□退休与入学、入职、结婚一样,都应是人生的高光时刻

□如何对待职工退休,是一个单位、一个社会文明程度的体现

一场情真意切的退休仪式

——海航长安航空公司欢送老机长穆学顺荣退蓝天

徒弟们为师傅穆学顺赠送礼物并合影留念。

9月29日11时40分,由青岛飞往西安的长安航空9H8320航班平稳降落在西安咸阳国际机场。机长穆学顺像往常一样整理好衣服,精神抖擞地走出驾驶舱,满怀不舍地站在客舱门口送别旅客。

至此,作为长安航空的资深飞行教员、机长,穆学顺结束了42年的飞行生涯,荣退蓝天。

当最后一位旅客走到面前时,"咦!"老机长惊讶地发现居然是自己的妻子。"老公,40多年来,今天是你飞行的最后一班,我亲自来陪你飞,接你回家。"老伴捧上一束鲜花。

原来,徒弟杨震为了给师傅一个惊喜,特意买了张机票,邀请师母搭乘师傅职业生涯的最后一次航班。穆学顺淡淡地笑了,轻轻地对妻子说了一声:"谢谢你!"他一手接过鲜花,一手拉起那件略显陈旧的行李箱,缓缓走下舷梯。

长安航空党委书记、董事长张久华等20名老中青三代飞行员已经专候在基地"员工之家"。退休是人生的一件大事,按照公司的制度,每一位员工退休,公司都要量身定制一个温馨而隆重的退休仪式。

妻子陪同穆学顺完成最后一次航班。

仪式开始了,大屏幕播放着穆学顺的职业生涯介绍、同事们的寄语和他安全飞行42年的光辉业绩。视频中有一段穆学顺在"八一"建军节退役军人职工座谈会上的发言:"一旦祖国还需要我们,尽管年龄大了,还是要上、必须上!"话音刚落,全场响起了雷鸣般的掌声。一位青年飞行员告诉记者,师父是一名老党员,他经常说,干好本职工作就是对党和国家的报答。

人虽退休,心在蓝天。穆学顺感言道:"对孩子来说,母亲在的地方就是家;对我们每个人来说,我们还有一个大家,那就是祖国。我虽已到了退休的年龄,但是如果祖国需要,民航事业需要,我仍将义无反顾,重返战场,为中国航空发挥自己的余热。"

穆学顺感动了,在场的每一个人也为之感动。徒弟杨震说:"师傅平时对徒弟们呕心沥血,无论是工作的指导,还是生活的帮助,我们每个人都深深地记在心里。我们要接过接力棒,继续传承好师傅对祖国的忠诚和对职业的担当。"

张久华代表公司向穆学顺赠送了纪念品,全场人员簇拥着他合影留念。

长安航空党委常务副书记、工会主席侯占发表示,为每位员工定制退休仪式,是公司工会秉承"家文化"理念,致力于"像对待家人一样做实做细职工关爱"的系列举措之一,目的是勉励职工全身心投入安全生产。

据悉,该公司成立以来,职工队伍稳定,发展态势良好,获得国家、省部级荣誉20余项。 本报记者 林萍

采访手记

让退休仪式成为一种社会风尚

退休,人生的一件大事。曾经,让退休职工胸佩大红花,手捧"光荣退休"镜框,敲锣打鼓,热热闹闹送到家,成为一个传统。然而现在,许多单位的职工到了退休年龄,领一本小小的退休证,向同事打个招呼,悄悄走人。两相对比,哪个更有温度、更具人情味,不言而喻。

美国教育家乔治·华盛顿·卡佛说过:"在生活中你能走多远,取决于你能否温柔地对待幼者、慈悲地对待长者、以同情对待奋斗者、以宽容对待强者和弱者。因为,总有一天你将经历上面所有的阶段。"如何对待职工退休,是一个单位、一个社会文明程度的体现。

退休与入学、入职、结婚一样,都应该是人生的高光时刻。举办退休纪念仪式,既是一种礼仪,更是一种肯定、赞颂和传承,能够体现一个单位对干部职工的关爱关怀,也能够增强干部职工的荣誉感、使命感和归属感。

我们期望着,单位为每一位退休职工举行退休仪式,让退休仪式成为一种社会风尚。

本报记者 林萍

新闻 链接

根据《陕西省基层工会经费收支管理办法实施细则(修订)》规定:工会会员退休离岗,基层工会可组织座谈会(购买适当干鲜果品等)予以欢送,可为退休离岗人员发放不超过1000元的纪念品。

