

复工复产 企业正行动

我省装备制造业企业 稳步推进复工复产

□沈谦

日前,在位于西安市临潼区的陕西鼓风机集团有限公司(以下简称陕鼓集团)临潼工业园区的总装车间和加工车间,一线工人在做好防疫工作的同时,已经全身心投入了生产。

陕鼓集团作为西安市国资系统首家复工复产的企业,做足了准备工作。陕鼓集团党委书记、董事长李宏安说:“目前,陕鼓集团临潼工业园区和渭北工业园区的到岗员工人数已达1400余人。陕鼓集团为复工复产到岗员工提供‘点对点’的班车接送服务,并要求生产作业期间员工全程规范佩戴口罩,让每一位员工在有效的防疫保障下有序工作。”

为做好全面复工复产工作,陕鼓集团购置储备了医用口罩、消毒液、防护服等充足的防疫物资,按需配发;严格细致落实疫情防控各项管理措施,落实定时定点定人消杀、隔离就餐、不聚集、安保巡查、疫情防控岗位24小时值班等举措,确保疫情防控各项工作科学有效落实。

“从去年12月以来,我们克服了疫情造成的人员短缺等不利因素,在全面做好疫情防控的前提下,科学有序安排

生产进度,目前已连续完成了陕鼓研制的大型硝酸装置、10万等级空分压缩机组、大型透平能量回收机组、大型轴流压缩机组等多项大国重器的试车任务。今年1月,我们预计完成大机组生产任务20余项。”总装车间计划员邓建平介绍,特别是面对疫情影响及用户对大型轴流压缩机组产品急切需求的双重压力,陕鼓集团充分发挥共产党员的先锋模范作用,组成党员突击队,合理调配生产和物流配套资源,使得原本20天的总装任务仅用了10天就全面完成,在确保安全的前提下最大程度满足了用户需求。

李宏安表示,面对疫情防控和稳产保供等重大考验,陕鼓集团将保持定力不松劲,一丝不苟落实防疫各项工作要求,全面科学复工复产,确保生产安全稳步推进。

随着西安市疫情防控形势向好发展,陕西汽车控股集团有限公司(以下简称陕汽)也在积极为复工复产做准备。

在居家办公期间,陕汽下属的汽车工程研究院、技术中心等部门技术人员的工作群里,讨论工作的信息接连不断。疫情期间,项目要抓,服务更不能停。研发技术人员发扬技术优势,党员

牵头针对不同市场成立支持小分队,组织多部门远程对接,分析售后问题并给出解决方案,提供技术支持,确保一线技术需求第一时间得到满足。

在陕汽汽车工程研究院,2022年研发项目立项并没有因为疫情而暂停,包括班子成员、部部长、专家在内的评审团队在线开展立项评审,综合评估项目在市场需求、合理合规、客户价值等方面的潜力,确保实现“为客户创造价值、为企业提升效益”的开发目标;针对新兴研发项目,组织研讨、完善开发流程,编制立项指南及优秀案例,为项目持续良好发展打下坚实基础。

日前,陕汽物资采供中心摸排西安地区供应商产能及物资储备,确保复工后第一时间生产配送;梳理分析往年一季度资源保障数据,预判资源风险,联合供应商及时建立动态安全库存;针对重点、试制车型专用件资源,持续优化内部三级预警专项对接保障机制,满足资源保障要求。

目前,位于西安市的众多制造业领域的大型企业,如陕西电子信息集团、陕西法士特、西安比亚迪等,也都在积极准备,积蓄力量,只等全面复工复产后开足马力生产。



关注

1. 疫情影响而导致企业生产经营困难,如何合法有效降低人力成本问题

企业可以与员工及时沟通,通过协商一致的方式调整薪酬、轮岗轮休和安排待岗,合法有效地降低人力成本和运营风险。切忌简单粗暴、毫无预警的单方降薪。(1)注重与员工的坦诚沟通和交流,如果企业确实有困难的,共同协商寻找解决方案;(2)如双方签署书面协议的操作难以具体落实的,尽量通过电子邮件、微信等方式明确企业与员工双方的真实意思表示。

2. 企业能否借助政策缓解经营压力问题

(1)申请“稳岗补贴”,符合条件的企业,可按规定享受稳岗补贴。(2)持续关注企业所在地政府、所在创业园区甚至是所租物业公司的政策优惠和扶持措施并主动申请。(3)争取房租减免。(4)关注所在创业园区和所在地政府后续一段时间的优惠政策和扶持措施。

3. 因疫情不能按约履行的解除合同问题

一般情况下应由双方协商解决,如果司法裁判则会考虑不可抗力等法定解除事由,同时还会考量如下因素:(1)未履行合同一方是否存在恶意违约;(2)未履行合同一方继续履行合同,是否显失公平;(3)请求继续履行合同一方拒绝解除合同是否违反诚实信用原则。

