电话:029-87344644 E-mail:ghwq3@163.com

2021年12月8日 星期三

全国

最美家庭

杨

琦

·项项服务举措赢得职工称赞

-航天九院771所工会开展"我为群众办实事"实践活动小记

我为群众办实事—— 走进陕西省国防系统

从智慧平台预订酒店或者疗养院、 订航班或者铁路车次、坐公交订康养项 目……提起"平台+卡"全员智能化疗休养, 航天九院771所职工人人都夸平台更便捷、 更人性化。

落实职工疗休养政策,成立八大文体协 会,设立母婴室、图书屋……今年以来,该所 工会在党史学习教育中,开展的"我为群众 办实事"实践活动,用一项项深得人心的服 务举措,赢得了单位职工的称赞。

疗休养更加人性化

771 所的 5000 多名职工, 分布在西安市 的4区5地。如何让职工疗休养政策在全所 有效落地,又符合防疫政策,这成为该所工 会年初的最大思考。

在多方考察调研后,771 所工会从3月 起,对所有在岗职工按工作年限发放疗休养 费用,职工可在智慧家园平台疗休养板块享 受交通、住宿、加油和疗养产品等福利。

据该所工会相关人员介绍,智慧平台内 有飞机、火车、互联互通卡等出行产品及疗 养院、酒店等住宿疗休养产品,广大职工可 通过便捷、简单、自主的自由组合模式,实现

一线职工吴明平时忙,顾不上照顾孩子 和老人。上周,他通过平台在一温泉酒店订 了带房间的私汤,又预约了滴滴出行、采购 了休闲食品,带着家人美美享受了两天的天 伦之乐,身心得到了极大的放松。

"以前企业统一组织时没时间,有时间时 却没有疗休养活动,现在根据个人时间进行 自由组合的疗休养真好!"吴明高兴地说。

广大职工纷纷点赞,说开放式的疗休 养,既满足了职工的多样化需求,又符合当 下疫情的防控要求,大家的幸福感、获得感

文体活动有了延续性

文体活动不多,缺乏统一规划,没有延 续性,相关人才很难聚在一起。一到搞活 动,四处找人……

今年,771所工会积极筹备,在所内成立 '文体协会",包括乒乓球、羽毛球、篮球、 足球、摄影、舞蹈、音乐、跑团等职工常见项 目,并且定期组织活动。

不仅汇集了专业人才,促进了职工身心 健康,而且一举闯出了名堂。如今,已有多 个协会组织的活动,代表企业在外取得了优 异成绩。

"今年4月,我们在城墙上开展了'芯动 长安 助力全运'城墙换新跑活动,这是大家 期盼已久的活动,得到了广大职工的大力支

持。"771 所工会文体干事说,工会还协调选 择专业可靠的运动场地,定期组织足球比赛 和篮球比赛并设置奖励,职工的积极性和参 与度大幅提升。

八大协会带给广大职工的好处远远不 止如此,像音乐协会就从内部选拔出擅长 音乐的职工"大拿",为职工爱好者进行免 费培训,所里职工越来越文艺范。篮球、足 球等协会也计划为职工子女免费开展兴趣 培训。

文体活动是企业文化建设不可或缺的 环节,企业发展、壮大更需要强有力的企业 文化做支撑。广泛开展文体活动,不仅可以 丰富职工的生活,还有助于缓解职工长期工 作后疲惫的心态,更体现了企业"以人为本"

与此同时,771所工会今年陆续在4区5 地建起了高配置的"母婴关爱室",藏书丰富 的"职工书屋",开展了包括身心健康、能力 提升等方面的培训……

□本报记者 王何军 实习记者 郝佳伟

从山东滨州体育馆到格尔木物资储 备库,从汉中洋县灾后重建到江西南昌 装配厂房,他和钢铁打交道13年,干过的 项目累计用钢量超过20万吨。都说干项 目苦,他却觉得很有成就感。他就像连 接万千钢构件上的高强螺栓一样,哪里 需要哪里拧,锚定任务不松劲儿,在一个 个急难险重任务中不断突破自我。他就 是陕建钢构集团第二工程公司优秀项目 经理郭涛。