退休仪式大家谈

念好"三字经" 强化对离退休职工的人文关怀

作为"娘家人",要强化对离退休职工的人文关怀,念好"三字经":一是"高"。起点要高,站位要高,要求要高。要有大局观念,把对离退休职工关心的问题放在全局高度去思考、去谋划。坚持形式为内容服务,通过多式多样的服务,教育引导离退休职工永远听党话、跟党走。二是"真"。细节决定成败。要用真情实感服务他们,结合他们的工作经历,广泛征集意见,用心用情制作,为其发放一份有意义的、能够展现其工作经历的纪念品,增强归属感、荣誉感、幸福感。三是"勤"。离退休职工最需要情感关怀,坚持经常性联络、逢年过节慰问;定期向离退休职工汇报企业的发展成绩,多征集对企业改革发展的意见建议,引导他们"退休不退志、身退心不退"。

陕投集团工会主席 连杰

单位是职工永远的"娘家"

作为分公司的工会主席,我为许多师傅兄长们举办过退休仪式,看着他们依依不舍、满怀留念地告别奋斗了一辈子的工作岗位,心中除了不舍,更多是为他们感到骄傲。举行光荣的退休仪式不仅是一种形式,更是一种荣誉、一种肯定、一种传承、一种文化,能让大家在政治上更有荣誉感、工作上更有成就感、组织上更有归属感、生活上更有幸福感。

在漫长的一生中,一直陪伴我们的是亲人,和亲人一起生活的地方是家,而我们为之奉献青春与汗水的公司,也应该成为职工永远的"娘家"。

中建七局建装公司西北分公司工会主席 李季

这是对个人职业生涯的一种尊重

退休是开启了人生的另一个阶段,需要一种仪式感,同时也是对自己前半生的回顾总结,以及开启后半生的一个里程碑式的时间节点。

公司每年会为退休职工举办座谈会,看到前辈们分享人生感悟、职业经历、工作经验,大家畅所欲言,非常温馨,每次看都是热泪盈眶。公司工会在人文关怀方面做得非常好,在职工退休前会征求职工意见,根据职工需求发放一些车模等具有纪念意义的礼品,让大家感到被尊重。在职工退休前两年,也会将老师傅们组织起来,对新员工做好传帮带,让即将退休的职工发挥余热,有一种"被需要"的感觉,内心很暖。

陕西重型汽车有限公司车架厂 刘巧娟

本报记者 牟影影整理

西安:公交志愿者开展敬老服务活动

本报讯(实习记者 李旭东)10月14日,正逢重阳节,西安公交集团第八公司联合灞桥区中医医院,在230路终点站鹿塬温泉小区开展敬老志愿服务活动,弘扬中华民族孝亲敬老的传统美德。

活动中,来自西安公交集团第八公司三车队的公交志愿者针对老年人开展了交通出行需求调研,向老年乘客讲解乘坐公交车的安全注意事项,灞桥区中医医院的工作人员免费为老年人提供量血压、测血糖服务,向老年人讲解保健常识,同时,公交志愿者还准备了手写贺卡以及纪念品送给前来参加活动的老年人,祝福他们节日快乐,身体健康。

巴山深处的"小奥运"

10月14日,尽管伴随着淅淅沥沥的小雨,在川陕交界的襄渝铁路巴山站区,依然到处洋溢着欢声笑语。"一二加油,一二加油。"铁路职工及家属们嘶吼着加油,巴山站区周边的群众也不遑多让,都在为各自双方比赛的胜利而努力着,这是第40届巴山路地群众运动会上拔河比赛的情景。

巴山深处,秋意已浓。22支由巴山站区铁路职工和当地政府、学校、企业、村镇群众组成的代表队,在文体展演的欢乐氛围中开始了一场别开生面的体育竞赛。此次运动会历时2天,共有600多名选手参加拔河、篮球、气排球等6项集体项目和乒乓球、投沙包、钓鱼、中国象棋等9项个人项目的比赛。大家以赛会友,享受着"我运动 我健康"带来的快乐。

拔河比赛。 唐振江 摄

"接过象征着巴山精神的火炬,我心潮澎湃。"27岁的麻柳线路工区工长曾显耀是本次运动会的火炬手,从全国劳动模范、巴山工务车间巴山线路工区党支部书记、工长王庭虎手里接过火炬,将主火炬继2008年北京奥运会之后再一次点燃。这是他参加巴山路地群众运动会的第六个年头,这次他报名参加了篮球、排球、乒乓球三个项目。

铁路巴山站位于襄渝线的险要地段,这里山险涧深、沟壑纵横。巴山工务车间管辖区段90%以上是桥梁隧道,集中了襄渝铁路隧道最长、坡道最大、海拔最高等"多个最",被称为"空中铁道""地下长廊"。

1978年,随着襄渝铁路的开通,从各地响应号召的青年铁路工人来到这里,面对繁重的劳动和艰苦的条件,他们决定举办运动会锻炼身体、丰富生活。后来,很多当地群众也加入其中,运动会的名字索性就叫"路地"。