4. 买卖合同因疫情不能按约全面履行的问题

企业作为卖方时,应当立即向合同相对方发送《告知函》,告知疫情影响生产经营不能按约履行的情况,要求依据不可抗力条款进行免责,或者根据不可抗力条款及合同终止条款向合同相对方发送《合同解除通知书》。作为买方时,考虑通过其他渠道购买或者调整企业生产经营节奏,同时根据卖方履约能力,及时解除、变更合同条款。

5. 买到假冒伪劣防疫用品权利主张问题

如果以消费者名义购买,可以要求经营者增加赔偿其受到的损失,增加赔偿的金额为消费者购买防疫用品的价款的三倍;增加赔偿的金额不足五百元的,为五百元;造成消费者或者其他受害人健康严重损害的,消费

@企业,遭遇疫情影响的『十大问题』怎么办

6. 租赁合同是否可要求减免房租的问题

首先看合同约定,如果约定“不可抗力可减免房租”则可直接适用,若未规定,则需证明合同不能履行或不能履行的程度。其次,对于商业性质的租赁合同(如商铺、写字楼、厂房等),承租方可以尝试主张“情势变更”,因租金是和经营收入紧密相关的,比如商铺的位置等,因疫情影响,承租方无法获得预期收益,对承租人来说会存在显失公平的可能,可要求房东减免房租。对于生活性质的租赁合同(如住房等),影响较小,但若疫情时间过长,承租方也无法获得收入,有一定的主张空间,但被法院支持的可能性较小。

7. 国际贸易合同迟延履行或不能履行问题

如合同中有关于不可抗力条款等约定,则按合同约定执行。如没有,则根据合同应适用的具体法律来确定是否援引不可抗力等规则进行协商、抗辩。无论合同是否对不可抗力等事由有明确约定,都应及时通知合同另一方,以便于其采取措施,防止损失扩大,同时可向贸促会申请开具不可抗力事实性证明,并及时收集相关证据。

8. 企业应收账款无法收回处理问题

根据付款企业的资金状况和未来履约能力采取不同方案。如果是资金状况良好,抵抗风险能力较强企业,可以采取延期付款、分期付款、银行承兑付款等形式。反之,可以采取以物抵债、债权转让、提供担保等形式处理。新业务需要现款现货。对于风险已经比较高的企业,需要终止合作,委托专业人员进行清收处理。

9. 快递运输行业因疫情影响成本增加问题

由于疫情的原因,签订合同后,客观情况发生重大变化,导致运输成本超出运费,对于运输企业而言,不仅没有利益甚至亏损。如果继续履行原合同,对运输企业有失公平,其有权要求变更合同价款。

10. 疫情期间企业涉及的诉讼和执行问题

如疫情防控期间,遇到矛盾纠纷亟需解决又无法直接到法院诉讼服务窗口或者场所开展诉讼活动的,已进入诉讼程序的,建议与办案法官沟通,明确诉讼活动开展的方式和时间等。对有条件的地区,可以采用线上、远程方式,开展诉讼活动。

全省邮政工作新目标

加快构建陕西邮政高质量发展新格局

本报讯(屈愚)日前,2022年全省邮政工作会议暨二届七次职代会召开。会议总结全省邮政2021年工作并部署2022年重点工作,提出加快构建陕西邮政高质量发展新格局。

会议指出,邮政企业是邮政行业的国家队和主力军,要在切实抓好疫情防控和复工复产、持续加强普遍服务、扎实做好机要通信和专项服务保障、加快推动农村寄递物流体系建设以及认真做好行业安全生产和绿色发展五方面共同努力,全力推进陕西邮政高质量发展。此外,会议还对2021年度全省综合评比活动工作突出单位、团体和个人进行了表彰。

陕西航天动力 “金牌服务”助力试验十三号卫星成功发射

本报讯(实习记者 郝佳伟)1月17日10时35分,我国在太原卫星发射中心用长征二号丁运载火箭,成功将试验十三号卫星发射升空。卫星顺利进入预定轨道,这离不开陕西航天动力为长征二号丁成功发射提供的“金牌服务”。

长征二号丁任务周期横跨2022年元旦前后,正值西安抗击新冠疫情的关键时期。执行本次任务的航天科技六院试验队员无法从西安出发,只能从正在执行任务的其他发射基地调派人手。酒泉发射中心的秦新华、西昌发射中心的蒲光荣和已经在太原发射中心驻扎了半年

的姬盈仓临危受命,紧急组成了此次任务的发射队。

航天六院实验队通过表格化管理,发射队将发射场工作逐项列出,提前准备,认真完成当日现场操作任务。返回协作楼后,他们及时将现场测量记录数据输入质量确认系统,提交测量数据判读结果,确保现场工作质量。

