

省政府印发《深化医药卫生体制改革2021年重点工作任务》，今年年底前——

陕西60%以上的县至少有1家普通门诊费用跨省联网医疗机构



热点关注

推动优质医疗资源扩容和均衡布局;完善全民医保制度;实施中医药振兴发展重大工程……9月24日,陕西省政府印发《深化医药卫生体制改革2021年重点工作任务》,着力解决群众看病难、看病贵问题。

深入推进药品耗材集中采购

陕西省将常态化制度化开展药品集中带量采购工作,探索通过省际联盟、省级组织等形式,对市场份额大、金额高、竞争充分的医保目录内药品和医用耗材,开展集中带量采购。开展50个左右未过评药品集中带量采购。全面落实国家组织药品耗材集中采购工作中医保资金结余留用政策,指导医疗机构利用好增加的可支配收入,激励医疗机构和医务人员合理使用中选产品。

研究制定我省深化公立医院薪酬制度改革实施方案,探索通过省际联盟、省级组织等形式,对市场份额大、金额高、竞争充分的医保目录内药品和医用耗材,开展集中带量采购。开展50个左右未过评药品集中带量采购。全面落实国家组织药品耗材集中采购工作中医保资金结余留用政策,指导医疗机构利用好增加的可支配收入,激励医疗机构和医务人员合理使用中选产品。

研究制定本省深化公立医院薪酬制度改革实施方案,探索通过省际联盟、省级组织等形式,对市场份额大、金额高、竞争充分的医保目录内药品和医用耗材,开展集中带量采购。开展50个左右未过评药品集中带量采购。全面落实国家组织药品耗材集中采购工作中医保资金结余留用政策,指导医疗机构利用好增加的可支配收入,激励医疗机构和医务人员合理使用中选产品。

研究制定本省深化公立医院薪酬制度改革实施方案,探索通过省际联盟、省级组织等形式,对市场份额大、金额高、竞争充分的医保目录内药品和医用耗材,开展集中带量采购。开展50个左右未过评药品集中带量采购。全面落实国家组织药品耗材集中采购工作中医保资金结余留用政策,指导医疗机构利用好增加的可支配收入,激励医疗机构和医务人员合理使用中选产品。

等倾向,突出实践能力业绩导向。

开展省级临床重点专科建设

积极支持西安交通大学第一附属医院创建国家医学中心,推进儿童、呼吸、心血管、癌症、神经、精神、传染、老年、创伤、口腔、妇产等专业国家区域医疗中心建设。在西安以外资源短缺地区分片区建设省级区域医疗中心。

根据我省医疗资源分布及发病率、死亡率居前的疾病病种、薄弱专科及短缺专业,开展省级临床重点专科建设,进一步促进医院专科能力提升。强力推进胸痛、卒中、创伤、危重孕产妇和新生儿救治“五大中心”县全覆盖,支持有条件的县(市、区)创建三级综合医院。

加强县级妇幼保健机构标准化建设,持续实施县级妇幼保健能力提升项目。支持有条件的县(市、区)中心乡镇卫生院打造县域医疗副中心。加大公立医疗卫生机构建设力度。鼓励社会力量举办医疗机构,优化支持国有企业办医疗机构可持续发展。

实施中医药振兴发展重大工程

加快推进健全重大疾病医疗保险和救助制度。建立健全职工医保门诊共济保障机制。2021年年底前,出台我省建立健全职工基本医疗保险门诊共济保障机制的实施方案。按照分级管理、责任共担、统筹调剂、预算考核的思路,探索推进基本医保省级统筹。落实和完善跨省异地就医直接结算政策,2021年年底前,全省60%以上的县至少有1家普通门诊费用跨省联网医疗机构,各统筹地区基本实现普通门诊费用跨省直接结

算,至少一个统筹地区实现高血压、糖尿病等门诊慢性病跨省直接结算。

坚持中西医并重,实施中医药振兴发展重大工程。积极支持有关医院申报国家中医药传承创新中心、中西医协同“旗舰”医院,抓好中医特色重点医院和国家中医药防治基地建设。实施中医药传承创新暨“秦药”研发重点科研项目。组织开展名中医传承中心建设,新建一批全国基层名老中医专家传承工作室。鼓励有条件的中医医院牵头组建医疗联合体。健全符合中医药特点的医保支付方式。推进“长安医学”传承创新,做大做强“秦药”品牌。

