

戎装虽解 初心不改

从郑州支援抗汛抢险一线回来已经三天了。“我曾经是一个兵，现在是电力铁军的一分子，退伍不褪色，若有战，召必回，戎装虽解，初心不改……”这样的话语一直萦绕在耳边。

回想起在郑州抗汛抢险一线的点点滴滴，国网宝鸡供电公司的党员突击队，以“特别负责任、特别能战斗、特别能吃苦、特别能奉献”的铁军本色，在河南省地质资源监测院、全威花园、大学南郡、观洲国际和帝湖花园社区的抢修现场，他们白天头顶火辣辣的太阳，脚底下有潮气湿热熏蒸，晚上闷热透不过气来，像群蜂似的蚊子隔着衣服反复叮咬，被汗水浸湿了的衣服能拧出水来，突击队员或跪或趴地钻沟道、擦设备，泥地上、草丛里、树林中、垃圾旁感人的场景历历在目。

突击队员何欢是一名退伍军人，现在

在单位是一名班长。他原来所在的部队在抗美援朝松骨峰战役中的光荣事迹，被当代作家、诗人魏巍写入了《谁是最可爱的人》一文中。

何欢在接受采访时说：“参加这次援豫抗汛抢险，虽然异常辛苦，但更多的是感动，因为有了自己的付出才感动了别人，也被河南老乡的乐观、坚定、热情而感动。当看到来电的那一刻，小区居民欢呼雀跃时，再苦再累都是值得的。一封夹在车前挡风玻璃上的感谢信，一杯双手递上的绿豆汤，还有居民亲手包的饺子、菜盒会让我们一直铭记。”

一声“到”、一生“到”。在这次援豫抗汛抢险的现场，80多名国网宝鸡供电公司党员突击队里，有很多人曾经当过兵，他们有电缆专业的能手、有修试专业的专家、有配网专业的骨干、有新闻战线的记者，还有

曾在单位获得过优秀共产党员、劳动模范荣誉的。

“我当过兵我先上，我是党员让我来，我是班长看我的……”在这些退伍军人们里，电缆抢修的何欢、郑文平、黄东利、凤声、秦昆、徐勇在单位里都是骨干。他们在敷设电缆、做电缆头、环网柜就位、带电投运中处处身先士卒，冲在前、干在先，有的嗓子喊哑了，有的在地下室趟过泥浆，还有的中过暑，人人衣服上的汗渍成了“地图”，所有人员一条心，通宵达旦只为居民早用上电。

配网抢修的李继国、白伟、孙炜、尹子俊年轻体力强，凡是急险重任务，都是抢着干、争着拼，开挖基础、箱变就位、安装调试、恢复送电、安全区隔离等现场，处处都有他们的身影。

恒胜工程公司的王晨，负责工程勘察、设计、施工，安全高效的施工节奏，让这个

年轻的小伙子有使不完的劲儿，现场监护、物资配送、施工工艺这些必要的标准，在他的组织下紧张有序。

负责应急电源车临时供电的许鹏、张亮，日夜蹲守在发电车跟前，随时监测电压电流运行数据和油量。

驾驶员马根林、祁博华、吴军科、王卫东、王晓鹏，他们不分昼夜与抢险人员一起逆行在电力抢修一线，在做好本职工作的同时，积极配合做好后勤补给。

风里、雨里、水里，现场的退伍军人不负戎装，退伍不褪色，同其他抢险队员一起踏泥淖、涉深水、顶烈日、冒酷暑，白天在现场拼搏抢时间，深夜累到干不动席地而卧，缓缓劲接着干。

在抗汛抢险一线，这一幕幕场景、一路上的感人事迹太多太多。让我们以崇高的敬意，向最可爱的人致敬！

□李玉朋

一线传真

入伏以来，西安市气温持续升高，与气温一同攀升的还有人们出行的热情。进入暑运以来，西安站日均发送旅客数量比日常增加20%左右，面对庞大的客流和持续高温天气，铁路职工们头顶烈日，坚守在各自的岗位上。

