

陕企 闻“汛”而动 “豫”你同在

7月23日22时15分,由9名宝鸡石油机械有限责任公司(简称宝石机械)员工、2台宝石机械特车公司制造的大流量排水抢险车、1辆后勤保障车组成的赴河南抢险救援队出发。

在河南省遭受罕见暴雨侵袭,向社会发布救援信息后,宝石机械第一时间向相关部门发出援助请求。根据救援指挥安排,救援队第一时间前往郑州市。

黑夜不能阻挡抢险救援的急切之情,雨水无法束缚赶赴灾区的前进车轮。宝鸡高新收费站免费放行,次日5时30分,到达河南渑池;7时30分,到达洛阳;8时,到达登封;8时40分,到达新密;9时15分,终于到达郑州。

与当地有关部门取得联系并稍作整顿后,11时30分,宝石机械抢险救援队进入郑州市二七区的居民小区,立即投入清淤工作。

7月24日的郑州市区尽管未再下雨,但小区地下车库全是积水,处于停电状态。救援队员顾不上连夜赶路的劳顿,攒着一股劲,只想尽快排涝,防止损失扩大。大家分成两组,将抢险车开足了马力。

期间,小区居民自发送来炸菜角——不仅因为这是河南的传统小

出征!到最需要的地方去

宝石机械公司驰援河南灾区小记

吃,更因为易于制作、便于存放。他们口中,是道不完的口感。

抢险车油料有限,中国石油河南销售郑州分公司大力支持,将柴油送到现场,解决了燃眉之急。

夜幕降临,小区地下车库慢慢见底。救援队1组开始转战至另一个受灾小区。2组则架起自备的应急照明,准备连夜奋战。

当天,恰巧是宝石机械员工、救援队员刘伟龙的生日,这充实又不寻常的一天,让他内心增添了几分崇高感。今日,共产党员的身份似乎比平时更凸显了使命担当,工作服上左胸前绣着的宝石化,也以往与心更紧密。

这是宝石机械首次派出抢险救援队,9人里有4名党员,其中7名是复转军人。

经过昼夜努力,抢险救援队在7月25日下午累计完成了4个小区地下车库、蓄水池、电梯井的排涝工作,清理淤泥水近5000立方米。

“谢谢你们!谢谢你们!为我们把积水排掉,祝你们一路平安。”小区居民自发围在路旁,挥手目送抢险队离去。

截至发稿时,宝石机械抢险救援队已赶赴新乡市,投入新的抢险救援工作。 □张玉峰 马彬斌

中国建筑西北设计研究院有限公司

捐赠物资安全抵豫交接完毕

本报讯(刘怡)7月22日18时,中国建筑西北设计研究院有限公司成立工团紧急响应小组,20时,发出驰援河南募捐防汛救灾款项倡议书,得到了全院上下的积极响应,不到16个小时,钱、人、物都已准备就绪,目前已安全抵豫,交接完毕。

当晚,得知前线最为紧缺的是强光手电、水泵等设备,紧急响应小组工作人员整晚手机都响个不停。经过连夜筹备,4台大功率潜污泵、200只强光手电、50只应急头灯等紧急救援物资到位。为预防大灾之后有大疫,还购置了84消毒液550斤。

7月24日上午,中建西北院志愿者协会代表赶赴曲江服务区,同陕西青年志愿者协会、多个爱心企业、社会团体归集救援物资。此次救援物资还包括3000余箱瓶装饮用水、牛奶、食物、净水机等生活必备物资。

韩城车务段

“一路绿灯”确保救灾物资快速运送

本报讯(雷昕浩)7月26日下午16时44分,载着上千件矿泉水、方便面、雨衣、雨鞋等9种救灾物资的36036次列车,从渭南市韩城站始发运往河南省郑州市上街站,驰援灾区。

为做好河南救灾物资运输工作,中国铁路西安局集团有限公司韩城车务段本着“特事特办,优先快办”的原则,从日常运输的各个环节、货源、人员、车辆等各方面优化运输组织方案,严格落实物资运输计划优先、配车优先、装车优先、挂运优先、卸车优先的“五优先”措施,并严格按照编组计划编车,努力压缩列车中转停留时间,在确保货物安全和人员安全的前提下,全力装运救灾物资,努力实现产、运、需各环节紧密衔接、畅通无阻,切实提高救灾物资运输效率,“一路绿灯”确保救援物资即到即走、驰援河南。



