全省工会工作巡礼



合交

此前,省交通运 输工会历经多维度、 多层次努力,在货车 司机关爱和入会上创 新推出了"陕西经 验"。现在,《陕西省总 工会关于落实 < 中国 工运事业和工会工作 "十四五"发展规划 > 的实施方案》又对推 动包括省交通运输工 会在内的陕西新时代 工运事业和工会工作 高质量发展提出了新 的明确指标任务。

那么,省交通运 输工会如何承前启 后,在现有良好工作 局面上守正创新,确 保省总的决策部署

在全省交通运输行业落地见 效? 日前,记者采访了省总工会 二级巡视员、省交通运输工会主

记者:作为我省重要产业工 会之一,省交通运输工会将如 何在贯彻落实实施方案中发挥

陈波:近年来,我们围绕国家 发展大势、交通发展大局、职工 美好需求,突出交通特色,突出 创新精神,努力打造交通运输工 会工作新格局,成效显著。

在围绕国家发展大势贡献 工会力量方面,我们做了以消费 扶贫、交通扶贫、城市困难职工 解困脱困等主要内容的大量精 准脱贫攻坚工作,以货车司机入 会为主要内容的系列新业态劳 动者入会与关爱行动,以疫情防 控为主要内容的关爱职工、助力 抗疫一线、提供返岗包车包机服 务等助力复工复产行动;

在围绕交通发展大局突出 工会作为方面,我们围绕劳动竞 赛、技能竞赛、职工科技创新项 目展示、产业工匠、交通国有企 业改制,开展了一系列维稳促发 展工作;

在围绕职工美好需求发挥 "娘家人"作用方面,我们更是实 施建设了诸如青年职工联谊会、 职工书屋、对外开放的母婴关爱 室等一批具有交通特色的活动

这些好的做法和措施,普惠 了一批交通职工,深受大家喜 爱,都间接地为"十四五"开局和 省总实施方案的推进打下了良 好的工作基础。我们要做的就 是在此基础上发扬好的传统,守 正创新,按照实施方案确定的明 确指标任务不断细化部署、创新 举措,将工作抓细抓实。

记者:面对新部署,省交通运 输工会未来的工作方向在哪 里? 有哪此番占?

陈波:"十四五"期间,省交通 运输工会将围绕"十四五"规划 和实施方案,从强化工会教育职 能、突出工会建设职能、提升工 会维护职能以及推进工会参与

职能四大方向展开工作,努力做到:思想引领活动化,服务大局项目化,维

权服务品牌化,职工参与广泛化。 其中,重点做好维护新就业形态劳动者劳动保障权益和做好以思想引

领为抓手推动产业工人队伍建设改革两项工作。 维护新就业形态劳动者劳动保障权益方面,我们将继续协力推进货 车司机、网约车司机入会工作,通过深入调查研究、加强阵地建设、启动 关爱工程和积极推进入会,切实做好新就业形态劳动者劳动保障权益和 关爱工作。

推动产业工人队伍建设改革方面,我们将通过组织开展劳模讲堂、工 匠讲堂,在公路沿线继续打造具有当地文化和路域特色的职工书屋、开放 式职工书屋;运用学习强国、学习强会等平台引导交通职工学习"四史"、工 运史等活动,把思想政治引领工作贯穿到产业工人队伍建设改革各项工作 中;改进和创新工作方式,从交通职工的实际出发,通过务实管用的载体, 教育引导广大交通职工自觉践行社会主义核心价值观,使理论武装进一步 加强,习近平新时代中国特色社会主义思想更加深入人心,劳模精神、劳动 精神、工匠精神得到更广泛的弘扬。

我们的总体目标是:强化思想引领,打造一支有理想守信念的交通职 工队伍;立足建功立业,打造一支懂技术会创新的交通职工队伍;实施提素 工程,打造一支能力强素质高的交通职工队伍;健全制度保障,打造一支敢 担当讲奉献的交通职工队伍。

记者:省交通运输工会贯彻落实省总实施方案的具体举措有哪些?

陈波:"十四五"时期是交通运输企事业单位转型升级的关键时期,我 们会重点关注改革期间交通职工思想动态,做好思想政治教育引导工作, 加强维权工作力度,以签订集体合同、开展工资集体协商、规范化民主管 理、加强基层调研为抓手,从源头上畅通职工诉求渠道,把影响职工队伍稳 定的因素化解在萌芽状态,积极构建和谐交通。

在"四季送"、扶贫帮困、安康杯、劳模(职工)疗休养、职工文体活动等 传统服务品牌上求实求新,提升服务质量;在母婴关爱室、"司机之家"等新 兴服务品牌上完善服务设施、细化服务举措,打造一批叫得响、做得实的工 会服务品牌。

