深海里打开的香槟

——“00后”陕西女娃王沛宣冬奥登场小记

2月7日,中国选手王沛宣在北京2022年冬奥会女子单人雪橇比赛中准备出发。 □新华社记者 江文耀 摄

“00后”运动员王沛宣,2月8日晚在“雪游龙”完成了中国女子雪橇选手在冬奥会历史上的第一项比赛。虽然三轮过后她在33位完赛选手中排名第29位,未能晋级最后一轮,但她已经带着三处骨裂在第三次滑行中滑出了个人在这条赛道上的最好成绩:1分0秒025。

王沛宣的表现,就像是在深海里打开一瓶香槟,也许不如绽放在天边的焰火璀璨,更不如镌刻在功劳簿中的姓名耀眼;但若干年后,当更多人到达这片海域时,也许就会重新认知这份曾经的浪漫。

王沛宣从小就在同龄人中展现出了卓越的运动天赋,11岁时,她入选陕西省青少年体育运动学校的标枪队。在当时主管教练的眼中,她不仅身体素质出众,而且聪明好学,训练刻苦。2015年,王沛宣通过层层选拔,成功入选女子雪橇国家集训队。从那时起,代表中国参加冬奥会雪橇比赛,就成了她的人生奋斗目标。

2017年,王沛宣摘得全国雪橇锦标赛金牌。2019年,她又在第十四届全冬会上赢得女子单人雪橇项目冠军。2021年,她不仅亮相央视春晚舞台,唱响了一曲《燃烧的雪花》,还在当年的全国雪橇锦标赛上赢得团体接力和女子单人两枚银牌。

“因为陕西现在也有可以训练出发的场地,夏天也可以展开训练,我们拥有了更好的训练条件,这两年成绩提高很快。”王沛宣说。

为登上北京冬奥会的舞台,近年来王沛宣常年在外征战国际雪橇联合会的世界杯分站赛,争取奥运积分。

正当她踌躇满志地准备参加北京冬奥会时,2021年底一次比赛中的意外,造成她左脚脚趾、脚背三处骨裂。“当时正值国外圣诞节期间,除了冰敷我没有太好的治疗方法。”王沛宣说。

创造历史的机会就在眼前,尽管还没有完全恢复,这个坚强的陕西姑娘决定轻伤不下火线,坚持,坚持,再坚持!她在伤患处戴上厚厚的护具,继续上赛道练习。“那样疼痛就能缓解一些。”她说。

2月7日,王沛宣首次参加冬奥会正式比赛。“真正到了奥运会正赛开始的时候,我还是有点紧张。毕竟是最大的舞台了,心里还是会有点压力,因为不管是老师还是家人,都给了我很多的祝福。”

首次滑行,王沛宣以1分0秒986的成绩完赛,在34名完赛选手中位列第29位。两滑过后,王沛宣的排名上升到27位。“虽然有点小失误,但其实在训练中也常会有一些磕碰,前两滑的结果我基本满意。”王沛宣赛后说。

按照冬奥会女子单人雪橇比赛规则,前三轮滑行过后总成绩排名在前20名的选手才有资格进入最后一轮滑行。

第三轮滑行前,王沛宣第27个出发,出发时,她至少需要一个57秒265的成绩,才能冲进前20名。这几乎是不可能完成的任务。

“我没有计算自己需要一个怎样的成绩,其实今天我一点都没有紧张。”她告诉记者,“出发时我的脚要用力蹬雪橇的橇头,今天受到伤势影响吧,没有敢像之前蹬得那么充分,可能如果没有伤的话,成绩会更好。”

尽管如此,她仍在第三次滑行中滑出了个人在这条赛道上的最好成绩:1分0秒025。

谈到第一次参加冬奥会的收获,王沛宣说:“我觉得其实不要把它想得太多,虽然冬奥会确实是最重要的一项赛事,但是不要有太多的想法,就是你越平静、越冷静,就会做得更好一些。”

