

工业『污水池』 延安炼油厂 鱼儿酣畅游

本报讯(曹锋 冯雨)“你看!悠悠鱼儿水中游,清清池水映蓝天。多么诗情画意的景象。”近期,延安炼油厂生产区新建的蓝色鱼池受到各级领导及环保部门的肯定,同时吸引着职工好奇的目光,大家上下班时都要驻足欣赏一番:“咱们厂深度清洁后排出的‘污水’都能养鱼,真是太神奇啦!”

历经数年的积累蓄力 陕西跨境电商迎来“井喷式”增长

关注

11月29日,在陕西西咸空港综合保税区保税仓库里,工作人员正熟练地打着包裹。王亮指着一排排货架上陈列的进口美妆、母婴、保健产品说:“销售高峰期刚过去,‘双11’期间包裹数量大幅增加,这里挤满了人。”

空港综保区优越的地理位置和完善的资源配置,企业业务量增长迅猛,前10月交易额同比增长近10倍。“下一步,我们准备在空港综保区设立泰国货物集散中心,并适时开设线下展示交易中心,为消费者创造更好的跨境购物体验。”王亮说。

□崔春华 张琪悦

“物流通道+创新服务”加快产业集聚

11月1日,家住贵州省贵阳市的钱女士在空港综保区的跨境电商商品官方线上购物平台“空港保税跨境购”上,下单了2件美妆产品,11月3日就收到了货品。如果陕西本地消费者下单的话,更是当日下单、次日送达。

点城市。随着试点范围不断扩大,省、市近年来陆续出台多项跨境电商发展政策,有效推动了陕西跨境电商高质量发展。今年5月14日,顺丰航空首条俄罗斯航线“西安-新西伯利亚”运行,这是陕西首条以出口跨境电商货物为主的国际全货运航线。

多举措提升陕西跨境电商发展水平

“陕西跨境电商起步较晚,但发展速度较快,虽然取得了一定成绩,但与跨境电商成熟省份仍有较大差距。”张夏恒说,全省跨境电商企业和业务主要集中在西安市,且大型知名跨境电商平台企业、供应链企业、金融服务企业、配套企业数量较少。

跨境电商人才队伍培养建设。全省首个本科跨境电子商务专业在西安外国语大学设立。同时,该行举办“跨境电商万店计划”2021系列活动,通过培训宣讲跨境电商专业知识、资金支持政策、线上综合服务平台操作应用等内容,上半年已累计线下培训电商从业人员超过1000人次,线上培训人数达18.5万人次。

外贸新业态增长快速

“目前,区内10万平方米的保税仓库支持跨境电商保税备货进口及特殊区域出口业务,区内入驻的跨境电商企业已有43家。”西咸新区空港新城管委会综合保税区管理办公室副主任张明月说,“为做好入驻企业服务保障,我们从政务服务、物流仓储、供应链金融等多方面不断完善服务内容,不仅支持企业开展业务,也助力企业做强做大。”

而于去年9月投入运营的陕西跨境电商国际快件产业园,聚焦跨境电商直邮进出口、国际快件业务发展,是西部地区最大的跨境电商国际快件物流综合服务园区,前10月已完成快件进出口3765票、257.2万件,累计实现国际快件通关5888.6吨。

从2019年4月陕西跨境电商保税进口业务第一单开始,不到3年时间,空港新城依托强大的航空枢纽功能和临空产业发展优势,吸引了大批优质跨境电商企业落户。11月10日,又一重量级项目——菜鸟跨境电商西北区域保税仓项目成功落地。

历经数年的积累蓄力,陕西跨境电商迎来快速发展“黄金期”。据省商务厅统计,前三季度全省跨境电商交易额达到75.5亿元,同比增长67.1%。作为外贸新业态,跨境电商在疫情期间飞速发展,逐步构建起连接陕西与“一带一路”沿线国家的“网上丝绸之路”。

信息窗



近期,中国铁路西安局集团有限公司安康东站按照“计划牵引、班中组织、问题管理、跟踪整改”的组织模式,不断提升运输组织效率。11月27日-29日,连续3天刷新日办理车数纪录,日办理车数最高达25623辆。图为电煤列车在集结编组。

陕西群力电工有限责任公司 创造生产经营历史最佳业绩

本报讯(丁鸣)近日,笔者了解到,陕西群力电工有限责任公司提前30天完成了集团公司下达的2021年度考核目标,创造了公司历史上生产经营最佳业绩。今年以来,面对机遇与挑战并存的严峻形势,该企业多措并举,精准发力,市场占有率不断扩大,综合竞争实力、经营质量效益大幅提升。

陕建七建六公司 职工拾金不昧传递正能量

本报讯(齐艺教)日前,陕建七建集团六公司职工李红英拾金不昧的故事在公司广为传颂,为全体员工树立了榜样,弘扬了新风尚。据了解,李红英在下班途中捡到了一个皮包,包内除了十几张银行卡、300元现金和车钥匙,没有失主的任何联系方式。她在寒风中等待近2个小时,依然没有等到失主的身影,只好求助民警联系到失主李女士。

中国制造的 未来是智能制造

□武慧敏



比“功夫”赛“技艺”



12月7日-8日,来自中铁十二局集团基层40个项目的62名青年职工相聚西安,参加该集团四公司2021年测量工、试验工技能大赛。此次大赛重点考察了选手的职业素养、实践动手能力、规范操作质量、应变能力以及团队合作能力。

