

秦岭深处“闯关人”



薛岩松(右)和师傅刘卫平正在灞源至蔡家河区间巡视电力设备。

春雪满空来,触处似花开。春节期间,秦岭深处漫天飞舞的雪花,为大地披上了雪白的外套。听着咯吱咯吱的踩雪声,行走在漫山积雪的山脚下,犹如在神秘的峡谷丛林探寻。一个个手持双拐棍、肩扛工具包的巡山工出现在唯美的雪景里,原本静谧空旷的山林变得热闹起来。2月9日,这支巡山小分队的第一次任务就已经

拉开了序幕……他们是中铁铁路西安局集团有限公司西安供电段灞源电力工区的职工。灞源电力工区地处秦岭脚下,这里四面环山。他们所管辖的近百公里的电力线路在沟壑与山峦间蜿蜒相连,其中90%的电力杆塔及设备分布在深山老林里。该工区共有17名职工,平均年龄32岁。

70后的工长刘卫平和90后的薛岩松既是师徒,也是最佳搭档。薛岩松说:“秦岭地势复杂,交通靠走,开路靠手,道路一点没有。”他们每次外出巡视线路,都是跋山涉水、迂回前进、风餐露宿。很多时候,需要攀爬在悬崖峭壁间,清理扫除潜在的危石危树。尤其到了冬季,原本山峰险峻,外加暴雪飞舞、狂风呼啸,巡线工作更是犹如险象环生的探险之旅。“穿丛林,过雪地”,这既是薛岩松和刘卫平日常工作的真实写照,也是他们的乐趣所在。师徒二人热爱徒步

了冬季,却是一片冰封雪盖的景象,给外出作业带来更多的不确定性。关中平原刚入冬,秦岭山区早已是冰天雪地。除了日常电力线路维修外,他们每月还要对管辖区域内近百公里的电力设备进行全覆盖步行巡视。在山间,直线距离仅百米的山路实际距离远超过于此,作业难度更大。

野外工作条件虽然艰苦,但他们总能找到快乐。“一路上,偶尔能碰到蛇、野猪与不知名的小动物,就像小时候玩的‘超级玛丽’闯关游戏一样,都是大自然设立的‘关卡’,能够到达电力杆塔,就算闯关成功。”刘卫平打趣地说道。

“通关”的行程是一种探索,过程中曲折不断。今年1月初,刘卫平和薛岩松外出巡视电力杆塔,刚上山不久,走到一块开阔的山顶平地,看到此地大片区域像被开垦过的荒田,到处布满动物留下的足迹。当走到岭20号电力杆附近时,发现两头野猪正在觅食。由于经常听到当地居民讲野猪袭人的故事,两人立即警惕起来,不敢发出一丝声响。直到野猪走后,两人才松了一口气,开始采集电杆信息。这种经历他们从未对家人提起过,因为他们心里清楚,说多了家人只剩下担心了。

在历经多次这种胆战心惊的体验后,薛岩松不仅胆子大了,处理起事来也沉稳镇定了许多。每次巡视,除了工具外,砍刀、手锯和拐棍也成了他们外出的必备用品,不为作业,只为逢山开路、保护自身安全。

他们用朴实的忠诚,守护着铁路的安全畅通,他们是秦岭深处的“闯关人”。

□任伟 程灿远 李春城 王虎 摄影报道



色,巡视结束后,他们踏着暮色,沿着小溪返回工区。



在石泛河大桥的背景下,巡视人员显得格外渺小。

基建三建集团空港沃家花园二期项目按下新年建设“加速键”

本报讯(刘祥胜)春节过后,基建三建集团全面吹响复工号,位于西安市空港新城沃家花园二期项目的700余名职工和劳务人员在春节期间,坚守奋战在施工现场,全力保工期、保质量,按下新年建设“加速键”。

据悉,项目部为按期保质保量完成建设任务,各部门提前谋划,克服材料进场受限、雨雪天气等不利因素,严格落实防疫生产两手抓、两不误,全力推进项目建设。截至目前,6号楼施工至四层结构梁板,北楼施工至七层结构梁板,7号南、北楼施工至三层结构梁板,主体结构计划今年3月底全部封顶。

中铁七局三公司西康高铁项目部举行座谈会共商增效大计

本报讯(余立强)近日,中铁七局三公司西康高铁项目部举行节后班组长队伍座谈会,共商增效大计。

座谈会上,施工作业班组长从安全、质量、成本等管理方面提出了具有针对性和可操作性建议,既指出了项目管理中需要改进的地方,也提出了改进的措施和方法。据了解,该项目自2021年7月开工以来,项目部攻坚克难、科学施工,超额完成了公司和业主下达的投资计划,在西成客专陕西分公司的综合考评中,获得两次第二名。2022年,项目部乘胜追击,获得西成客专陕西分公司综合评比第一名,获各类奖励50万余元,夺得新年首月开门红。

