

最低生活保障审核确认办法“升级” 行业协会商会乱收费迎来重拳整治

——这些民生新亮点值得关注

新华社北京7月29日电(记者 高蕾)如何更好地保障困难群众基本生活?行业协会商会乱收费“零容忍”如何实现?残疾人等群体民生保障工作如何完善?民政部日前召开第三季度例行新闻发布会,对这些民生新亮点予以解读。

最低生活保障审核确认办法“升级” 推动低保制度城乡统筹发展

最低生活保障是为保障困难群众基本生活作出的一项基础性制度,是社会救助体系中的核心制度安排。记者从发布会了解到,截至2021年6月底,全国共有城乡低保对象4311.1万人,其中,城市低保对象773.1万人,农村低保对象3538万人。全国城市低保平均标准达到了694元/人/月,农村低保标准达到了6150元/人/年,分别较上年同期增长6.4%、8.4%。2021年1至6月累计支出低保资金915.8亿元。结合近年来低保制度实施情况,民政部近日印发《最低生活保障审核确认办法》,为完善低保制度“保驾护航”。据民政部社会救助司副司长张再刚介绍,办法的一个亮点是在审核确认流程上,

对城市低保和农村低保不再进行区分,实行统一的服务管理。

“下一步,我们将按照相关要求,指导地方逐步减少低保工作的城乡差异,推动低保制度城乡统筹发展。”张再刚说。

值得一提的是,办法适度拓展了低保范围,明确低保边缘家庭中的重病、重残人员可以单独提出低保申请。

此外,在流程优化方面,办法明确有条件的地方可按程序将最低生活保障审核确认权限下放至乡镇人民政府(街道办事处),县级民政部门加强监督指导。办法还对低保整体办理时限作出规定,要求低保审核确认工作应当自受理之日起30个工作日内完成,特殊情况下,延长至45个工作日。

重拳出击整治行业协会商会乱收费 减轻企业负担

近年来,民政部持续加大清理规范行业协会商会收费工作力度,行业协会商会乱收费现象总体有所缓解。但是,由于行业协会商会整体生存能力不足、培育扶持力度不够等多种原因,再叠加乱收费行为本身的顽固性、复杂性和多发性特点,仍

需持续整治。

民政部社会组织管理局副局长吕晓莉介绍,今年下半年,民政部、国家发展改革委、市场监管总局对行业协会商会乱收费开展专项整治。

此次专项整治将重点围绕4个方面展开:一是整治包括强制或变相强制入会并收取会费等情形的强制收费;二是整治包括对会费所包含的基本服务项目再重复收取费用等情形的重复收费;三是整治包括采取“收费返成”等方式吸收会员、收取会费等情形的违规收费;四是整治包括会费和一些强制性经营服务性收费项目的收费标准未按规定程序制定或修改等情形的不规范收费。

“我们希望通过这次清理整治行动,集中解决一批社会和企业特别关注和反映强烈的突出问题,进一步营造良好的市场发展环境。”吕晓莉说。

坚持“弱有所扶” 进一步织密民生保障网

今年4月,民政部办公厅、中国残联办公厅联合印发通知,明确困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴资格认定申请

不受户籍地限制。

发布会上,民政部新闻发言人贾维周介绍了残疾人两项补贴资格认定申请“跨省通办”的实施情况。截至6月底,全国受理两项补贴“跨省通办”申请331例,成功办理149例。

指导地方开展康复辅助器具社区租赁服务试点,组织实施“福康工程”项目是民政部向残疾人献上的一份“大礼包”。据介绍,目前,全国康复辅助器具社区租赁服务试点工作已投入2.4亿元,服务惠及约16万人次。截至5月底,“福康工程”为城乡困难残疾人配置假肢矫形器和轮椅、护理床等康复辅助具5.4万余件(具),完成手术矫治康复856例。

如何帮助老年人安享晚年,一直是民政部关注的重点工作之一。

据贾维周介绍,目前,全国养老机构和设施数量有所提升。截至一季度末,全国养老机构和设施33万个,同比增长60.9%,养老床位817.2万张,同比增长4.8%。

此外,民政部积极开展“关爱老人、享受美好生活”行动,指导各地持续推动解决老年人申请津贴补贴遇到的运用智能技术困难,加大防范养老服务领域非法集资宣传教育力度。

在省十三届人大常委会第二十七次会议上

《陕西省全民健身条例》9月实施

本报讯(记者 薛生贵 实习生 童露雅)7月28日,陕西省十三届人大常委会第二十七次会议表决通过《陕西省全民健身条例》,自2021年9月1日起施行。

《条例》规定,收费的公共体育设施应当对未成年人、老年人和残疾人免费或者优惠开放。鼓励企业和行业协会研发和推广适合未成年人、老年人健身需求的设施、器材和各类别残疾人专用的康复健身器材。在医疗区、文教科研区和以机关或者居民住宅为主的区域开展全民健身活动,应当合理选择时间和场所,产生的噪音不得超过国家规定的环境噪声限值。