8月2日，西安高温预警。下午15时，气温达到39摄氏度。

在阳光暴晒数小时的西安火车站股道间，西安工务段西安维修工区职工成飞和防护员李勃正按照工区的工作安排进行铁路钢轨维修检查。

钢轨在高温的暴晒下，会出现胀轨等安全问题，影响行车安全。中国铁路西安局集团有限公司西安工务段在高温天气每天都要安排职工在10时至17时，对铁路重点地段开展防胀巡查。

每走出几十米，成飞就把轨温计放到钢轨上测量温度，随后趴在钢轨上用肉眼观察钢轨的情况，如钢轨是否发生扭曲变形，枕木头是否出现离缝。“钢轨温度超过50摄氏度，就很可能发生膨胀变形。如果没有及时处理，列车有可能脱轨掉道，影响行车的安全。”成飞说，他的任务就是尽早发现形变，及时上报处理。

为了防止晒伤和被钢轨烫伤，成飞和李勃在工作时必须穿着厚实的长袖工装，戴着厚手套，身上背着十几斤重的工具包。工作不到一小时，全身的衣服就被汗水浸湿。

“天再热，温度再高，我也要干好这个活。”李勃用已经湿漉漉的工作服抹了一把满是汗珠的脸，用她特有的大嗓门叮嘱成飞小心被钢轨烫伤的同时，娴熟地从防护包里取出一瓶藿香正气水，递给成飞，便继续向前检查着钢轨。

李勃和成飞他们所在的维修工区，每天都要承担着西安火车站北车场内5公里线路、43组道岔的防胀巡查任务。一个班下来，平均每日要在烈日下持续近7个小时，步行3万多步。

“只要能保证每一列火车安全通过，旅客坐在火车上平稳舒适，这点热算不得什么！”90后的成飞憨实的笑容下的话语显得格外淡定。话语间，脸上的汗水一股一股顺着鼻尖滴落下来，他顾不上擦，拿起轨温计和扳手，迅速起身，按照预定好的巡回图快速走去。

这里没有清凉，只有高温；没有懈怠，只有责任和汗水。

□实习记者 李旭东 实习生 童露雅

烈日下的铁路守护者

把关爱送到一线



8月3日，在陕西建工第九建设集团有限公司承建的西安航天基地军民融合创新园A区项目工地，项目部管理者给一线劳动者切西瓜。面对持续多日的高温天气，该公司心系坚守岗位劳动者，为他们送去西瓜、藿香正气水等防暑降温物品。

□袁晨智 摄

基层动态

陕湖特高压直流输电工程首次送电20万千瓦

本报讯(实习生 童露雅)8月2日，笔者从国网陕西电力公司获悉，8月1日，陕北-湖北±800千伏特高压直流输电工程陕北换流站双极低端直流站系统调试顺利完成，首次通过直流线路送电20万千瓦。

陕湖直流工程是推进西部大开发与中部地区崛起的重点工程，于2020年2月28日正式开工建设，总投资185亿元，起于陕西省榆林市，途经陕西、山西、河南、湖北4省，止于湖北省武汉市，线路全长1137公里，电压等级±800千伏，输送容量800万千瓦。工程建设直接带动当地投资、就业和基础设施建设，建成后，将有力推动陕北能源基地集约开发和电力大规模外送，缓解华中地区能源紧张局面，有力促进“碳达峰、碳中和”目标的实现。