参加完2月10日的团体接力比赛后,这位只有21岁的小将就将进入下一个冬奥会备赛周期。“中国雪橇选手的整体进步速度,已经让全世界瞩目。我一定会在下一个四年的每一天都全力以赴,让自己在下届奥运会时做得更好一些。”王沛宣说。 □姚友明 伍鲲鹏

金博洋获花样滑冰男子单人滑第九名

在2月10日结束的北京冬奥会花样滑冰男子单人滑比赛中,中国选手金博洋创造自由滑个人赛季最高分179.45分,以总分270.43分名列第九。他四年前在平昌冬奥会获得第四名,是中国男单迄今为止的冬奥会最好成绩。

蔡雪桐获单板滑雪女子U型场地技巧第四名

2月10日,在张家口赛区进行的北京冬奥会单板滑雪女子U型场地技巧决赛中,冬奥会“四朝元老”、中国选手蔡雪桐获得第四名,刘佳宇、邱冷分获第八和第十二名。图为蔡雪桐在比赛中。

闫文港参加男子钢架雪车项目

2月10日,中国选手闫文港在比赛中。当日,北京2022年冬奥会男子钢架雪车项目比赛在国家雪车雪橇中心举行。

今日聚焦

欧方密集外交能否缓解乌克兰危机

乌克兰总统泽连斯基(左)在基辅会见美国国务卿布林肯。

德国总理朔尔茨、波兰总统杜达、法国总统马克龙2月8日晚在德国柏林举行会晤,讨论乌克兰局势。三方在会后强调应与俄罗斯保持对话,避免欧洲陷入战争。

分析人士认为,最近一段时期,包括德、法领导人在内的欧洲国家政要频繁出访,积极斡旋乌克兰危机,乌紧张局势短期内“降温”的可能性不断增加。此番努力也愈发凸显出欧洲国家与美国在乌克兰问题上的分歧,美对俄的强硬立场仍然是解决乌克兰危机的重大障碍。

斡旋接连不断

德、法两国政要近期为缓和乌局势进行了密集的外交活动。马克龙2月7日访问莫斯科,与俄罗斯总统普京举行会谈。次日,他又前往访基辅会见乌克兰总统泽连斯基。朔尔茨2月7日在华盛顿与美国总统拜登会晤,重点讨论了乌克兰问题。德国外长贝尔伯克2月7日和8日访问乌克兰,这是她一个月内第二次访乌。

据报道,马克龙在会见泽连斯基后表示,明斯克协议是缓和局势和通向持久和平的重要途径,乌方在会谈中确认愿意执行该协议。他还说,在日前与普京会谈中,俄方也确认愿意继续执行该协议。

马克龙指出,他对乌克兰危机的缓和持乐观态度,接下来的几天将是决定性的。他还透露说,已向普京提供了“具体的安全保证”。

分析人士认为,从最新情况看,欧洲方面的外交努力有望在一定程度上缓解乌克兰的紧张局势。欧盟外交与安全政策高级代表博雷利2月8日在接受采访时表示,他对乌局势持谨慎乐观态度,马克龙访俄没有“带来奇迹”,但“缓和了局势”。博雷利说:“只要人们坐在桌前对话,就有希望不陷入军事对抗。”

近期,乌俄关系加速恶化,双方在两国边境地区部署了大量军事人员和武器装备。美国、乌克兰和北约声称俄罗斯在靠近乌东部边境地区集结重兵,有“入侵”之势。俄方予以否认,强调北约活动威胁俄边境安全,俄方有权在境内调动部队以保卫领土。

欧美分歧不小

欧洲各国在军事上长期依赖美国,在安全事务上难以掌握话语权。但在经历美国窃听欧洲盟友、仓促从阿富汗撤军、抢走法国潜艇出口订单等一系列事件后,越来越多欧洲人认定美国靠不住,欧盟战略自主意愿不断增强。