《条例》规定,每年8月8日为全民健身日。省人民政府每两年举办一次全民健身运动会。设区的市、县(市、区)人民政府结合本地实际,至少每两年举办一次全民健身运动会。

实行公民终身法治教育制度

本报讯(记者 薛生贵 实习生 童露雅)7月28日,陕西省十三届人大常委会第二十七次会议表决通过关于开展第八个五年法治宣传教育的决议。《决议》明确,实行公民终身法治教育制度,落实党政主要负责人履行法治建设第一责任人职责,健全“谁执法谁普法”普法责任制,落实学校法治副校长制度,健全和落实媒体公益普法制度。

《决议》规定,把法治教育纳入干部教育体系、国民教育体系、社会教育体系,将国家工作人员、领导干部、青少年作为普法重点,实行分类指导。

《决议》明确,加强青少年法治教育,全面落实《青少年法治教育大纲》,加强青少年法治教育实践基地建设和法治教师师资培养,推广法治实践教学。深化依法治校,加强学校及周边环境依法治理,做好未成年人保护法治宣传。

(上接第一版)

只因为,才建立起工会组织没几天的隽美经纬电路有限公司,不仅为职工搭建了小厨房、布置了宿舍,在厂房内安装了防暑降温设施,给职工争取到了夜宵,正在给职工争取额外补助,还打算办一场劳动竞赛;举办园区成立以来的第一次大规模诗歌朗诵活动和第一届篮球比赛活动,不仅打消了铜川新材料产业园区工会主席雷崇耀起初的诸多担心,还吸引了园区管委会130多人参与和企业的冠名支持。

他们一个利用“老资历”积极协调各种资源,一个利用“进车间当工人”学到的与工人沟通技巧积极了解基层所需,内外搭配,从园区工会相关人员干事创业的精气神入手,建组织激活组织力量,办活动点燃组织激情,筹阵地营造干事氛围……通过一系列举措让园区的工会组织建起来、转起来、活起来。

“蹲点组为园区工会开展各项工作打下了基础,他们助力园区工会迈出了关键一步!”提起蹲点组的工作,雷崇耀如是说。而这基本是省总11个蹲点组的缩影。省总5月24日组织召开动员部署会后,立即组织25名机关干部由省总9位厅级领导干部带队,赴全省11个点位开展蹲点工作。

通过微信小程序、实地走访,起草完成西安市货车司机调研报告;指导汉中市高新区成立机关工会,协助筹建高新区总工会;推动组建榆林市能源运输行业工会联合会、米脂县能源运输行业工会联合会;指导建立宝塔区综合产业园区工会联合会,并将延安泽之泰汽贸有限公司红康体验中心工会打造为民营企业工会示范点;指导镇安县县域工业园区3家企业完善集体合同和工资专项集体协议……省总赴西安、汉中、榆林、延安、商洛蹲点组,不断推动“两新”组织建设,八大群体入会和指导基层工会提升规范化建设水平。

此外,各蹲点组更多地要把重点放在积极为基层办实事、解难题上。

短短一个月时间内,省总赴咸阳市三原县城关街道工会蹲点工作组督促中航工业宏远锻造公司为2000多名职工购买互助保险;省总赴宝鸡陈仓科技工业园区工会蹲点工作组征集职工意见30余条,联合市教育局、市(区)总工会解决职工技能培训、婚恋交友、子女入学等5个问题。

市总工会干部积极跟进蹲点办实事 在省总的率先垂范下,西安等10市1区总工会先后制定方案,成立领导小组,派出得力机关干部陆续赴镇街、园区、企业蹲点,展开“我为群众办实事”活动。

以安康、榆林为例,安康市总工会市县联动同步开展蹲点活动,共派出19个蹲点工作组,摸排所辖区(县)、所属行业八大群体从业人数和工作开展情况,先后走访基层单位32家,开展访谈活动32次,与基层工会一起找问题、列清单,共同研判推动解决一批难点问题。

