲锋衣等保暖装备,这也是导致许多选手出现致命性失温的直接原因。在山地马拉松赛事中,冲锋衣等保暖装备一般都是“强制装备”,必须经过严格检查,保证运动员随身携带后才能允许其参赛。然而在白银这场西北高海拔山区举办的赛事中,冲锋衣仅仅是“建议装备”。此外,赛事的补给点设置、装备转运是否满足安全保障要求,也是一个疑问。需要指出的是,专业领域的极限运动并非“玩命”,而是有着严格的安全标准。近年来,国内山地马拉松赛事方兴未艾,许多有着丰富山地资源的地方看中其宣传效应,纷纷瞄准这一领域举办赛事。然而,能够达到国际通行专业标准的赛事尚属少数,许多赛事都存在粗放经营、安全保障不到位的情况,安全事故频发。一些地方只重视设置高奖金等物质条件吸引运动员参赛,却在最重要的安全保障上不愿投入,这种急功近利的做法对赛事发展极为不利。可以想见,这场包括多名精英运动员遇难的重大安全事故对中国山地马拉松、山地越野等极限运动的发展是一个沉重打击。然而,无论是热衷举办赛事的地方,还是相关运动管理机构、运动员,都该深入反思了:是要野蛮生长,还是高质量发展? (王新亚)

## 极限运动赛事不能再野蛮生长了