将建100家医养结合服务中心

持续推进保健食品行业专项清理整顿,充分发挥社会监督作用,鼓励社会各界通过“12315”投诉举报电话和互联网平台等渠道提供保健食品行业违法线索,严格按照程序受理和批转,确保件件有落实。

加快推动形成医结合的疾病预防和健康服务模式,从注重“治已病”向注重“治未病”转变。扩大高发癌症筛查覆盖范围,提升市级医疗卫生机构癌症筛查和早诊早治能力。持续推进儿童青少年近视防控和超重肥胖等常见病监测和干预。深入实施农村妇女宫颈癌、乳腺癌免费筛查。加强艾滋病、地方病、职业病等重大疾病防治。建立完善老年健康服务体系,2021年年底前,40%的医疗机构要建成老年友善医疗机构,开展医养结合机构养老服务提升行动,全省建设100家医养结合服务中心。(马昭)

「月饼改造」是反浪费的智慧

五仁馅配上椰枣,做成方便携带的能量棒;切下来的饼皮配上酸奶、水果,成了颜值与味道兼备的酸奶水果杯……近日,上海一街道组织了一场“零废弃月饼大作战”活动,居民家里的富余月饼在大厨改造下焕发新生。如改造额度已满,捐赠者还可以直接寄往“食物银行”,进入分发程序。

这些年,随着营销加码,月饼这种传统节日食品,逐渐成为人情往来的社交礼品。由此衍生的过度生产,让不少消费者背上“甜蜜的负担”。不收不行,收了吃不了,扔了又浪费,可以说,中秋过后如何处理余量月饼,是不入家的难题。如今上海多家公益机构和行动小组携手,通过小小创意“变废为宝”,大大减少了食物浪费,算得上一次厉行节约的经典样本。更重要的是,利用爱心平台互济余缺,不仅让爱心人士及更多人,也带动更多人愿意“废物利用”,对于全民养成绿色消费观善莫大焉。

余量月饼尽其用,启示我们减少浪费还得多用巧劲儿。统计显示,中国餐饮业人均食物浪费量为每人每餐93克,浪费率为11.7%。“粥一饭,

当思来之不易;半丝半缕,恒念物力维艰。”厉行节约的道理人尽皆知,只不过,当所购食物确实吃不完,又缺少渠道转手再利用,一般只能一丢了之。从这个意义上说,通过一些可行性高的创意,促进过量闲置食物充分利用,无疑能让节约理念更好落地。也正是基于这样的出发点,上海还出现了中国首家社区型“食物银行”,每天早上为社区低保户、环卫工人等人群免费发放食物,而食材大多来自超市的临期食品,既避免了无谓浪费,也惠及了困难户,可谓多赢之举。

当然,让闲置食品充分循环起来,引导更多“食物银行”盘活资源,需要打通的环节还很多。一来,食品属于入口的商品,对安全性要求高,这需要管理流程完善而严谨。二来,“食物银行”的正常运转,既需要食品厂、超市、餐饮店“供货”,也需要公益组织接洽推动,还离不开居民个人奉献爱心,需要协调的力量多元。(雨霏)



省总工会

真情关爱老同志

本报讯 为充分了解老同志健康状况,增强保健意识,有效提高为老服务水平,9月23日至24日,省总工会在陕西省工人疗养院组织开展了机关退休人员集中健康体检,70余名老同志参加。

体检期间,省总工会离退休处坚持“三段工作法”,全力做好体检工作。体检前,工作人员广泛征求老同志意见,积极主动与体检单位搞好沟通协调,制定详细体检方案,确保体检顺利开展;体检中,为保证两天的体检活动顺利进行,离退休处专门召开体检工作部

健康护航暖人心

署会,对乘车、食宿、体检等重点环节责任明确到人,对行动不便的老同志提供专人全程陪检服务;体检后,依据体检结果建立退休人员电子健康档案并及时将体检报告发放给每位老同志。对体检结果有异常的老同志,第一时间反馈给他们或其子女,安排复查。

9月24日上午体检结束后,举办了老年人健康知识讲座,邀请空军军医大学唐都医院专家为大家讲授老年人日常健康管理知识,进行健康咨询义诊活动,受到了老同志的普遍欢迎,老同志对省总工会对他们的关爱表示由衷感谢。

我省严禁拆并国家和省级传统村落

本报讯(王嘉)传统村落保护发展要活态传承,基础先行、注重生态、合理利用……为了保护传统村落留住乡愁记忆,省住建厅正式印发《关于加强传统村落保护发展的指导意见》,就相关工作提出具体要求。