陕汽重卡

以优质服务 支援灾区

心系灾区,闻“汛”而动。陕汽重卡为受灾地区用户提供紧急支援,24小时贴心服务热线4008809818随时待命。同时,为所有接受外出救援服务的用户提供食品和饮用水等暖心关怀物资。灾区用户不论保内保外车辆,拨打服务热线报修,可享受免费外出救援服务。针对运送救灾物资的车辆用户,凭相关运送证明,可享受安全检查大礼包。图为连夜搬救灾物资。

□侯红萍 摄

「三牛」精神的践行者——王汝运

■职场精英■

30多年来,他与中国桥梁的发展紧密相连。日前,又被人力资源和社会保障部授予“中华技能大奖”,他就是中铁宝桥集团工匠技师王汝运。

持续奋斗 彰显“老黄牛”精神

王汝运始终认为,作为一名一线工人,技术只能代表能力,实干才能代表品质,不好好干活一切都是零。

在国家重点工程南京二桥建设中,王汝运在桥面温度达到60摄氏度的环境中,连续奋战一个月,平均每天工作超过14个小时,完成了大桥钢箱梁焊缝焊接任务,一次探伤合格率达到100%。仅他一人完成的焊缝总长度就达到2000多米,几乎相当于长江南岸到北岸的直线距离。

30多年来,王汝运参建的重点工程吨位超过50万吨。参建工程先后捧回“国家优质工程金奖”“全国优秀焊接工程奖”“古斯塔夫·林德恩斯奖”等20多项国际国内大奖。

终身学习 展现“孺子牛”精神

桥梁焊接劳动强度极大,技术要求极高。刚参加工作时,由于学历低,王汝运看不懂生产图纸,焊接工件质量问题多,关键生产插不上手。为此,他自费购买了大量焊接技术方面的书籍,坚持每天下班钻研,经常熬夜到凌晨。30多年下来,他留下了十几个厚厚的笔记本和7支写坏的钢笔。面对技术技能的不足,他勤学苦练,最终掌握了手工焊、氩弧焊等焊接方式,以及立焊、仰焊、全位置焊、单面焊双面成型等操作要领。

天道酬勤。王汝运先后考取了电焊高级资格认证、德国NE287焊工证书、美国焊接协会《钢桥焊接规范》等一系列焊工资格证书,成为中铁宝桥首批认定的国际焊工之一,并被聘任为中铁宝桥成立以来最年轻的电焊技师。

2017年,王汝运率队参加了上海金砖国家国际焊接大赛,一举获得团体银牌和优秀组织奖两项殊荣,实现了中国中铁在国际大赛中奖牌“零”的突破,也在国际舞台上为中国工人、中国桥梁产业增添了一份自豪和荣耀。

锐意创新 诠释“拓荒牛”精神

王汝运常说,市场思维的改变,产品技术的升级,要求一线工人不仅要能苦干,还必须会巧干,不创新迟早会被淘汰。

工作以来,王汝运扎根中国桥梁制造一线,主持或参加了产品制造工艺攻关30余项,工艺革新60余项,解决制造难题100余项,自创焊接工法10余种,累计节约成本和创造价值1000余万元;先后参与20余座国家重点桥梁工程建设,参建工程获得国内外大奖20多项。王汝运成了行业内著名的电焊特级技师,并荣获全国劳动模范、全国岗位学雷锋标兵、陕西省十大杰出工人等称号。中铁宝桥成立以王汝运命名的劳模创新工作室,先后培养出一大批技能人才,为企业高质量发展作出了积极贡献。目前,王汝运劳模创新工作室已成功跻身陕西省职工(劳模)创新工作室行列,并被中国中铁设立为首批“技能大师工作室”。

如今,已经年过5旬的王汝运,依旧奋战在他所热爱的电焊岗位上,为生产经营解难题、为创新创效出点子、为企业发展育人才,奋力书写着打造中国桥梁“国家名片”的华彩人生! □蒋晓强