扩大工会组织和工会工作覆盖面,在目前交通运输产业工会以国有企 业为主体的基础上,把工会组织逐步覆盖到以交通运输为主要业务的民营 企业。提高职工对工会活动的参与度,适应新时代网络智能化新要求,加 强网上工会建设,通过工会便捷高效的网络服务、网络活动,把更多职工吸 引到工会活动中来,增强工会组织吸引力、影响力。

另外,我们将围绕庆祝全总成立100周年、开启第二个百年新征程等 主题活动,运用学习强国、职工书屋等平台推动理想信念教育常态化、制度 化,不断强化工会提升职工文化和技能素质的教育职能,以职业技能培训、 鼓励激励提升学历、职工书屋建设等为抓手,建设一支高素质的交通劳动 者大军。

我们将加大资金支持力度,整合各类资源,围绕公路、铁路等重点建设 项目开展"十四五"主题劳动竞赛,充分发挥先进模范带头作用,大力推动 创建一批劳模、产业工匠、先进职工创新工作室;与铁路、民航、邮政等相关 单位加强联系,联合开展活动,推动陕西综合交通高质量发展。

办好"以车为家"劳动者的贴心事

省交通运输工会全力推进货车司机关爱工作

2019年8月14日,中 华全国总工会召开"工会 关爱货车司机"发布会,向 新闻媒体介绍全总将2019 年作为货车司机等群体入 会工作推进年,积极实现 好、维护好、发展好包括货 车司机在内的广大职工利 益。而2018年9月13日, 我省交通运输行业货车司 机集中入会仪式便已在西 安举行,初步实现了组织起 来,切实维权。

今年8月2日,全总下 发通知,在全国范围启动包 括货车司机等4个群体为 重点的"新就业形态劳动者 入会集中行动",力争到 2022年12月底,全国新建 各类基层工会组织24万个 以上、新发展工会会员1600 万人以上,最大限度将新就 业形态劳动者组织到工会 中来。7月30日,省交通运 输工会推动成立榆林市能 源运输行业工会联合会, 10万名货车司机找到了

对"以车为家"这一劳 动群体而言,从"组织起来、 切实维权"到建设"司机之 家"、开展各项关爱行动,省 交通运输工会在"不断推动 改善货车司机的工作生活 状况,提升货车司机的获得 感、幸福感、安全感"方面-直走在全国前列。

尽管如此,省交通运输 工会主席陈波依然坚持认 为:"关爱货车司机没有终 点,没有最好只有更好,交 通工会人一直在路上!"



为货车司机办好贴心事

为货车司机办好贴心事,一直是陈 波和省交通运输工会工作的重中之 重。货车司机的"急难愁盼"问题解决 了,自然对工会组织更加认同,那建会 入会就不再是问题。

带着改善货车司机工作条件和生 活条件的初心,省交通运输工会与交通 运输等部门一起大力推动道路货运行 业从业环境和权益改善,全力为货车司 机办好贴心事。

"司机之家"便是众多举措中的重 要一项,全省目前已有十多家"司机之 家"投入运营。

在宁陕服务区,记者看到,整个"司 机之家"采用新型集装箱装配工艺,形 成了6×9平方米的空间,不仅有休息 区、淋浴间、洗衣间3大功能区,而且沙 发、躺榻、常规药品、WIFI覆盖、手机充 电设备、工具箱、微波炉、带烘干功能洗 衣机、热水器、储物柜、换衣凳等几十项 配套设施应有尽有,并24小时对货车

"这里休息区免费使用,WIFI覆 盖,既能给手机充电、热饭,还有药品,

对我来说真的很实用!"宁陕服务区临 时休息的货车司机晁兴福躺在躺榻上 开心地说。

淋浴间30分钟以内收费10元,洗 衣收费每次一两元钱……"司机之家" 收费项目上墙、明码标价,收取超低额 成本性费用,很大程度上满足了货车司 机在外能"吃口热饭、喝口热水、洗个热 水澡、睡个安稳觉"的需求。

"'司机之家'不仅能让司机进行短 暂休息,我们还努力让广大货车司机在 休息的同时,把精神世界也丰富起来。"

除为休息区配备电视、书报外,省 交通运输工会还向全省已建成命名的 所有"司机之家"赠送了价值2000元的 "新春文化礼包",包含重点图书、期刊 等,以满足广大货车司机的精神生活

当然,这仅仅是省交通运输工会为 货车司机办好贴心事的一个缩影。送 法律、送技能、树典型、送温暖、送清凉 等一系列想货车司机希望的贴心事已 经制度化下来,成为常态。

让"司机之家"更暖心

"好不好,不能自己说。只有把每 件事做到货车司机心坎里,他们说好才 是真的好!"省交通运输工会不仅全力 推进各项服务措施,还通过交流沟通不 断发现不足,继续改进。

比如,虽然"司机之家"里有电视、 图书等,可以让司机短暂休息时放松身 心,但待在车里的司机的精神世界如何

与众多过往货车司机交流沟通 后,省交通运输工会发现了不足,从此 把"送文化"服务延续到了每一次慰 问活动。在各类慰问关爱货车司机 活动中,每一位货车司机都会收到一 张来自省交通运输工会送达的职工 电子书屋读书卡,通过手机便可实现

数万册图书的免费阅读,包括了各种 汽车保养、维修以及行车窍门等内容 的工具书。

看似不起眼的事情却大大地温暖 了过往司机的心,刘晓伟等货车司机 表示:"被人记挂的感觉真好,心里暖 洋洋的!