《指导意见》指出,通过省、市、县、镇、村五级联动和社会各界广泛参与,到“十四五”末,要建立市、县传统村落保护发展长效管理机制和传统村落名录;市、县编制传统村落保护和发展的总体规划,列入国家级传统村落完成保护和总体规划;列入省级传统村落有条件的村落编制保护和总体规划。加强历史文化

遗产保护,使传统村落特色风貌和传统建筑得到有效保护,村民人居环境明显改善,随着特色产业的发展,村民收入日益增多,逐步增强传统村落保护发展的综合能力。

笔者了解到,目前,省级传统村落总数达429个,其中列入国家级传统村落113个。《指导意见》强调,严禁拆并国家、省级传统村落,要全面保护村落传统选址、格局、风貌以及自然和田园景观等整体空间形态,重点保护文物古迹和历史、传统建筑,积极保护古路、桥、井、塘、树、藤等历史环境要素,注重传统文化、生活习俗的延续,留住乡愁记忆。

陕西四县登上中国最美县域榜

本报讯(任荣)从9月23日举办的第十七届中国(深圳)国际文化产业博览交易会上传来消息,2021中国最美县域榜正式发布,我省太白县、宁强县、镇坪县、周至县榜上有名。

中国最美县域榜单以县域生态美、人文美、产业美为评价标准,是一个不受任何商业因素影响的公益榜单。“中国最美县域榜单”的

意义与宗旨在于“发现美、传播美、享受美”,为亿万游客提供更多可供选择的旅游目的地,助推全域旅游发展与经济复苏。

中国最美县域榜单发布,彰显了生态文明发展理念和“美丽中国”建设取得的伟大成就,彰显了绿色之美、红色之美、人文之美、产业之美的旅游价值及全域旅游的价值取向。

我国进一步完善和规范 高校高水平运动队考试招生

新华社北京9月24日电(记者 王镜宇 韦晔)教育部官方网站24日发布《关于进一步完善和规范高校高水平运动队考试招生工作的指导意见》(以下简称《指导意见》),进一步深化高校高水平运动队考试招生改革,强化规范管理。

《指导意见》指出,多年来,我国高校高水平运动队建设取得明显效果,为探索体教结合培养高水平运动员模式积累了丰富经验,但在考试招生、在校管理等方面距离新时代新要求仍有差距。

《指导意见》要求,有关高校要紧紧围绕高水平运动队工作定位,在奥运会、世界大学生运动会项目(包括足球、篮球、排球项目等)实际,根据本校运动队建设规划,确定运动队招生项目和招生计划。要重点安排群众基础好、普及程度高、竞技性强的体育项目。

《指导意见》对于高校高水平运动队考试招生的报考条件提出了更高要求。自2024年起,符合生源省份高考报名条件,获得国家一级运动员(含)以上技术等级称号者方可以报考高水平运动队。2027年起,符合生源省份高考报名条件,获得国家一级运动员(含)以上技术等级称号且近三年在国家体育总局、教育部规定的全国性比赛中获得前八名者方可以报考高水平运动队。

根据《指导意见》,有关高校要结合本校发展定位和人才培养要求,合理确定本校高水平运动队录取考生文化课成绩要求。2024年起,招收高水平运动员的“世界一流大学建设高校”,对考生的高考成绩要求须达到生源省份本科录取最低控制分数线的80%。对于体育专业成绩突出、具有特殊培养潜质的考生,允许高校探索建立文化课成绩破格录取机制。

此外,《指导意见》还要求改进高水平运动队招生考试评价方式,完善招生录取机制,加强入校培养管理,加大监督和违规查处力度。



9月22日,安康市宁陕县中医院联合陕西省中医院在该县中医医院开展“服务百姓健康行”义诊活动。本次活动发放宣传册30份,发放药品20余份,受益群众60余人,受到了群众的赞誉。

曹齐琦 摄



9月24日,中建二局西安正荣棠樾台项目组织项目农民工到西安奥体中心观看十四运会田径比赛。

据了解,十四运会期间,西安市除民生保障及重大项目外,涉土作业工地一律暂停施工。停工期间,该项目部分农民工未选择回家仍坚守在工地上。工人王军高兴地说:“一直想在比赛现场感受竞技氛围,今天终于有机会和工友们在新建成的奥体中心看一次比赛,感受国家的强盛和时代的进步。作为一名建筑工人,看到这么震撼的场馆,我也要为建设美丽古城西安贡献自己的一份力量。”