自去年年底以来,美国和北约持续渲染俄乌之间的战争风险。欧洲方面认为,军事冲突会引发一系列令欧洲难以承受的后果,因此主张通过对话来缓和紧张局势。

1月中旬的美俄对话、北约-俄罗斯理事会会议、欧安组织会议三场涉及乌局势的对话,欧盟都未受邀参加,这让欧盟很受伤。博雷利多次表示,欧盟在涉及欧洲安全的谈判桌上没有一席之地,这是不可接受的。

分析人士指出,从1月底法、德、俄、乌重启“诺曼底模式”四方会谈,到最近欧洲政要的穿梭外交,一系列动作表明欧洲正在涉及本地区安全的问题上努力寻求更多主动权。

马克龙在与普京会晤后表示,没有俄罗斯的安全,就没有欧洲的安全。法国《费加罗报》认为,马克龙迈出了大胆的一步,他从俄方视角出发,承认了俄安全要求的合法性。

博雷利对马克龙的说法表示赞同。他认为,俄罗斯并非想要入侵乌克兰,而是要求建立新的欧洲安全机制,这种关切应该被考虑。

博弈或长期化

欧洲国家的积极斡旋无疑有助于乌克兰紧张局势的缓解,但从中长期看,如果美国和北约不改变对俄强硬态度,乌克兰危机依然难以得到根本解决。

分析人士指出,美方夸大战争威胁的一个重要考量是试图以此挑拨俄欧关系,增加欧洲国家对美军事依赖,因此在乌克兰问题上不会轻易善罢甘休。

俄罗斯科学院欧洲研究所所长葛罗米柯说,对于准备竞选连任的马克龙和上任不久的朔尔茨而言,近期的一系列外交活动更多是出于国内政治考量,主要是为证明他们积极参与了重要国际政治进程,同时彰显欧盟的战略自主权。俄罗斯认为,不应高估欧洲在乌克兰问题上的作用,当前,更需要关注的是美国方面的行动。 □李骥志 唐霁

英士兵进入待命状态 拟在乌发生人道危机时提供支援

英国已下令1000名兵力进入待命状态,以在“俄罗斯入侵乌克兰”引发人道危机时提供支援。

据路透社2月9日报道,在俄罗斯于俄乌边境集结兵力之际,约翰逊在布鲁塞尔与华沙之行期间,将强调坚持北约原则的必要性,讨论英国提供军事支持的方式。

约翰逊此次行程是国际外交举措的一部分。法国总统马克龙已于本周稍早时候与俄罗斯总统普京会面,美国副总统哈里斯也将在下周的慕尼黑安全会议上与美国盟友及伙伴展开面对面会谈。此外,英国外交大臣与国防大臣本周也将在莫斯科与俄国相关部长进行会谈。

2月7日,英国表示,将多派遣350名兵力前往波兰。去年英国曾派兵100人在波兰与白俄罗斯边界协助处理移民危机。而在1月23日,英国副首相多米尼克·拉布曾表示,英国会和乌克兰“肩并肩”站在一起,支持乌克兰保卫自己。但是他也强调,英国“极不可能”出兵俄罗斯边界去保卫乌克兰。

近期,乌俄关系加速恶化,双方在两国边境地区部署了大量军事人员和武器装备。美国、乌克兰和北约声称俄罗斯在靠近乌东部边境地区集结重兵,有“入侵”之势。俄方予以否认,强调北约活动威胁俄边境安全,俄方有权在境内调动部队以保卫领土。 □南博一

卡车司机抗议示威活动外溢

加美贸易大动脉被堵

加拿大首都渥太华的抗议示威活动外溢,示威者阻断加拿大与美国之间最大贸易通道,在供应链本已吃紧情况下给两国经济“添堵”,引发政府和商界忧虑。

引发政商界忧虑

举行抗议活动的卡车司机2月7日晚上阻断安大略省温莎市与美国密歇根州底特律市之间的大使桥。这座悬索桥是加美之间最大陆路贸易通道,加拿大公共安全部长马尔科·门迪西诺称它是“世界上最重要边境口岸之一”。据路透社报道,这座桥日均通行货运卡车大约8000辆,运输货物总值大约5亿加元(约合3.93亿美元),占加美双边贸易额大约四分之一。