关爱货车司机,事无巨细。在"让 每一项关爱工作做到货车司机心坎 里"的执念下,省交通运输工会推进各 看",还通过调研、慰问等方式不断发 现问题"回头看",来改进不足和提高 服务的"含金量"

"尽管环境好、设施好、消费低,但 '司机之家'实际使用率还是较低,一年 间使用的货车司机仅5000余人次,远 低于预期。"陈波说。

除了一些节约的货车司机不愿多 支出外,省交通运输工会走访发现, 宣传不到位、货车司机要看守货物才 是"司机之家"作用未充分发挥的关 键原因

于是,一份全力改善"司机之家"现 状的报告,火速由省交通运输工会提交 给省总工会及各有关单位。既建议交 "司机之家"位置信息,提升知晓率;又 建议运营方在休息区增设智能监控、声 光报警系统等硬件设施,让货车司机在 休息的同时能随时查看车辆状况;还建 议工会"司机之家"所在单位在"司机之 家"的建设及后续运营上加大经费补助 力度,减轻基层运营负担。

服务货车司机,省交通运输工会每 一次出手总能抓住他们的心。

2021年5月,省总工会副主席赵 霞、省交通运输工会主席陈波一行走进 榆林恒泰运输集团等运输公司,通过慰 问和问卷调查,听取到了货车司机们真

"常年跑在路上,很少有与家人相 通运输工会又开始了新的行动——组 织60余名货车司机及一线职工子女在 西安秦岭野生动物园开展了"相伴成长 放飞梦想"庆"六一"活动,并向孩子们 赠送了节日礼物。











做实货车司机"娘家人"

今年7月30日,省交通运输工会、榆林市总工 会在陕西泉财集团运输有限公司举行了榆林市能 源运输行业工会联合会集体人会仪式,这是全省 成立的首家市级能源运输行业工会联合会。

货车司机李国强激动地说:"有了组织就是有 了家,有了依靠,即便开车在外,也能够得到工会 这个'娘家人'的关怀和温暖。"

一声"娘家人",是广大货车司机对工会组织 满满的信任和期盼。信任的是,有了"娘家人",从 此不再受欺负了;期盼的是,遇到头疼脑热了,能 得到"娘家人"的及时关怀和帮助。

截至2020年底,全省有货运车辆24万余辆, 货运从业人员44万余人。以了解我省货运司机 生存现状、找到开展工作的切入点为目标,省交 通运输工会先后组织省市运管部门、省内各主要 交通运输企业,进行了3次座谈及实地调研。

"调研发现,货运行业从业人员安全、法律 意识淡薄,主要诉求集中在提高收入上,对自 身生理、心理健康及维权问题关注不够,同时 面临着市场竞争激烈、职业劳动强度大、社会 地位低、合法权益不能得到有效保障等问题。" 陈波说

针对这一现状,省交通运输工会明确了以西 安为主战场,各方协调推进的思路,确定了"由易

到难、由点及面"的工作计划。

为货车司机赠送互助保险、为"卡嫂"开展"两 癌筛查"、发放"司机之家"优惠券等促进货车司机 身心健康、减少经济压力的措施正式提上省交通 运输工会工作日程,将逐一落地开花。

在炎炎夏季,省交通运输工会又发起了另 项关爱行动——2021年7月份,在西安市六 村堡等收费站为过往货车司机"送清凉",将一 个个装有菊花茶、毛巾、花露水、冰糖、温馨提示 卡的"清凉大礼包"送到过往货车司机手中,叮 嘱他们高温天气做好防暑降温,安全驾车,保重

从已经具有完整架构的货运企业入手,依托 货运司机集中的物流园区和无车承运人平台,选 取试点建立工会;持续开展技能竞赛等活动,提升 货运从业人员技能水平;开展法律宣讲活动,提高 货车司机自我权益保护意识;开展"最美货运司 机"等荣誉评选,提高货运司机的社会认知度…… 省交通运输工会关爱货车司机工作逐渐多维度多 层次全面推进。

陈波表示,货车司机需要关心关爱的地方还 有很多,将一件一件推动落实,努力通过各种新措 施新举动,不断提升广大货车司机的获得感、幸福 感、安全感。 □本报记者 王何军