7月21日,陕西建工安装集团有限公司巴基斯坦卡拉奇K2/K3核电BOP项目部开展慰问活动,为巴籍员工送去2000瓶饮料、3只活羊等物资,并向巴方员工食堂赞助1万卢比。 □孙波 摄

2小时 用我汗水保用户清凉

入伏以来,西安市35摄氏度高温天数超过历史极值。“烧烤”模式下,国网西安供电公司电力抢修人员不是正在抢修,就是在抢修的路上……

7月22日上午10时,在西安市北三环文景路和明光路之间的作业现场,作业班抢修人员正在为将进行的带电更换智能开关设备忙碌着。这条线路上有17户容量10140kVA的高压用户、1台容量100kVA的公网配网变压器。抢修人员“全副武装”,在穿着覆盖全身且厚实的蓝色工作服基础上又穿上了黄色绝缘服,两人一组,拿上工具,登上绝缘斗臂车准备作业。

“今天进行的是在线路不停电状态下更换联络开关,通过更换老旧开关引入更可靠、更先进的自动化设备。”国网西安供电公司亮丽带电作业分公司带电作业一班班长王宏伟说,此次加装的开关,可以实现配网线路数据的联动共享及远程监控,保障线路及设备负荷转移时的安全。

目前,西安城区3个带电作业班组,51名技术人员,在日常电力故障情况下,从接单开始,平均33分钟内可抵达现场,72分钟内消除故障。

停电,抢修,忙。

亚健康、未停电,也忙。

今年以来,国网西安供电公司通过带电检修、旁路作业、中压发电等技术手段,开展不停电作业33种,共计1322次,减少停电2.23万户时,累计带电作业3123小时。夏季用电负荷高峰来临之前,西安城区就开展各类带电设备检修,共更换设备653处,计划全年消除隐患1600余处。

在更换设备现场,“全副武装”的抢修人员随着绝缘斗臂车的升空,来到距离地面十几米的高压线旁,阳光也随之越来越刺眼。在没有任何遮阳设施的工作台上,仅仅半个小时,作业人员的工作防护服已全部浸湿。

“带电作业特有的黄色绝缘服在阳光下吸收大量热量,人体散热受到限制,耗氧量、心率都有不同程度增加,体温也会上升至42摄氏度左右,一场作业下来,绝缘服里的工作服都能拧出水来。”王宏伟说。

当作业进行到一半时,从绝缘斗臂车下来的副班长石承阳已是大汗淋漓,黄色绝缘服下的工装呈现出深浅两种颜色。

经过2个多小时的抢修,工作顺利完成,而作业班的工作人员又奔赴下一个“亚健康”线路抢修现场……

□实习记者 李旭东

10小时 以我辛劳换旅客舒心

“西安北站启动旅客列车大面积晚点I级应急响应,请各班休班人员立即返回工作岗位。”7月20日11时10分,忙碌了一夜的魏伟晨在下班回家的路上,手机突然响起,作为客运一班班长,他立即调转头往西安北站方向驶去。

7月20日,郑州出现持续性强降雨天气,受此影响,西安北站经过郑州方向的高铁旅客列车全部停运,影响旅客数万人。

“本来打算中午带着媳妇去医院检查,接到电话后,又担心单位的情况,跟媳妇说明情况后,她也非常理解,于是我便第一时间赶回了单位。”魏伟晨说。

12时20分,顾不上吃饭的魏伟晨,拿上对讲机和扩音喇叭,查看完分管区域后,快步往15B检票口方向走去,没走两步,便被候车室的旅客围住了。

“G98次晚点到几点?”“G656次现在是啥情况?我们今天能走不?”面对数十名旅客的不断追问,他耐心回答着每一个人。从客运值班室走到15B检票口,仅仅200多米的距离,他竟走了足足30分钟。

17时09分,依旧坚守在检票口引导旅客的魏伟晨收到了应急餐备餐通知。“因列车晚点,请速为G2217次备400份应急餐,列车预计到站时间为17时27分。”

时间紧、任务重,魏伟晨第一时间通知陕铁客服做好紧急备餐。17时25分,装满牛奶、饼干、面包等应急餐的推车在站台上等待着G2217次的抵达。

G2217次站停时间5分钟,魏伟晨和陕铁客服送餐人员在列车员的配合下,2分钟的时间,将400份应急餐送上了列车。紧接着其他列车返回西安北,他便第一时间引导旅客退票,奔波的脚步一刻未停。

