

切实解决“急难愁盼”问题——我为群众办实事

学史力行抓发展 砥砺奋进开新局

——中国神华神朔铁路分公司工会工作亮点扫描

凝心聚力一家人 共建美好大家园

中国铁路西安局集团有限公司把办实事好事办到职工心坎上

“工作30多年了,第一次现场看到职工艺术家们带来的精彩节目,而且是在这偏远的宝成线小站,真是太激动了!感谢集团公司党委……”面对乘坐文化列车专程到宝成线慰问演出的中国铁路西安局集团有限公司职工艺术团年轻职工演员,观音桥车站值班员刘自勇动情地说。

观音桥车站是新中国第一条电气化铁路——宝成铁路的一个4等小站,始建于1956年,位于四川省广元市境内。刘自勇的父亲曾经是这里的老站长,他子承父业,在这里工作了30多年。没有想到,在车站即将关闭的前一天,他看到了工作以来集团公司的第一次现场慰问演出,这个铁打的汉子流下了眼泪。

据了解,今年以来,中国铁路西安局集团有限公司工会深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领会贯彻习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述,把“我为群众办实事”作为党史学习教育的具体实践,在陕西省总工会、中华全国铁路总工会以及集团公司党委的领导和各级组织的大力支持下,立足凝心聚力,共建美好家园,积极营造西铁一家人、一家亲的浓厚氛围,受到广大干部职工的好评。

文化引领凝心聚力

牢记人心是最大的政治,各级工会组织发挥党组织桥梁和纽带作用,坚持文化引领,把上级部署要求以及集团公司的方针政策、安排部署,采取寓教于乐的方式,送节目到一线,在广大干部职工中唱响主旋律,汇聚正能量。

以“走进职工心里,和职工一起互动”为目标,坚持把文化送到职工身边,组织文艺小分队深入开展“文化送一线”活动。坚持再小的站区、再少的职工、再陡的山路,一站都不缺、一个都不少、一点都不省,慰问站区由过去的每年50场



文化列车上的慰问演出。

到今年实现全覆盖,增长了7倍多,创造了历年演出覆盖面最广、场数最多、频次最高的新纪录。

截至目前,“文化送一线”已慰问站区249个、演出259场。“哪怕只有一名职工,我们也要热情饱满地演好每一个节目。”职工艺术团负责人马静说。

7月8日,经改造后的集健康体检、文艺演出为一体的集团公司首趟文化健康列车正式开行,为阳(阳平关)安(安康)线艰苦、偏远站区的职工送健康送文化。目前,文化健康列车已在阳安、宝成线47个站区演出50场次,得到现场职工的一致好评。

深入一线送欢乐送健康取得了多赢的效果:文艺骨干和干部职工面对面、心贴心、手拉手,成为相亲相爱一家人,为夯实安全基础营造了良好氛围;演职人员感动于现场职工的坚守和付出,也找准了创作的灵感和方向,创作了一批贴近一线、职工喜闻乐见的节目。

上半年,集团公司职工文化优秀作品在全路取得7个单项第一,陕西省2项第一,做到了既为一域争光、更为全局添彩。“七一”前夕,举办“永远跟党走 奋进新征程”庆祝建党100周年文艺汇演,情景演讲《新时代的西铁人》、舞蹈《美好大家园》等自编自演的节目,让职工从西铁变化中看到了自己的身影,从百年党史中汲取了前行的力量。

家园建设凝心聚力

职工的心,企业的根。各级组织、各个部门在集团公司党委的统一领导下,坚持以职

工满意为目标,以站区综合环境整治为抓手,全力以赴推进标准化站区、标准化生活区建设,让职工感受大家庭的温暖。

工会主动组织专题调研18次、重点站区调研196次、召开站区协调会236场,面对面征集职工意见建议,以职工需要为出发点,共商共建方案,让广大干部职工充分参与到家园建设中。工会干部与土地房产、计划财务等部门一起,逐站区研究房屋功能布局、生产生活流线、色彩基调设计,形成“一站一案”,达到需求、标准、方案“三统一”。上半年,顺利完成陇海、襄渝、侯西线等沿线站区标准化建设,累计建成标准化站区150个,建设绿地98处12.6万平方米,停车场98个,车位2261个。职工最关注的有没有、行不行、好不好等问题基本解决。

建设方案有了,资金到位了,但职工在工作生活中真正方便、舒适才是关键。集团公司统一制订创建标准,对沿线站区宿舍、小食堂和活动场所进行统一设计、统一规划、统一配置,给职工更好的就餐及交流环境;完善生活功能配套,增设储物间、洗浴室、洗衣间、晾衣房、职工之家、文体活动室等共享区域。

截至8月底,共建成标准化生活区159个,改造小食堂102个,盥洗室93间,整修卫生间423间、洗浴室192个,增设洗衣晾衣房62间,投用沿线场所56处2.32万平方米。沿线的干部职工们由衷感叹,现在到站区就像回家一样!