本报记者 鲜康 摄

更环保 更绿色

——看中国推动绿色低碳出行



交通运输部是推动绿色发展,实现碳达峰、碳中和的关键领域。近年来,我国交通运输行业积极推进绿色低碳转型,大力调整运输结构,推广新能源交通工具的使用,取得了积极成效。

“公交往哪跑,你说了算。”在山东菏泽,定制公交受到越来越多市民的欢迎。近年来,菏泽公交集团为了满足不同层次、不同需求,有针对性地设立定制化的公交线路,目前开通的有校园线路、通勤线路等类型。

“公共交通优先”无疑是践行绿色出行的重要方式。去年,交通运输部和国家发改委联合印发《绿色出行创建行动方案》,明确通过开展绿色出行创建行动,倡导简约适度、绿色低碳的生活方式,引导公众优先选择公共交通、步行和自行车等绿色出行方式,降低小汽车通行量,整体提升我国绿色出行水平。

推出定制公交线路、修建自行车专用路、加快新能源和清洁能源的推广……全国各地各部门积极响应,纷纷拿出新招、妙招。如今,绿色出行氛围愈加浓厚,绿色出行正在成为老百姓出行的习惯。据统计,截至去年底,城市公交、巡游出租车和城市物流配送车辆中新能源汽车数量分别达到46.6万辆、13.2万辆、43万辆。

今年5月底,雄安新区京雄高速公路河北段通车。据承建单位中交一公局集团项目负责人介绍,该项目安全环保要求高、标准化

要求高、质量要求高。在智慧高速建设方面,京雄高速综合运用北斗高精定位、大数据、人工智能等新一代信息技术,还在全线设置了3700余根智慧灯杆,具备智能感知、智慧照明、节能降耗等功能。

高铁也是现代化“绿色交通”的重要标志,自2008年我国第一条设计时速350公里的京津城际铁路建成运营以来,一大批高铁相继建成投产。特别是党的十八大以来,我国高铁发展进入快车道,年均投产达3500公里,成功建设了世界上规模最大、现代化水平最高的高速铁路网。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,在节能方面,高铁每百公里能耗仅为飞机的18%和大客车的50%左右。在节地方面,与4车道高速公路相比,高铁占地仅为其50%,完成单位运输量占地仅为其10%。在环保方面,高铁二氧化碳排放量仅为飞机的6%、汽车的11%。2012年至2019年高铁增加的客运周转量与公路完成同样客运周转量相比,减少二氧化碳排放2320万吨。

此外,高铁运营释放的既有线货运能力,为增加铁路运量、优化运输结构创造了有利条件,促进了交通运输绿色转型发展。

与此同时,高铁采用电气化技术,其建设发展显著提高了铁路电气化率。目前,国家铁路电气化率达到74.9%;国家铁路燃油年消耗量已从最高峰1985年583万吨下降到目前的231万吨,相当于每年减少二氧化碳排放1256万吨。

民航方面,降低飞机油耗和碳排放是民航业绿色发展的核心任务。中国南方航空集

团有限公司董事长马须伦介绍,近年来,南航从一杆一舵抓起,打造全流程飞行节能模式。

飞机落地时,何时放下起落架有着大学问。起落架放得太早,阻力大、耗油;放得太晚,又影响安全。南航经过大数据测算得到了最佳高度。类似的节油点,南航目前一共测算出19个,覆盖起飞、巡航、下降各个阶段,实现飞行全流程精细化管理。

据悉,2018年至2020年,南航共飞行节油12.7万吨,减少碳排放40.1万吨,吨公里油耗从0.2018公斤下降到0.1824公斤。

除了航空公司,机场也在悄然进行“绿色革命”。走进机场,一部手机便能一路通行,“无纸化”出行已经成为不少旅客习以为常的场景。

民航局数据显示,2019年至2020年,“无纸化”便捷出行行为航空公司、机场节约纸张和投资成本4.3亿元,全行业有效减少碳排放8622吨,社会效益显著。

根据预测,“十四五”期间,全国将有超过20亿人次享受“无纸化”便捷出行服务,“无纸化”便捷出行将为旅客减少值机时间超过20亿小时。

新能源汽车的使用也为绿色发展作出重要贡献。截至去年底,全国机场新能源车使用占比接近1/5。以北京大兴国际机场为例,新能源车使用占比超过了4/5。在空气质量提升方面,共节省航油40万吨,相当于减少二氧化碳排放约130万吨,减少各种空气污染物约4800吨,机场的汽柴油消费强度显著下降。

(新华社北京9月25日电)