从在铁路桥下"巴掌大"的平地上架起篮球架,到一步步成为沿线群众心目中的"小奥运"和"狂欢节",这个群众运动会至今已连续举办了40届。

巴山工务车间党总支书记巩春杰说,巴山路地群众运动会,锻炼的是体魄,培养的是精神,承载的是责任、担当和追求。40年来,虽然巴山的铁路职工换了一茬又一茬,但艰苦奋斗、乐观向上的精神薪火相传。"如今,我们的生活条件越来越好,篮球场、乒乓球桌、健身路径等设施一应俱全,全民健身的理念会融入每一个铁路人的心中。" 实习记者 郝佳伟

坐着动车去草原

——乘坐西安至呼和浩特"绿巨人"体验记

10月11日晚,记者乘坐西安至呼和浩特D778次"复兴号"动集动车组("绿巨人"),体验西安至呼市首发动车组。

10月11日零时起,全国铁路调图后,西安至呼市"绿巨人"动车开行,每天1对,途经呼和浩特、鄂尔多斯、榆林、延安、西安等城市,全程运行1016公里,最快用时8小时21分钟,较之前普速列车运行时间缩短4个小时以上。

停靠在西安车站10站台、时速160公里的动力集中动车组——CR200J型复兴号列车采用"国槐绿"底色。"绿巨人"黄绿相间的色调显得非常鲜艳,其靓丽的造型颠覆了人们对普速列车的印象。

每节车厢的门都开着,每个车厢的门口都站着一位笑容甜美的列车员在迎接旅客。

年轻的列车员张璐在核对乘客的身份信息和座次,非常耐心细致,"我们得核对好每位乘客的信息,做到准确无误"。

"列车上设备很齐全,每次出发我们都会对消防设备、医药用品进行检查,将设备逐一定位好。"列车长杨洁说,这是对乘客负责,万一出现突发情况,这些设备和物品都用得上。

22时28分,D778次"复兴号"动集动车组缓缓启动,从西安站出发驶往呼和浩特东站。

上车后,记者发现二等座上座率还是比较高的,座位上几乎坐满了。卧铺车厢设计现代时尚,更加适合年轻人,二等卧一间里面有6个铺位,两边都是上中下3个铺位,一等卧一间房则有4个铺位,两边各有一个上下铺,也很宽敞,不会像普速列车那样翻身很不方便,房间门可以关闭,这样休息也不会被打扰,在铺位上还设计有USB插口,记者体验后发现,手机充电方便,出门再也不会因为没带充电宝而担心。

11日23时左右,天气预报显示车外温度只有8摄氏度,得益于温度调节系统,车内温度始终控制在20摄氏度左右,体感舒适,还可以自主调节风量。

和其他动车一样,"绿巨人"全程禁止吸烟,列车员张璐耐心地强调。

夜渐深了,旅客们大多进入了梦乡,列车员会在旅客下车的前一站到站时去叫醒他们,以免坐过站。

12日列车进入内蒙古自治区境内,向着终点站飞驰,显示屏显示,列车时速160公里。虽然列车速度很快,但是运行非常平稳。记者尝试把一瓶水倒立在了列车的窗台上,足足持续了30多秒。

12日10时31分,"绿巨人"驶入呼和浩特东站,"比起普速列车,'绿巨人'更加舒适快捷,第一次坐还挺兴奋的。"乘客阮陆竖起大拇指为"绿巨人"点赞。

停留片刻,12日11时,记者乘坐D777次列车从呼和浩特东站踏上归途。刚结束一趟车的列车员又要开始下一趟列车的准备工作。"我们的工作就是这样忙碌着,都习惯了。"列车长杨洁说。

"早就想去西安了,'绿巨人'开通后节省了4个多小时。早上从呼和浩特出发,下午就到西安了。"乘客张雨欣高兴地说,"晚上去大唐不夜城逛逛,时间上很充裕。"

58岁的李奶奶专程体验"绿巨人"首发去看望在西安工作的女儿。李奶奶说,年轻时都是坐火车去西安,那会儿的火车老是哐当哐当地响,现在的列车非常平稳,而且很漂亮,她为祖国的发展感到自豪!列车员白静给老人倒上了热水,帮老人答疑解惑,并让老人放心,途中有什么需求及时与工作人员联系。白静耐心、温馨、细心的服务赢得了李奶奶的称赞。

由于天气原因晚点,有乘客显得有些急躁,列车员张阳阳及时解释晚点的原因并安抚乘客情绪。12日晚21时45分列车驶入西安站,车厢门口,列车员面带笑容送走每一位旅客。 实习记者 郝佳伟