郭涛是个有心人,干一行、钻一行。 大学寒暑假期间,身边同学都回家了,他 却扎到工地实习,不要工资,从瓦工工长 干起,测量放线、砌墙抹灰啥都干。参加 工作十多年,郭涛大部分时间都在省外 项目。十年磨一剑,同事眼中的小郭干 项目越来越"硬棒"。

2016年,集团中标 CEC 咸阳彩虹钢 构项目,该工程是亚洲最大钢构厂房,用 钢量是北京"鸟巢"的3倍。施工组织完 全没有先例可循。在这场钢构"群英会 战"中,郭涛从外地被抽回来,负责项目 北区4万多吨钢构的吊装任务。

正当郭涛撸起袖子准备大干时,一 场连绵秋雨把郭涛浇了个透心凉。雨天 焊接工作无法正常进行,他就组织人员 搭雨棚,在棚内作业。为了提高施工效 率,他和同事编制了具体到小时的施工

计划,抢晴天、战雨天,日安装量突破1000吨,仅用90天就完成 主体施工,创造了令人惊叹的"彩虹速度"。

2019年,郭涛又迎来一项新挑战——担任全球单晶组件单 体面积最大车间——隆基5GW 单晶组件项目钢构负责人,该 项目建筑面积约16万平方米,总工期却只有150天。项目部几 个管理人员都是刚毕业的学生,面对这块"硬骨头",心里都有 些发怵。郭涛顶着压力,带着几个娃娃兵,说干就干。要想快, 先得慢。他仔细研究施工图纸,提前策划,细化方案,面对160 米大跨度结构安装,改进工艺,高空拼接一次成型,保证施工质 量。针对隆基轻钢结构特点,他改变传统工序,提高工效,一次

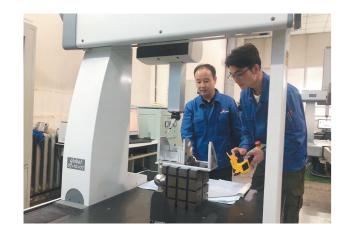
2020年临近春节,疫情突然来袭。郭涛工作计划一下被打 乱了。想到年后马上就要交工,他头皮直发紧。大年三十郭涛 回了一趟家,就急匆匆赶回工地,紧急采购口罩、消毒液等防疫 物资。电话一个接一个,从早到晚,他饭也顾不上吃,总算联系 上了7家劳务公司。

正当隆基开始大干的时候,3月20日晚上,郭涛突然接到 集团通知,支援西咸机场分流中心项目。此时隆基项目正吃 紧,他左右为难。一想到机场分流中心是西安防疫"空中门 户",郭涛没再犹豫,立刻赶往现场。

浓浓夜色下,隆基第一批管理人员打着手电筒开始放线测 量,凌晨四点,迅速打开了作业面。紧接着郭涛又联系设备材 料进场,为了支援机场分流中心,隆基项目部几乎被"抽空" 他顶着压力,扛下了所有担子,白天晚上两头跑,连着36小时 没合过眼。降基项目、分流中心,"两个战场"一个也耽误不 得,4天4夜,郭涛忙得脚不沾地,一共在车里睡了不到8个

3月25日,机场分流中心提前完工。郭涛拖着一身疲惫全 身心投入到隆基项目上。长期通宵作战,他一天天削瘦,工程 进度却一天天在加快……4月20日,随着最后一榀桁架吊装完 毕,郭涛几个月来紧绷的神经才彻底放松下来。

正是在这些一场又一场的"硬仗"中,郭涛一路成长。连续 四年被集团评为先进个人、优秀项目经理。参与的项目先后被 评为国优金奖、中国钢结构金奖、中国空间结构奖。郭涛说: "作为项目经理,就要顶得住压力、扛得起重活、打得了硬仗、经 得住考验。"他是这样说的,也是这样做的。