据悉，陕湖直流输电工程正开展双极低端(端对端)系统调试的第一阶段234项调试任务，预计将于8月底前完成各项试验。

陕建三建昌明路“双拥文化示范街”项目揭牌

本报讯(王晓松 刘祥胜)7月30日，由陕建三建集团七公司负责改造施工的雁塔区昌明路“双拥文化示范街”项目正式揭牌开街，为西安市双拥工作再添一道亮丽的风景线。

该街道位于昌明路(长安南路至翠华路)，全长900米。项目团队自今年6月10日进场以来，施工作业人员合理安排工序，加快改造进度，仅用36天时间，完成了原人行道进行新工艺地面修补、围墙翻新改造、门头牌匾改造、绿化补栽、双拥文化元素的制作。改造完成的街道上，抗战时期的雕塑、剪纸、中国印、展板等，生动展示了党和国家领导人对双拥工作的题词、双拥的历史沿革、政策法规、先进典型、十大英模人物、五大军兵种及我军经历各大战役等内容，充分营造了崇尚英雄、学习英雄、关爱英雄的良好社会氛围，同时为附近市民打造了一条环境优美、干净整洁的街道。

商南农商银行获全市业务技能大赛团体季军

本报讯(王飞 朱全华)日前，陕西省农村信用社联合社商洛审计中心“木业专攻 建功信合商洛农机构2021年度业务技能大赛”在商州举行。商洛市7家农合机构105名职工参加本次大赛，商南农商银行荣获团体季军。

14名参赛选手历经20多天刻苦训练，赛场上虽角逐激烈，却临阵不慌，将日常刻苦训练水平正常发挥出来。本次业务技术技能大赛获得优异成绩，是贯彻落实陕西省农村信用社联合社人才强社、人才兴社的具体体现，必将激励更多职工勤学苦练奋勇争先，为实现陕西信合高质量发展建立新功。

中铁宝桥凤凰路黄河大桥项目部巧战高温

本报讯(李文涛)进入七月，炙热的天气烘烤着齐鲁大地，济南市及周边也是连续发布高温预警，最高温度达39℃以上。面对酷暑，中铁宝桥集团有限公司济南凤凰路黄河大桥项目部结合现场实际工作，采取了一系列的战高温措施，为工人提供充足的冰水，并发放藿香正气水等药品用于防暑降温。针对白天炎热的天气，调整作息时间，合理安排作业时段。

该项目共分钢塔、主桥钢箱梁、水中引桥钢箱梁、跨堤引桥钢箱梁4个分项工程，是集现场总拼及桥位架设于一体的综合性工程，中铁宝桥承建3座钢塔与北侧钢箱梁施工共7.2万余吨，计划于“十一”前夕通车。

职场精英

他是岗位上的“一束光”

——记中国兵器西安昆仑公司总装工厂电镀组组长白国强

德国诗人黑塞曾说：“我们应当在不同的岗位上，随时奉献自己。”这句话，如一束光照亮了白国强的胸膛，也激励着他成为“一束光”，在平凡的岗位上发光发热。回望2020年，西安昆仑公司自上而下众志成城，以勇于拼搏的战斗姿态，勇敢地接受疫情的挑战，胜利完成了全年任务，交出了满意的答卷。而这些成绩，是一个个勇于拼搏的昆仑人用奋斗和汗水换来的，总装工厂的白国强，就是其中的典型代表之一。

白国强，一个腼腆的80后，在他工作的字典中，“表面处理”四个字占据了大半。2007年昆仑技校毕业后，白国强就进入了总装工厂表面处理工区。一转眼，就在这个岗位上走过了14个春秋。2012年，白国强申请加入党组织，“我想当一个优秀的人”是他迫切想加入党组织的唯一理由。白国强说：“我们班组的2名老师傅都是党员，每次遇到困难、急活他们都抢着干，我也想当这样的人。”言行合一，是白国强一

直以来对自己最基本的要求。加入党组织后，白国强更是觉得责任重大。

表面处理有一道“电镀装饰铬”工序一直外委加工，西安昆仑公司从未自己加工过。但疫情期间，受到交通和供应的制约，外委单位无法承接任务，仅这一道工序，就掐断了整个生产完成的路径。昆仑公司立即决定，新建一条“电镀装饰铬”生产线，而这个担子就顺理成章地压在了电镀组组长白国强的肩上。“这个活儿什么都是空白的，没有完整的工艺，没有经验，一件活儿要干多久？要怎么干？会遇到什么困难？一切都靠摸索。”