站区环境变了,不但要用好、管好,更要一直保持好环境整治效果。集团公司房产、工会、劳卫、财务等部门,以人心融合为落脚点,用好站区生产生活一体化管理考核办法,实行月评价、季检查、半年考核,被评为优秀的站区,人均奖励1200元;组织各单位通过互检、参观、交流等形式,学习推广自建自管的经验做法,做到过程让职工参与、成效让职工评判。自己的家园自己建、大家的事情大家管、我们的企业我们爱成为共识,人人都愿意为家园建设出力流汗,很多困难和问题在一家人的集体智慧面前迎刃而解。

服务职工凝心聚力

感人心者,莫先乎情。党委提出了要求,集团公司付出了努力,涉及职工切身利益的各项做好、各项要求落实好,是工会组织必须承担的责任和使命。

坚持普惠群众,不断扩大普惠服务范围。改造文体场馆,建强文化服务阵地,先后完成西安火车头体育馆、羽毛球馆、游泳馆、网球场、职工书屋和宝鸡文化宫提升改造,增加活动面积7500平方米,优化提升新丰、西安东、宝鸡机车检修厂等文体活动场地,新增活动面积20643平方米,向所有职工免费开放。广泛开展形式多样的职工文体活动,统筹安排集团公司第八届职工艺术节、第二届职工运动会等20项活动,分阶段举办大众赛事,活动的广度、职工的参与度为历年之最,集团公司被推荐为“全国群众体育先进单位”。

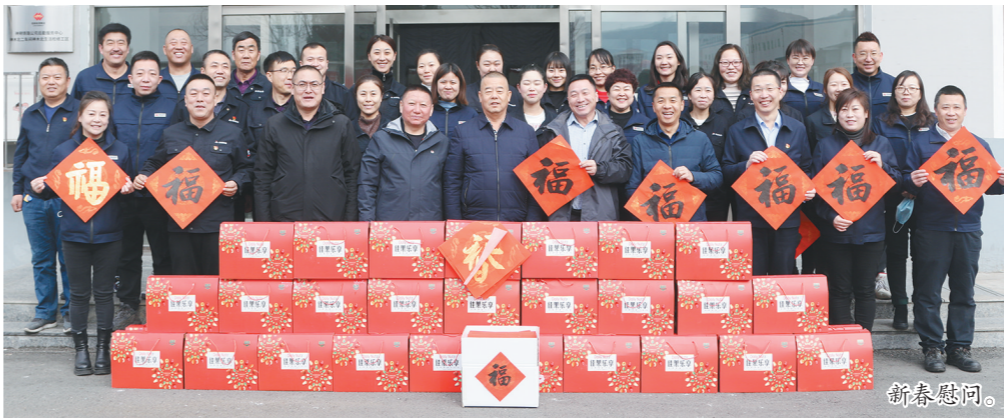
顺应互联网发展大势,2017年,集团公司工会研发上线“平安是福”西铁会员之家手机APP,积极拓展精准服务的新载体,在思想宣传引领、活跃精神文化生活和普惠服务职工等方面发挥了积极作用。

“以往会员节假日慰问品都是从西安等城市集中采购,通过火车或汽车发放到职工手中,大家再拎米面油等慰问品回家中,十分不便。”包西线子长车站客运员王艳说。现在,集团公司工会采用手机APP发放福利,干部职工通过手机实现线上下单、全国免费配送到家,真正做到了把好事办好。

今年以来,集团公司工会以“我为群众办实事”实践活动为契机,先后上线“西铁缘”交友平台、文体场馆网上预约、职工诉求处置等功能,建成“会员特惠”西铁工会会员商城,让利职工。特别是职工诉求处置平台的设立,极大地提高了职工诉求处置效率,职工的心气顺了,意见建议领导重视了,企业的和谐氛围更浓了。开通以来已累计受理职工诉求1021件,办结900件,满意率保持在90%以上。

“铁路点多线长,人员分散,职工婚恋问题成为集团公司党委和各级组织关心关注的重点问题。”集团公司工会主席王旭荣说。为此,工会牵头成立57个红娘服务队,开发“西铁缘”职工婚恋交友平台,定期举办线上线下联谊活动,为单身青年搭建相识平台,提供交友机会。

共建西铁美好大家园是8.5万名西铁职工共同的追求。中国铁路西安局集团有限公司工会将在上级工会和集团公司党委的领导下,一棒接着一棒跑,一年接着一年干,以新担当、新作为,不断满足职工对美好生活的期待。 □马征 李勇