近期以来,北方光电股份有限公司借助竞赛平台,以"名 师带徒"技能提升竞赛形式,充分发挥高技术、高技能、高水 平职工的"传、帮、带"作用,丰富和拓展职工岗位培训途径, 传承技术技能,提升职工专业水平。 □李晓青 王蓓 摄



12月1日,在中车西安车辆有限公司产品制造部,工人正在进行焊接作业。四季度以来, 该公司打响百日大会战,为完成年底即定目标任务全力冲刺。据悉,截至目前,共生产铁路罐 车、敞车等1800余辆,部分车辆运用于"一带一路"中欧班列。 □太报记者 鲜康 摄

"比武"改命运 "技术"写人生

是中铁七局三公司运架分公司的 一名电工。

2008年刚来公司时,他的"头 衔"是一名协议工,没文凭,没技 术,只有年龄优势,他总感觉比"正 式工"矮了一截。

好在,不久他就看到了希望。 为了鼓励员工钻研技术、强化人才 队伍建设,中铁七局规定在局级 "技术比武"中取得前三名可以"转 录"为正式工。这让24岁的李恒开 心不已。工作之余,他开始认真自 学,并虚心向工人师傅们请教,慢慢 地,他工作起来越来越得心应手了。

由于平时工作表现不错,又年 轻好学,公司选拔他去参加2012年 中铁七局"技术竞赛",他"初出茅 庐"便获得了第五名的好成绩,但 离"转录"还差2个名次。

但是他并未气馁,而是更加努 力钻研技术。

2017年6月,他又一 参加了在郑州举办的中铁七局"技能 竞赛",他以0.5分的微弱差距获得 了电工类第四名,又一次和"转录" 失之交臂。妻子温春娟安慰道: "不管能不能'转录',你只要尽力 了就行。"彼时,公司比赛领队、人 力资源部副部长吴云锋看到他的 坚持和付出,鼓励他:"你继续努 力,争取在后面的'中国中铁员工技 能竞赛'中取得更优异的成绩。"

7月,他作为七局代表队四人 之一开始备战同年举办的中国中 铁技能大赛。在兰州铁路技师学 院集训期间,他天天泡在操作间练 习实操技能,每天第一个去,最后 一个离开,衣服常常被汗水浸透, 午饭总是同事送来,晚上睡在床上 他还在默记规范参数。

8月,经过激烈角逐,他从百余 名兄弟单位的技术能手中脱颖而出, 取得了"中国中铁首届员工技能竞赛

暨第十六届青年职业技能大赛电工 作业技能大赛"第十八名的优异成 绩,被授予"中国中铁技术能手"称 号。按照中国中铁取前20名可以 "转录"的标准,他终于梦想成真。

比赛完回到家里,捧着鲜红的 荣誉证书,妻子露出了会心的笑 容,两个女儿一左一右亲吻了爸爸 的双颊,不禁让这个常年奔波在工 地上的男人热泪盈眶。

如今,他已是工友们心目中的 "技术大拿"。前不久,他还当上了 所在分公司的设备部长,以精湛的 技术为公司大型机械设备的维护 保养提供着有力保障。

"通过参加'技术比武',我不 仅提高了自身业务水平,还进入了 行业内不同单位技术骨干们组成的 技术交流圈子,让我们随时都可以相 互切磋、交流,促进彼此不断提升。" 李恒由衷地感叹道:"真是'技术' 改命运'比武'写人生。"□董志振

11月30日早7时许,薄 雾笼罩下,中国铁路西安局集 团有限公司汉中车务段勉西 车站货场机械轰鸣,一派繁忙 景象。24岁的货运员杨雅琦 在货运营业厅,正快速敲击键 盘,为早上六时装运好的重车 办理运输凭证。