2月8日下午,大桥往美国方向的车道已经恢复通行,入境加拿大的车道仍然关闭。

大使桥被堵后,运输汽车零部件等货物的卡车不得不绕道大约100公里外一座大桥。然而,由于大批车辆绕道,等待过桥的车大排长龙。交通部门说,通过时间比平时多出将近3小时。

另外,示威者还阻断加拿大艾伯塔省库茨与美国之间跨境通道。加拿大制造商和出口商协会副主席戴维·麦克莱恩说,这条道路日均往来货物价值大约为4400万加元(3500万美元)。

加拿大交通部长奥马尔·阿尔格布拉警告,阻断跨境贸易通道将“严重影响”供应链及经济,汽车制造商和食品供应商已经表达担忧。

加拿大和美国共计60家商界组织2月8日敦促示威者“立即”停止堵塞大使桥。

加拿大汽车零部件制造商协会主席弗拉维奥·沃尔普说,今后24小时至48小时“至关重要”,示威者不仅扰乱汽车零部件运输,活畜和生鲜等食品的运输也受影响。他称示威者是“一群反政府的破坏分子”。

受到美政客鼓动?

这场抗议示威由加拿大政府1月中旬宣布的防疫新规引发。政府要求往来加拿大和美国的卡车司机从美国入境时必须出示新冠疫苗接种证明。美方数天后出台类似举措。大批加拿大以及美国司机反对这项新规。示威者1月底开始打着“自由车队”的旗号开进渥太华抗议,进而要求政府取消所有防疫管控措施。一些人甚至要求总理特鲁多下台。

这场抗议示威活动获得一些美国共和党政客公开声援,包括前总统特朗普和国会参议员克鲁兹。一些美国人还为示威活动捐款。

民主党人奥巴马任总统期间的驻加大使海曼批评美国政客干涉加拿大内政,并呼吁美国人不要资助“扰乱别国秩序的活动”。 □据新华社

美国债务“火情”有多严重

富美国?穷美国?

美国财政部近期数据显示,美国联邦政府债务规模首次突破30万亿美元大关,较美国去年GDP(约23万亿美元)高出7万亿美元。

作为全球最大债务国,美国近年债务规模加速增长,在2017年至今的5年中增长约10万亿美元,其中新冠疫情暴发以来的两年间增长近7万亿美元。

美国富翁?美国“负翁”?

以美国3.3亿总人口计算,每个美国人背负着超过9万美元联邦政府债务。

美国彼得·彼得森基金会日前发布的一项调查显示,随着美国联邦政府债务超过30万亿美元,民众对美国财政状况和预算前景的信心跌至7年来低点,表明对失控的债务轨迹深感担忧。

美国风险?全球风险?

随着美国债务规模不断扩大,不可持续风险也在增加。今年美联储将开始加息,利率每增加一个百分点,美国每年就会增加上千亿美元甚至更高的偿债成本。

如果美国出现债务违约,将对全球金融市场带来“巨震”。2011年,有关债务违约的担忧导致美国历史上首次遭遇主权信用降级,引发资本市场剧烈波动。

30万亿美元是美国联邦政府的债务规模,31.4万亿美元是当前美国联邦政府的债务上限。如果将债务上限比作美国联邦政府得到国会授权可以举债的“信用卡额度”,那么在财政支出扩大和美联储准备进入加息周期的背景下,美国政府短期内再次“刷爆”这张“信用卡”的情景,极有可能再现。如果出现真正违约,美国债务问题将通过金融市场祸延全球,甚至可能引发国际金融危机。 □徐超

社址:西安市莲湖路239号 邮政编码 710003 广告经营许可证:陕工商广字01—018号 陕西日报印刷厂印 地址:西安市环城南路东段1号 本期零售价壹元伍角