工信部、国家发改委、财政部、市场监管总局近日联合发布《智能制造试点示范行动实施方案》提出,到2025年,建设一批技术水平高、示范作用显著的智能制造示范工厂,培育若干智能制造先行区,凝练总结一批具有较高技术水平和推广应用价值的智能制造优秀场景,带动突破一批关键技术、装备、软件、标准和解决方案,推动智能制造标准的试点应用,探索形成具有行业区域特色的智能转型升级路径,开展大范围推广应用。

快速迭代的5G、大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术与制造业深度融合,激活了中国数字化“智”造的新动能。工信部发布的数据显示,截至今年8月底,中国具有一定行业和区域影响力的工业互联网平台超过100家,连接工业设备总数达7600万台(套),全国在建“5G+工业互联网”项目超过1800个。自2010年以来,中国制造业增加值已连续11年位居世界第一。

北京亦庄的小米智能工厂,能实现全程自动化生产;美的集团通过一套公有云系统,极大提高工厂和供应商之间的协同效率;阿里巴巴支持基于消费者需求的“端到端”按需生产,助力小企业在服装等市场获取竞争力……中国制造业的一次次智能化应用既引领创新,也惊艳世界。

随着用户的个性化需求与日俱增,品牌竞争日益激烈,电子商务蓬勃发展,加上世界百年未有之大变局加速演进,全球产业链供应链面临重塑,不确定性明显增加。在此背景下,中国制造业的数字化转型已经不是“抢答题”,而是关乎从“中国制造”向“中国智造”转变的“必答题”。中国智造加快数字化赋能不仅为提质增效创造了条件,提高了企业的投资回报率和生产效率;也有利于企业提升产业链上下游协作配套水平,为提升产业链现代化水平打好基础,加快推动制造强国建设。

一直以来,中国为制造业的数字化发展提前铺路、扫清障碍。一方面,加强网络基础设施建设,为制造业数字化、网络化和智能化铺设好“网络基础”;另一方面,从全局出发为制造业数字化发展谋篇布局,在做大做强、做深应用和规范管理上推进制造业的体系化升级。

中国制造的 未来是智能制造,面对数字化浪潮,中国智造积极拥抱制造业数字化转型,折射出中国制造业发展的广阔前景。未来我们将看到更多中国企业带动整个中国制造业加速转型,也带动中国迈向制造强国。

祝融号与火星快车实现太空“握手”

——航天五院西安分院通信系统完美架桥侧记

11月,我国“天问一号”与欧空局“火星快车”任务团队合作开展了“祝融号”火星车与“火星快车”轨道器在轨中继通信试验,取得圆满成功。航天五院西安分院为“祝融号”火星车研制的UHF频段通信子系统在这次对接中发挥了核心作用。

国际范的太空“握手”

10月27日,欧洲航天局空间业务中心在社交媒体上宣布,欧空局“火星快车”探测器与中国“祝融号”火星车将在11月进行5次通信测试,并向地球传回数据。这是欧空局十年来首次在火星轨道实际测试“火星快车”的数据接收能力。

此次太空“握手”前,西安分院UHF频段通信子系统研制团队同总体单位及欧空局“火星快车”研制团队进行了充分沟通,并多次召开视频会议进行技术细节的讨论,密切

配合总体单位编写了在轨测试大纲和测试细则,并仔细核实在轨上注指令,确保“祝融号”火星车在通信弧段开始前将各项参数配置至相应状态。

在约定时刻,由“祝融号”向“火星快车”发送数据,通信距离约4000千米,通信时长10分钟。“火星快车”接收数据后转发给欧空局所属深空测控站,测控站接收后发送给欧洲空间操作中心(ESOC),ESOC再转发至北京航天飞行控制中心,由中方技术团队解译后,判读数据的正确性。

受重量和体积约束,火星车直接对地通信能力较弱,无法满足大量数据传输需求。因此,需要将数据发送给距离较近的火星轨道器,然后由通信能力更强的轨道器转发给地面接收系统,这个过程称作中继通信。

一般情况下,在建立中继通信前,轨道器会先向火星车发送一个“发起”信号,随后火星车回复“确认”信号,然后双方建立稳定的

双向中继通信链路,就像朋友打电话需先拨通电话一样。

由于“火星快车”发射频率与“祝融号”接收频率不匹配,不能通过“拨通电话”的方式建立通信链路,因此双方需要事先约定好通信时间,由“祝融号”直接发送数据,“火星快车”进行“盲收”,类似于微信的通信方式。

根据数据判读分析结果,双方任务团队确认“祝融号”和“火星快车”配置的中继通信设备接口匹配,符合国际标准,传输数据内容完整正确,试验取得成功。

我国火星探测国际合作成功迈出第一步

“祝融号”火星车与“火星快车”环绕器作为不同国家的火星探测器,他们发出的信号是如何进行自主通信的呢?

“这次对接得以成功是依靠两个探测器

均采用国际通用协议。”西安分院天问一号测控数传分系统副主任设计师田嘉说,通过这项协议可实现临近空间范围内的全自主、高可靠、高效率及自适应的智能信息传输,这就如同中国的5G手机走到国外依然能接收不同国家的5G信号一样,“祝融号”火星车发出的信号,“火星快车”环绕器依旧可以接收使用。

西安分院UHF频段通信子系统研制团队不断地对协议设计方案进行优化迭代,依次突破了全自主、高可靠、高吞吐率协议集成等多项关键技术,并采用架构类型的思想对协议进行了高效的集成。

本次对接任务圆满成功,为我国开展火星探测国际合作成功迈出了第一步。后续,西安分院UHF频段通信子系统研制团队将继续与总体单位及欧空局密切配合,共享航天技术,促进全球科技的合作与发展。

□实习记者 李旭东

左右观点