据介绍,在严格执行技术文件的基础上,试验队主动开展极低温条件下发动机功能性能测试,摸索在严酷环境条件下,温度上升速率以及下降速率,探索实际发射条件下,发动机工作时能够适应的温度范围,确保发射过程发动机工作正常。



↑2021年,陕汽控股德仕集团公司销售收入33.62亿元,其中外部市场销售收入突破1.5亿,创造了历史最好水平。图为生产现场。

□杨欢 摄



→近日,为保障西(安)一(凉)线冬季电煤运输,中国铁路西安局集团公司宝鸡供电段礼泉接触网工区党员突击队全力投入作业。

□张赢弘 摄

灞桥区:500余家保供企业恢复营业

本报讯(实习记者 郝佳伟)1月19日,记者从西安市新冠肺炎疫情防控工作会议新闻发布会上获悉,截至目前,灞桥区大型商超、零售药店、餐饮配送企业等500余家保供企业和84个邮政快递网点已经恢复营业。

目前,该区组织辖区内商超、小区及周边门店开展物资配送,落实华润、永辉、盒马等37家线上供应企业线上订单,累计布置500余个便民供应点在小区(村)内直接供应,满足了群众的日常生活所需。同时,保障货运车辆、保

供人员出行,大型商超保供人员上岗率超过75%。此外,建立区、街、村(社区)三级民生保障体系,在7个街道,128个村(社区)公布服务保障热线,广泛发放“温馨卡”,确保群众日常生活秩序逐步恢复。

西安国际港务区专班包抓

京东货物将逐步送至西安全境

□希刚

1月17日一大早,西安国际港务区京东复工复产包抓专班于元杰和往常一样带着医疗人员前往指定酒店,为52名在酒店隔离人员上门逐个单采核酸。“我的任务,除了组织核酸采样外,就是做好京东亚洲一号项目园区(简称京东亚一园区)与区疫情指挥部的对接,为需要复工的人员办理通行证件和复工证明,协助企业有序复工复产,保证抗疫物资和民生物资按时按需送达千家万户。”于元杰说。当天是他进驻京东亚一园区的第7天。

待到中午,他又急着返回京东亚一园区,组织完成1100多名复工人员的集体核酸采集。

据了解,京东亚一园区于1月10日解封,1月11日正式复工。为做好复工复产工作,西安国际港务区派出包抓专班4人,城管执法局及三方安保公司40余人,进驻京东亚一园区,有序推进企业复工复产,紧抓复工人员、进出车辆、

宿舍管理、餐厅管理、消杀管理、核酸检测、滞留司机等重点事项,抓实抓细各项防控措施。

在人员管理方面,包抓专班首先依靠京东亚一园区现有人员存量启动复工复产工作,陆续根据疫情形势和企业经营状况,按照国际港务区内员工、西安本地员工、省内返回西安员工、省外返回西安员工、重点疫区返回西安员工的分类及先后原则,分批、分阶段有序组织员工返岗。

在车辆管理方面,要求西安市内车辆进入京东亚一园区前,在管控卡口粘贴封条,查看司乘人员48小时核酸检测阴性证明,并全程二级防护,实施“点对点”管控,封条管理,安排安保人员随车押运,跟踪车辆流线信息。

对外省、外市车辆,进入京东亚一园区前,除粘贴封条、查看核酸检测阴性证明外,全程二级防护,坚持“不离车、卸货即走”,在园区逗留一般不超过12小时。

同时,在宿舍管理方面制定了严格措施,禁止外部人员进入,禁止宿舍内人员串舍聊天,物流司机人员安排单独楼层和单独通道,杜绝司机与园区内其他

岗位人员混住。餐厅工作人员为固定人员,每日两次体温监测,复工后员工不进入食堂,实施餐盒外带用餐方式。

通过一系列行之有效的措施,京东亚一园区出车辆、送货量皆逐日增加。截至1月16日,京东亚一园区总体复工人员1128人,日生产能力超18万单,日进出园区物流配送车辆超400次。包抓专班每日安排押车人员20名、日随机押车超40车次,复工后包抓专班加快安排因疫情滞留的司机102人、车辆80辆。

当前,京东亚一园区内每日开展4次消杀工作,消杀面积31.36万平方米,涵盖园区内重点部位、重点区域。下一步,包抓专班督导企业继续坚持从日常防控细节入手,加强进出车辆管理。后续根据疫情防控形势变化,对符合返岗条件人员,分批、分阶段有序组织员工返岗,以适应企业生产经营规模提升和人力、运力需求。

“复工复产不是全面恢复,而是逐步恢复,需要我们在完成配送任务的同时,持续做好疫情防控工作。”于元杰说:“随着西安市疫情防控形势的变化,中低风险地区的逐步降级,京东的货物也会逐步送至西安市全境。”