谈起当时的情形，白国强记忆犹新。因为在此之前，“电镀装饰铬”从未涉及，手头上有的，只有技术部门从外部找来的一份通用工艺，可以说，这一切都要从零开始。“因为什么都没有，摸索着干就会干得很慢，这就会直接影响到工时，影响到收入。”“我是党员，又是组长，这个时候如

果我不上，怎么对得起党员的身份？”白国强毫不犹豫地把他工时高的任务分给组员，自己承担起了“电镀装饰铬”加工任务。

从无到有，总要经历一个艰难的过程，“电镀装饰铬”也不例外。刚开始加工，因为工艺不完善，公司的产品又具有多品种小批量的特点，进展十分艰难。“一件活经常要干七八次才能成功。”白国强的回忆夹杂着些许无奈。七八次，就是十几个小时，白国强反复试制，细心记录着每一个数据，一次次修改参数，一次次反复验证，电流大小、温度、时间，每一个数据的背后，都是白国强靠耐心和决心一点点试验出来的。通过努力，白国强终于啃下了“电镀装饰铬”这块硬骨头，为公司形成了完整的工艺标准，确保了2020年全年任务的完成。

“我们干的这个活儿，加班是常态。”这是白国强对自己日常工作的描述。大女儿8岁、小儿子2岁，谈到孩子，白国强脸上写

满了幸福。“每次孩子打疫苗，媳妇都要数落我一顿。”白国强笑着说。妻子非常不理解，一个公司的普通员工，怎么连半天假都请不了。“我是组长，那就要负起组长的责任。”表面处理的最大特点就是随时待命，什么时候来活什么时候干，作为中间工序，是最耽误不起的。而白国强早已习惯了这样的生活。

当问及有没有想过给自己换个环境？白国强毫不犹豫地说了：“我喜欢这份工作，只想把这个工作做好，况且我是党员又是组长，就是领导不说，我也得负起责任。”当得知要为他写一篇通讯稿件时，白国强反复说：“我只是做了一名党员和一个组长该做的事，千万别把我写得夸张了。”

这就是白国强，一个平凡踏实的模范共产党员，在他的身上，我们看到的不仅仅是80后的担当，更看到了一个青年党员的责任。党徽佩戴在胸前，如一束明亮的光辉闪耀在身旁。

□刘东

弘扬伟大建党精神 践行新时代共产党员的使命与担当

在今年7月1日召开的庆祝中国共产党成立100周年大会上，习近平总书记首次阐述了伟大建党精神，即“坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命，不怕牺牲、英勇斗争，对党忠诚、不负人民”，号召全党同志继续弘扬光荣传统、赓续红色血脉，永远把伟大建党精神继承下去、发扬光大。

国家铁路局作为负责铁路安全生产监督管理的责任单位，在当前深入开展的党史学习教育中，局党委把学习好、贯彻好习近平总书记“七一”重要讲话精神，作为全体党员增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的首要政治任务，要求全体党员自觉以伟大建党精神为引领，提高政治站位，强化思想认识，把从伟大建党精神中汲取的智慧和力量，转化为推进党史学习教育走深走实、推动铁路高质量发展和全局整体工作取得新进展的实际成效。作为国家铁路局装备技术中心的一名党员，应积极响应局党委号召，着力提高政治自觉、思想自觉、行动自觉，在强化理论武装中提高思想认识和工作质效。

坚持真理、坚守理想，在伟大建党精神中处于首要位置，是党诞生、发展、壮大的精神源头所在。理论上的清醒源于政治上的坚定。中国共产党之所以能够完成近代以来各种政治力量不可能完成的艰巨任务，就在于始终把马克思主义作为自己的行动指南，并坚持在实践中不断丰富和发