新春慰问。

“工区的饮水机都换成新的了,大家喝水随时都有热水或冰水,感谢公司!”大柳塔线路工区职工高兴地说。

办利民之事,解民生之忧

党史学习教育开展以来,中国神华神朔铁路分公司始终坚持把学习贯彻党史同总结历史、观照现实、推动工作结合起来,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,把学习成效转化为工作动力和成果。

走基层 听民意 列清单

“党史学习教育从学习入手、从教育发力,最终要体现在实践中、落实到行动上。”

7月下旬,该公司领导班子及各职能部门负责人走基层、听民意、列清单,面对面与一线职工交流,听取一线职工呼声及需要帮助解决的问题。坚持职工至上办实事,牢牢植根职工办实事,紧紧依靠职工办实事,着眼造福职工办实事,从“生活、工作、就医、饮食”等职工“急难愁盼”问题入手办好一批“暖心事”,从民生问题入手办好一批群众身边的“烦心事”,从提升服务质量入手办好一批便民利民的“舒心事”,不断提升职工获得感、幸福感、安全感。

为了真正“把好事办实、把实事办好”,该公司按照“件件有反馈、事事有落实”的工作要求,针对亟待解决的困难和问题,逐个协调,提出方案,形成督办,限定时间节点,确定专人负责落实到位。

担责任 惠民生 聚民力

学史力行,实干为民,彰显百年大党以人民为中心的发展思想,也是新征程上每一个共产党人肩负的使命担当。

1月10日,该公司工会购买的神木市店塔镇梁家塔村定点扶贫牛肉陆续到货后,配发至神朔公司沿线47个职工食堂,用于改善和提高职工餐饮质量。受疫情影响,梁家塔村集体经

济牛肉养殖产业销售面临滞销问题,村集体经济发展举步维艰。公司积极响应扶贫号召,切实为该村解决难题,按照市场价80元每公斤,采购了6000公斤牛肉,帮助梁家塔村渡过难关。

2月7日至8日,春节临近,该公司班子成员分批带队深入基层,看望慰问基层职工、困难党员、困难职工、劳模等,与他们面对面座谈,拉家常、问冷暖,关切询问他们的身体状况,同时勉励他们增强战胜困难的勇气和信心,公司将尽力帮助他们走出困境,把组织的温暖与关怀送到他们身边。此次深入基层共计发放帮扶金额27万元、大病救助23万元。

3月8日,为庆祝第111个“三八”国际劳动妇女节,该公司精心筹划,积极组织开展了以“魅力巾帼 快乐相约”为主题的插花艺术、茶艺品鉴、蛋糕烘焙等庆祝活动,进一步丰富了女职工的精神文化生活,为女职工过了一个充实、愉悦、有意义的节日。

6月8日,该公司2021年第二届“奋进杯”职工技能大赛开幕。作为参加两级集团技能大赛的赛前“拉练赛”,有超过300人的选手和裁判队伍,经过了长达1个多月的紧张筹备与集训“会师”赛场。

举办职工技能大赛是该公司为弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,不断提升职工业务技能水平,选拔和培养更多优秀技能型人才的重要举措。下一步,公司将通过本次大赛选拔优秀技能人才积极备战两级集团技能赛事,为储备更优质的人才队伍积蓄力量。

贴实际 抓落实 见成效

只要思想不滑坡,方法总比困难多。该公司积极践行集团公司“我为群众办实事”号召,结合管内生产实际和生活环境,一名班子成员联系一个站区(中心),贴近实际收集职工“急难愁盼”问题,从实际出发,找到根源,为一线职工切实解决困难。

8月12日,随着该公司为沿线基层班组购

置的52台洗衣机、35台微波炉、173台饮水机全部配发到位,标志着该公司党史学习教育“我为群众办实事”实践活动开展以来的又一惠民实事落地落实。

“保德线路车间、工区房顶渗水,热水器损坏并漏电,宿舍空调不制冷,影响职工正常生活。”

“王家寨桥隧工区空调年久,不能正常使用,需要更换;生活用水水压太小,不能正常冲刷厕所……”

这是在党史学习教育中,该公司后勤服务中心收集汇总的问题清单,逐项列表进行上报,制定解决方案,共解决职工生活问题20项,效果显著。

由于地势险要、交通不便,个别工区铺设网线存在较多困难,已经成为历史遗留问题。班组所在分工会迎难而上,多方联动,主动出击,剔除痼疾,与当地政府、村民多次交流沟通,一起规划电缆铺设路径,经过8天的劳碌奔波,解决了2个工区网络问题,让职工能够利用业余时间看上网电视和运用内网,增加了职工生活的幸福感。