杨雅琦的爷爷曾是车站 "元老",当过扳道员、信号员、 货运员;如今爸爸是车站减速 顶维修工区负责人,妈妈是车 站内勤车号员。一家三口,一 个战壕,三代铁路人,不同时 期、不同工作岗位,全力保障 铁路运输安全畅通,服务地方 经济,被同事亲昵地称为定军 山下"杨家将"。

11月28日上午,2021年 全国"最美家庭"揭晓。杨雅 琦家庭榜上有名。

杨雅琦所在勉西车站,是 阳安线上一个二等区段站,承 担广元、安康等方向的列车编 解,年吞吐量800万吨,日均 装卸350车2.1万吨货物。

"列车进站前6分钟,出 站前7分钟,是行车工作的关 键,精神必须高度集中,准确

无误地调整线路、发出信号。否则要么影响列车运行, 要么酿成严重事故。"杨雅琦入职铁路第一个岗位是信 号员,每个班,她都紧盯显示屏,一遍遍重复车值班员发 出的行车指令,迅速拖动鼠标点击按钮,在占线板上标 注即将到达列车车次信息,同样的动作流程重复50余 次,与调车组联控200余次。

为防止不小心触碰鼠标误发指令,她用盒子罩住鼠 标;为了将夜班熬下来,靠吃辣椒提神;还学会同时处理 车站值班员和调车组的信息对接,练就在嘈杂环境中抓 取核心信息的本领,确保条条指令准确无误执行。

工作调整为货运员后,她干一行爱一行,认真学习 相关规章制度,迅速适应新的"战场",每个班为大约350 辆装卸车办理相应手续,完成上千张票据制票工作,与 上万个数据信息打交道。

妈妈潘荣在与她相隔500米的站调楼上,列车以每 小时20公里时速经过站调楼时,潘荣要在4分钟时间 内,快速记录并核对几十辆货车的车型、车号等信息,确 保编组后的列车准确无误发出。20多年岗位历练,她盲 写也能笔迹工整,做到"零差错"。

爸爸杨斌是踩"蘑菇"大叔,每天在编组场7条股道 2000多个形如蘑菇的减速顶及维修车间打转转,利用 "天窗施工"维修时间,依次踩下所有"蘑菇",检查顶壳 上各零件是否完整,电磁阀螺栓及壳体螺栓有无松动 气压力是否符合标准,每天步行都在5公里以上。

编组场布设有2种减速顶,其中可控顶按制动性能 分6种档位。设备类型不同,维修工艺不同,他积累了 快速判断故障、维修和保养减速顶的丰富经验和绝招 并分享全组。除此还每天对可控顶和编组场西区道岔 进行4次巡视检查。

一家三口班制不同,遇上共同上夜班、过节一起值 班,是再平常不过的事。虽然逢年过节一家人常常不能 吃上团圆饭,但杨雅琦却觉得自己很幸福。

爸爸上班没几年就入党,参加自学考试;妈妈勤学 规章,多次参加技术比武获得优异成绩。受父母影响, 她工作责任心很强,还热心参加并组织车站"五月花"爱 心帮扶志愿团队各种群团活动、公益行动,连续多年为 车站周边一位小朋友提供志愿服务。杨雅琦所在的团 队连续多次荣获全国铁道团委表彰,还获得汉中市优秀 巾帼志愿组织表彰。

昆仑公司

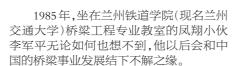
打造世界一流科技创新型企业

本报讯(高文娟)11月30日,昆仑公司召开科技 创新与人才工作大会。本次大会全面总结和充分肯定 公司"十三五"以来,科技创新与人才工作取得的突出 成效,部署科技创新的重大任务,着力打造世界一流科

会议提出,力争用15年时间,分两个阶段建成拥有 核心竞争力,引领未来的世界一流科技创新型企业,并 发布《科技创新专项行动方案》,实施以打造完整的科 技创新链、推进五个培育计划、创建激励保障机制为 重点的"151"科技创新专项工程。此外,成立新的科 研机构,作为公司科技创新工作的重要举措和具体实 践,新的科研机构将以打造世界领先的装备创新平台 为目标,聚力特品战略规划、科技管理、产品研发、工 艺标准研究等资源,建设武器装备全生命周期的科技 创新主体。