榆林市与省总蹲点组联动,分为4个工作组,分批组织15名工会干部分赴1市2区9县开展蹲点调研活动,重点推进“两新”组织建会、货车司机等群体入会等工作。镇坪县总工会分别与县总工会主席郑文新、副主席谢增珊、经审委主任杨娟带队,将7个乡镇分片包抓。郑文新在了解到华坪镇小学没有购买职工互助保险,而患大病、职业病的教职工抗风险能力较差时,及时和其他几位蹲点负责人通过电话交换意见,全县摸底。最终联系县教育部门为尚未参保的钟宝、华坪等5所学校教师购买了互助保险。

米脂县总工会积极与县汽车商会、陕西伟华集团对接道路运输行业工会联合会建会、货车司机集中入会等工作。“经过大量前期筹备,我们已召开组建能源运输行业工会联合会座谈会,发放了联合会章程等相关制度草案,建立了米脂县能源运输行业(货车司机)微信交流群。”7月13日,米脂县人大常委会副主任、县总工会主席姬巧玲说,各项筹备工作正在有条不紊进行中,预计8月份能完成组建工作。

另外,咸阳市总工会蹲点工作组针对秦都区渭滨街道2家外企未建会、三原县香油行业工会联合会组织涣散、部分县区“百企进咸”重点项目工会服务没能及时跟进等问题,制定下发《关于助力“百企进咸、投资兴业”进一步加强基层工会建设的意见》,加强对未建会企业的跟进指导。铜川市总工会、延安市总工会蹲点工作组针对个别工会经费严重不足的单位,给予适当的工作经费补助。商洛市总工会根据各工作组调研摸排情况,坚持能立即办就立即办的原则,支持基层工会建设母婴关爱室3个、爱心驿站5个,返还小微企业工会经费80余万元,指导企业新组建工会组织8个、新发展会员260余名。

“开局良好,要在持续抓实上下功夫,一要真蹲,二要蹲出成果,把一个个点扩大成一个又一个的面,推动整体工作大提升。”省人大常委会副主任、省总工会主席郭大为如是说。 本报记者 王何军



国家发改委:完善分时电价机制

据新华社微博 国家发展改革委关于进一步完善分时电价机制的通知7月29日发布,明确完善峰谷电价机制,建立尖峰电价机制,健全季节性电价机制。鼓励北方地区研究制定季节性电采暖电价政策,通过适

当拉长低谷时段、降低低谷电价等方式,推动进一步降低清洁取暖用电成本,有效保障居民冬季清洁取暖需求。有条件的地方,要按程序推广居民分时电价政策,逐步拉大峰谷电价价差。

陕西年底完成违法在用特种设备清理

本报讯(记者 刘强)7月29日,记者从陕西省市场监管局获悉,近日,该局印发《关于开展全省范围内违法在用特种设备清理工作的通知》,年底前完成全省范围内违法在用特种设备清理。通知指出,特种设备使用单位应当依据法律法规办理特种设备安装告知、安装监督和申

报定期检验等工作,主动及时消除因自然或人为造成设备出现不安全因素的现象。未办理使用登记和未进行检验的特种设备的企业,应当立即向当地市、县(区)市场监管局特种设备安全监察部门报告,严格依据相关技术规范要求,制定整改方案,及时消除事故隐患。

安康市上半年生产总值增长10%

本报讯(记者 赵院刚)7月28日,记者从省政府新闻办公室举办的新闻发布会上获悉,至“十三五”末,安康市生产总值达到1088.78亿元,财政总收入跨越百亿元关口。今年上半年,该市生产总值增长10%,固定资产投资增长14.2%。“十三五”期间,安康市79.9万

建档立卡贫困人口全部脱贫,992个贫困村全部出列,10个贫困县区全部摘帽,彻底告别了绝对贫困和区域性整体贫困。同时,安康市生态底色持续巩固。到2020年底,该市森林覆盖率达68%,成功创建国家森林城市。

杨凌建成100平方公里现代农业示范园区

本报讯(记者 赵院刚)7月29日,记者从省政府新闻办公室举办的新闻发布会上获悉,杨凌示范园区成立24年来,着力推进农业产业发展壮大,探索形成了大学试验站、产业链、科技特派员、科技培训、媒体、展会等6种示范推广模式,建成100平方公里的现

代农业示范园区。杨凌示范园区先后在甘肃、宁夏等18个省(区)布局建成农业科技示范推广基地350个,其中绝大多数基地在全国集中连片特殊困难地区,科技示范推广面积超过1亿亩,累计推广效益1910亿元,受益群众达9000多万人。