“如今,我们的职工活动室里设施一应俱全,晚饭后来休闲健身的职工络绎不绝。这



第二届“奋进杯”职工技能大赛。

不,我刚打完羽毛球准备回宿舍洗个澡睡觉!”8月9日,谈起下班后的业余生活,该公司阴塔站区的职工刘国立话语中透着喜悦。

党史学习教育开展以来,该公司紧盯职工群众“急难愁盼”问题,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,紧密结合运输企业实际,以偏远站区为重点,通过为基层沿线修缮活动场所、集中购置健身器材、建设“音悦小屋”等举措,极大丰富职工业余文化生活,打造更具健康与活力的“职工之家”,成为推动党史学习教育抓实落地的生动实践。

奋斗是最鲜明的底色,实干是最嘹亮的号角。高质量发展的道路任重而道远,神朔铁路站在运输生产的最前沿,将步履不停,使命必达,以只争朝夕、不负韶华,开拓进取、奋发有为的精神状态,抓好运输生产各项经营工作,奋力谱写神朔新时代高质量发展的新篇章! □梁亚平

在第44个全国“质量月”活动中,陕西建工第八建设集团有限公司有限公司快速部署,成立领导小组对在建项目进行监督指导。各项目部积极响应,通过扎实开展“五个一”活动,在集团上下营造浓厚的质量提升氛围,确保“质量月”活动富有成效。

图为上海大名城项目部管理人员集体宣誓,并在宣传横幅上签字承诺。 □陈玺龙 摄



历时294天,国网陕西省电力有限公司终于完成了省内运输条件最复杂、难度最大的电力大件换流变压器运输项目。该变压器是单台重350吨、长12米、高近5米的“庞然大物”,运载工具是有296个车轮的液压平板车,加2台牵引车,车组长达95米,车货总重597吨,内外转弯半径分别达12米、35米——

陕北换流站28颗“心脏”全部就位

关注

9月26日20时20分,位于榆林市府谷县陕北换流站工程现场,第28台换流变压器(第10批第2台)完成场内就位。这标志着国网陕西省电力有限公司历时294天,安全地按期完成陕西省内运输条件最复杂、难度最大的电力大件运输任务。

“换流变压器是特高压直流输电工程中至关重要的关键设备,与换流阀配合组成换流器,实现将750千伏交流电换流为±800千伏直流电,相当于是换流站的‘心脏’。”国网陕西省电力有限公司建设部副主任赵颖博介绍,陕北换流站是振兴陕北革命老区、支撑中部崛起战略的国家级重点项目——陕北-湖北±800千伏特高压直流输电工程的重要组成部分,它作为陕湖工程的送端换流站,共有28台换流变压器,其中工作换流变24台,备用变4台,整个运输工作由国网陕西建设有限公司管理完成,首台

换流变压器于2020年12月28日平安抵达换流站指定交车点,剩余27台变压器运输周期用时达9个月,难度可想而知。

之所以说运输条件复杂、运输距离长、通行条件差、技术难度大。在负责该项工作的国网陕西建设有限公司陕北换流站工程业主项目部常务副经理朱大为看来,主要原因是块头大、距离长、路况差。陕北换流站变压器单台重达350吨、12米长、近5米高,绝对是一个“庞然大物”。运载工具是有296个车轮的液压平板车,加上2台牵引车,车组长达95米,车货总重597吨,内外转弯半径分别达12米、35米。

此次运输由国网物资有限公司负责第一段运输,变压器从西安的工厂出发,通过铁路运输方式运到榆林市府谷县。国网陕西建设有限公司负责第二段运输工作,9月26日,最后一台变压器从府谷县孤山川火车站装运上液压平板车,途经大桥23座、隧道2处,运输距离长达19.7公里,沿途运煤车辆流量大,运输难度增加。经科学论证,国网陕西建设有限公司对沿途3座大桥进行了加固,

并改造了1处火车站台。

为缓解运输造成的交通压力,国网陕西电力精心组织,成立陕湖工程陕西段大件运输专项协调小组,全面梳理换流变压器运输全程通行条件,与当地铁路、交通、路政、公安、地方政府等10多个部门沟通协作,制订运输方案。组织大件运输单位提前开展线路勘测、站台改造及路桥加固方案设计与论证、排障通行及运输手续办理等,详细制订安全可靠的运输方案,对重点环节进行专项督办。车辆四周设置安全全程监护,在U形回头弯、桥梁等危险点进行监控,确保运输安全。

陕北-湖北特高压工程是国家电网公司践行“安全发展、绿色发展、高质量发展”理念打造的升级版特高压工程,也是陕西省首条特高压直流外送绿色通道。工程建成后,每年可向湖北地区外送电量400亿千瓦时。目前已启动送电,正在进行双极高端系统调试阶段,陕北换流站大件运输工作的圆满完成,为陕北-湖北特高压工程全面竣工投产奠定坚实基础。 □刘雪迪