“如果当时不采取应急处置,旅客情绪会非常激动,也可能会有许多旅客坐错列车,造成严重后果,所以当时应急处置为后续工作起到了决定性作用。”魏伟晨说。

19时30分,忙了一下午的他刚准备吃晚饭时,听到对讲机传来客运员罗小翔的声音:“魏班长,一名2岁左右的男孩走丢了,目前服务台没有接到旅客有孩子走失询问。”随即,魏伟晨便拿着扩音喇叭在站内四处广播。

21时30分,“志成、志成……”三名旅客呼喊着一个名字从服务台走过,服务组组长王丹丹立即叫住了她们,经核实,三人分别是孩子的妈妈、小姨和姥姥。看着抱在一起痛哭的一家人,魏伟晨等也放下了心中的石头。

22时整,当最后几名旅客走出候车室时,魏伟晨通知客运各岗位职工着手关站工作。算算,魏伟晨在候车室已来回奔波了10多个小时,当他拿出手机打开微信的时候,发现自己已经走了4万多步。

□实习记者 李旭东

聚焦问题 制定清单 及时办理

中铁北京工程局一公司「我为群众办实事」实践活动小记

党史学习教育开展以来,中铁北京工程局一公司把学习党史同总结经验、对照现实、推动工作结合起来,把“我为群众办实事”作为重要内容和突出抓手,聚焦项目一线关注的热点难点问题,结合实际制定了夏送清凉、单身职工交友、农民工体检等10项清单,及时推进各项办理进度,切实解决群众“急难愁盼”问题。

聚焦农民工工资发放,集中办理工资卡。自开展党史学习教育以来,国家超算西安中心、南横高速项目部、若民项目部分别邀请当地银行工作人员到驻地分批为900余名农民工办理工资卡,截至目前,累计为农民工发放工资3100余万元,切实解决工资发放难题。

聚焦防暑降温工作,积极开展夏送清凉。截至目前,国家超算西安中心、若民高速等8个在建项目部将精心准备的藿香正气水、驱蚊液、花露水等多种慰问品送到一线职工手中,投入资金12万余元,慰问职工458人,农民工2630人。同时,公司团委为所属30个项目部700多名青年送去了冰袖,把“凉爽”送到一线职工心中。“这三伏天干活,出汗多,没一会衣服就湿透了,项目部送的西瓜、藿香正气水、花露水等防暑用品都特别实用。”7月22日,在中铁北京工程局自宜邓关制梁场项目“夏送清凉”活动慰问现场,一名劳务人员和工友们开心地说。

聚焦职工身体健康,组织开展体检活动。郑州市政控制节点08标、自宜铁路二分部等项目部积极开展农民工体检活动,共为460余名职工及农民工开展健康体检,为项目施工安全提供保障。一位排队体检工友感言道:“平常根本舍不得花钱去体检,甚至生了病也是能扛过去就扛着,现在项目部提供免费体检,检查也特别细致,太好了!”

聚焦职工烦心事,做好日常服务工作。连日高温,海南临空六期项目、若民项目的作业区域没有遮挡物,全天都处于阳光直射状态,地表温度最高时可达50多摄氏度。面对高温,项目部及时调整了上下班时间,安排施工人员避开高温时间作业。同时,为避免职工中暑,在项目部设立男女更衣室及洗澡间,方便项目职工及时更换衣物,冲凉洗澡。

公司始终坚持“依靠职工办企业,办好企业为职工”的发展方针,坚持从实际出发,以不断增强职工的获得感、幸福感为目标,持续推进“我为群众办实事”实践活动,切实解决职工群众的困难事、烦心事,把实事办到职工群众的心坎上,为企业高质量发展提供持续动力。 □李杰 林莹娟



近日,中国铁路西安局集团有限公司西安工务段管内突发强降雨,该段团委迅速成立青年突击队,对线路设备、路外环境进行巡查整修,确保行车设备安全稳定。图为华山线路车间罗敷工区青年突击队队员,在桃下站东岔区进行更换叉心作业。 □马小妹 摄

■一线传真■