7月29日,渭南市大荔县韦林镇和团县委邀请曙光救援队,给群众现场讲解防

溺水开展自救最基本、最常用、最实用的心肺复苏术等急救法。 李世居 摄

在线旅游顽疾待清除

新冠肺炎疫情曾让旅游市场一度遭受重创。在疫情得到较好控制后,国内旅游市场逐步复苏,在线旅游纠纷也显著增加。这提醒人们在在线旅游顽疾待清除,需引起重视。

在线旅游指消费者通过网络预订旅游产品或服务,并通过网上支付或线下付费。这种方式拉近了消费者与旅游服务提供商的距离,方便了旅游消费者,也拓宽了商家的销售渠道,给了消费者更多选择机会。在线旅游行业本应有利于消费者、旅游行业等多方发展,但在快速发展过程中一直乱象丛生。比如,默认搭售、霸王条款、大数据杀熟、强制交易、信息泄露、虚假宣传、低价陷阱、下单后涨价或无票、旅游意外赔偿等问题,影响了消费者的消费体验,侵犯了消费者的正当权益。

出现以上问题,就是因为在线旅游存在消费过程点多、线长、面广的特点,给相关部门的监管带来了一定难度,也是因为在线旅游属于新兴行

业,行业发展还缺乏成熟监管经验。在线旅游乱象,阻碍了行业的健康发展,不利于增强消费者对在线旅游的黏性。

近期,文化和旅游部发布《“十四五”文化和旅游市场发展规划》,建立健全以在线旅游平台企业为核心的产业链监管机制,完善网络巡查、情况通报、约谈警示等制度,推进在线旅游产品和服务标准建设,规范在线旅游市场秩序。

对于在线旅游行业顽疾,必须下决心大力清除。对此,监管要能及时“上线”和持续“在线”,在加强监管力度的同时,还要完善相关监管制度。同时,要畅通消费者维权渠道,加强行业自律能力。对于旅游企业来说,要逐渐完善内部管理,充分发挥出在线旅游的优势,真正以消费者利益为重,维护好消费者权益。(戴先任)



高级辅助驾驶功能 360度环视摄像头 自动识别红绿灯和行人

打卡西北首条5G智能网联公交



公交车电子屏幕上显示的地图和车速。

“您好,请上车。”7月23日,西咸公交1212路从西咸大厦站缓缓发车,开启正式运营的第一天,蓝色车身上的“5G”两个字

格外醒目。这是西北首条5G智能网联公交线路,可实现车路协同,并且公交车具备高级辅助驾驶功能。

西咸公交1212路由西咸大厦站发车,至上林路地铁站,双向全程6公里,共设站点8个,全程票价二元,支持投币、刷卡和扫码乘车。

登上这款“高大上”的公交车,记者发现车内装饰与普通公交车类似,但实时显示路况的电子显示屏格外醒目。“第一次看见公交车电子屏幕上还能显示地图和车速,并且还有红绿灯的时间和经纬度位置。”乘客陈静怡说,座椅旁有USB充电口,很人性化。

驾驶员王志栋说,辅助驾驶功能的出现就像是驾驶室里多了一个伙伴,自己更像是一个安全把关员。“电脑在驾驶,我辅助,可以随时切换到人工驾驶,很轻松。”

智能网联公交车有哪些高科技?西咸新区公交集团创新研发部负责人刘悦介绍,这款智能公交的运行,离不开两个核心部件。路测设备环绕分布在车身,左右侧有两个激光雷达,四周四个360度环视摄像头采集信息,实时判断判断车距,也可以自动识别红绿灯和行人。路况信息传给车载设备后,及时计算反馈,做出预判,提示司机主动刹车避让。

而车辆尾部加装的电子屏幕,实时将前方信号灯信息传输至LED屏,帮助后方车辆提前判断,减少拥堵和剐蹭,确保行车

环境安全通畅。

目前,西咸新区共有四辆智能网联公交车投入运营。连日来,体验的乘客接踵而至。“去年北京出现了无人驾驶出租车,没有机会体验很遗憾。”00后乘客李致说,家门口体验智能公交很激动。同行的冯旭调侃说:“你学驾照草率了吧!”

在西安智能网联公交上线五天,北京宣布首次开放自动驾驶高速测试场景,允许获得测试通知书的企业开展试点测试,位于京台高速五环到六环10公里路段配套安全管理政策正式发布。

可以说,随着科技新基建的推进,以及无人驾驶成熟5G技术的发展,安全、舒适的无人驾驶时代指日可待……

文/实习记者 李旭东 实习生 童露雅 图/本报记者 鲜康