展马克思主义。我们党始终坚持唯物史观洞察历史大势、顺应历史潮流，把握历史主动，针对不同历史任务以唯物辩证的科学精神，领导和推动中国革命、建设、改革取得新胜利。在党史学习教育中坚持真理、坚守理想，最根本的是要坚持好、武装好、学习贯彻好习近平新时代中国特色社会主义思想这个当代中国马克思主义、21世纪马克思主义，深刻领悟习近平总书记“七一”重要讲话精神中的一个庄严宣告、一个伟大梦想、四个伟大成就、一个伟大精神、九个必须、一个殷切期望、一个号召，努力掌握蕴含其中的立场观点方法、道理学理哲理，做到知其然、知其所以然、更知其所以必然，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

践行初心、担当使命，是为党和人民事业不懈奋斗的最高人生追求，是在不同单位、岗位履职尽责、攻坚克难、创造不平凡业绩的价值体现。再伟大的事业，也要从脚下出发。局党委推动党史学习教育往深里走、往心里走、往实里走的重要标志，就是组织全体党员将践行初心、担当使命内化于心、外化于行，转化为时刻把握“国之大者”，坚决服从国家战略，在履职尽责过程中守底线、盯红线，以监管责任的担当落实、推动企业主体责任和地方政府属地责任的落实，确保铁路运输不发生重特大事。同时，面对加强安全质量监管，强化自

身基础建设等重点工作，每一名党员都要把初心使命变成锐意进取、开拓创新的精气神，变成埋头苦干、真抓实干的自觉行动，聚焦监管效能提升，重大风险隐患排查治理，持续推进制度体系建设等工作中的关键和要害问题，把钉钉子精神贯穿解决问题全过程，一锤接着一锤敲，一件事接着一件事干，以只争朝夕、时不我待的精神抓落实，让党史学习教育中的部署要求真正落地生根。

不怕牺牲、英勇斗争，是我们党历经百年而风华正茂、饱经磨难而生生不息的生命力所在，是在各种可以预料和难以预料的风险挑战作不懈斗争的精神支撑。在应对各种困难挑战中，我们党锤炼了不畏强敌、不惧风险、敢于斗争、勇于胜利的风骨和品质，这是我们党最鲜明的特质和特点。在新时代的征程上，我们国家铁路局在立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的进程中，面临的风险和考验一点也不会比过去少，围绕重大风险隐患排查治理，扎实推进安全生产专项整治三年行动、铁路沿线安全环境治理任务依然艰巨，尤其在夏季防汛关键期，面对极端天气增多，重点地区汛期安全形势严峻的困难和挑战，每一名党员都要在克服各种困难，解决发展难题中，发扬斗争精神，在斗争中摸准规律、认准方向、找准路径、把准关键，在破难题中提高践行新发展理念、实现高质量发展的能力和水平，在提高斗争能力中确保铁路运输安全，

疫情防控到位，以实实在在的发展成检验党史学习教育成效。

对党忠诚、不负人民，是确保习近平总书记重要讲话精神落地生根、开花结果的最高标准，是推进党史学习教育走深走实的最根本要求。忠诚之所以可贵，在于它对党的存亡具有决定性意义，在于它要经历得与失、荣与辱、生与死的重大考验。国家铁路局是国家行政机关、更是政治机关，在“两个维护”上担负着崇高历史使命和重大政治责任，每一名党员都必须坚定理想信念，做到绝对忠诚。坚定，就意味着不能动摇；绝对，就意味着不能掺杂水分，要把对党绝对忠诚落实到一言一行、贯穿于一生一世。在新时代的征程上，在局党委的领导下，坚守对党忠诚、不负人民的根本立场，把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神，作为首要政治任务，全面系统学、深入思考学、联系实际学，尤其要在参与研究铁路发展规划、政策和体制改革等工作中，提高处理复杂问题的能力，提高依法依规履职的能力上狠下功夫，学出坚定、学出自信，学出作为一名国家铁路局党员的忠诚、操守和担当。

让我们紧紧团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，弘扬伟大建党精神，在推进党史学习教育走深走实中，践行新时代共产党员的使命与担当。

□南晋峰