为中国桥梁锻造"钢筋铁骨"

■职场精英■



如今,已从事32年钢梁钢结构制造技 术研发工作李军平是中铁宝桥集团公司副 总工程师、技术中心主任。2020年11月12 日,他荣获中国钢结构协会"钢结构大师" 称号,成为我国专业钢桥梁制造领域获此 荣誉的第一人。

为港珠澳大桥建设树立典范

2013年7月,伶仃洋浩瀚的海面上,世 界瞩目的港珠澳大桥正在紧张会战。负 责九洲航道桥和浅水区航道桥的项目技 术总负责人李军平看着那优美的"风帆" 型桥塔精确到位、巍然竖起,脸上露出了 轻松的笑容。

主航道100多米高"风帆"型桥塔,由 竖直的塔柱和弯曲的曲臂组成,主要采用 60毫米至150毫米的厚板,塔段焊缝密 集。桥面以上的钢塔近70米采用整体吊 装,总重近千吨。庞大的节段如何保证制 造精度?怎样保证安全装船?如何实现 "大型化、工厂化、标准化、装配化"的施工 理念……功夫不负有心人,经过数万次自 我否定,无数次现场勘测,多个难题被李军 平带领的团队一一攻破。

工程竣工后,港珠澳大桥管理局向中 铁宝桥集团发来感谢信,其中评价该工程 "开创了钢梁制造和总拼生产现代化的先 河,为港珠澳大桥建设树立了典范!"

开拓造桥新工艺

芜湖长江大桥被誉为"中国桥梁建设 的第四个里程碑"。该桥采用我国最新研 制的14MnNbq新钢种,钢桁梁弦杆采用的 厚板焊接整体节点结构为全新的结构设 计。李军平作为技术负责人,带领项目组 攻克了新钢种的焊后韧性下降的技术难 题;研究并解决了厚板焊接整体节点杆件制 造的多项技术难题,使该新型结构得以成功 应用,大大提升了我国钢桁梁桥的设计、建造 水平。该桥也因此荣获了国家科技进步一等

20世纪90年代以后,随着设计、装备 水平的发展,桥梁多为非标设计,按照传统 工艺,根本无法按旧的章法制造大量胎 型。那时,从桥梁专业毕业不到10年的李 军平顶着非议,大胆采用精确划线、样板钻 孔的新工艺,大大缩短了前期生产准备周 期,制造成本也大幅降低。另外,首次在铁 路桥上全面采用精密切割新工艺,改变了 过去料件还需刨、铣加工才能成形的旧工 艺。多项新工艺的研发应用,取得良好的 社会、经济效益。

精益求精铸精品

面对日新月异的技术发展,李军平总 是在繁忙紧张地工作着、缜密地思索着。

他主持完成的中国第一桥梁钢塔、世 界第一曲线钢塔——南京长江三桥钢塔柱 项目,开创了国内钢塔建造和世界曲线钢 塔建造的先河。然而在项目开始技术准 备时,李军平带领的项目团队连续半年几 乎没有休息过一天,查阅国外相关资料。 研究制定方案、开展工艺试验等,最终成 功解决了钢塔节段焊接变形及几何精度 控制、曲线塔制造及大断面钢塔节段端面 加工精度控制技术等难题,确保了项目的 顺利进行。

李军平作为项目总工、技术总负责人 还主持完成了广州珠江黄埔大桥南汊悬索 桥钢箱梁项目、世界第一高度纵向人字形 横向门式框架型钢塔——泰州长江大桥钢 塔、马鞍山长江大桥钢塔及钢箱梁、虎门二 桥、新首钢大桥等多个大型项目,并取得了 多项成果,为国家经济社会发展作出了突

出贡献。 他带领团队在一次次攻坚克难中,锻 造出了中国桥梁的"钢筋铁骨"。□秦曙霞