国网西安供电临潼公司

开展优秀人才“双向”挂职锻炼

本报讯(潘世策)日前,国网西安供电临潼公司开展优秀人才“双向”挂职培养锻炼活动,营造“本领学自一线,选人来源一线”的正确用人导向。

据了解,本次活动确定3名青年职工下基层育苗培养,11名青年职工参加公司2022年第一批双向挂职(岗)学习锻炼,全方位学习掌握供电企业基本功。营造尊重知识、尊重人才、尊重创新的良好工作氛围。

兵马俑「大门」的守护者

近期,每天早上7时许,西安市公安局临潼分局交警大队特勤中队民警姚忠林已经穿上防护服,与同事们在兵马俑专线高速公路口集合了。

“麻烦扫一扫二维码。”在高速路口,45岁的姚忠林和同事提醒来往车辆司乘人员出示“一码通”和行程卡,并提醒市民游客出行时戴好口罩。如果有中高高风险地区旅居史的人员,则要检查48小时核酸检测阴性报告。

自1月28日秦始皇帝陵博物院恢复开放以来,附近的车流量日渐增多,姚忠林和同事不敢有丝毫放松。

高速公路四周围空,寒风直往人衣领里钻。车少的时候,姚忠林就双手使劲地搓,双脚不停地跺……“虽然西安疫情控制住了,但是外防输入不能放松。我和同事们必须确保将风险挡在外面。”姚忠林说,由于疫情,春节期间该高速路口需要24小时值守,每个班次连续在此坚守12小时。

“最难的时间是晚上12时以后,天冷,值守的每个人都穿了好几层衣服。”姚忠林说。拦车、敬礼、扫码、指挥放行,值一个班下来,他觉得胳膊都麻木了。

“我们都是公安队伍的一员,守护千家万户是我们的职责。”姚忠林说。□张斌峰 王三合

深夜公交摆渡人

“新人”张钰炫来说,这是他第二个备勤的春节。

一般情况下,最后一趟高铁到达的时间为23时30分。如果遇到晚点或者临时有加开车辆,西安公交就会启动应急保障预案,为晚点的旅客提供摆渡服务。2月6日,受降雪天气影响,西安北站多趟列车出现晚点。

和往年一样,今年的春节,张钰炫和冯凡依然在西安北站的公交枢纽站度过。不同于“临时抽调”,张钰炫和冯凡二人的岗位属于“固定备勤”。这就意味着,在西安北站,每一次高铁晚点,他们二人都要等待乘客,不论有多少人,不论时间有多晚。

“老司机”冯凡已经记不清这是自己第几次备勤春节了。因为从西安北站投用开始,他就接到了这项任务,从未缺席。而对于

今,张钰炫和冯凡基本都保持着相同的节奏。每日18时至24时,他们要负责做好西安北站公交枢纽站营运车辆的消毒工作。凌晨后,就开始待命“备勤”任务。直到晚点旅客全部到站,一天的工作任务才算结束。平日里,他们是266路公交的晚班驾驶员,节假日就变成“专职备勤”人员。

“最近,晚点车辆较多,大约持续十多天,我们都是坚守到凌晨三四点。”张钰炫说,“有不少乘客也会提前约车或让人来接,不选择乘坐公交车。但是哪怕只有一位旅客需要坐公交,我们都会等着送他们。”□梁琦



江永木:用执着和坚守百炼成钢

力行一次次证明。

2008年四川汶川大地震发生后,陕西省消防救援总队受命成立地震救援队驰援灾区。当时考虑到江永木家乡在四川三台,家中受灾情况不明,指导员怕他分心,让他留守。江永木急了,冲进指导员办公室请战。他说:“我参加过地震救援培训,应该让我去一线。请组织放心,国事家事,哪个更重要,我掂得清!”

在四川北川地震救援中,江永木和战友们从废墟下救出群众6人,疏散群众1300余人。

练就“倒挂金钟”的救人绝招

在命悬一线间拯救,江永木凭借着坚定的信念和高超的本领,冲锋在前,愈战愈勇,以“倒挂金钟”井下救人的“绝活”,成为享誉全省乃至全国的灭火救援尖兵。

2015年5月21日,西安市长安区一名两岁多的男孩坠入深水井,命悬一线。当时天降大雨,井深口小,井下缺

氧,孩子生命体征减弱,救援难度和压力极大。江永木看到挖掘机开挖进度缓慢,建议调来一台旋挖钻机联合作业,仅用一个半小时就在距离孩子被困井口2米处挖出一口33米深的救援副井。江永木主动请缨下到副井底部开展救援,带领两名战友手工作业、横向掘进,奋力打通生命救援通道。经过七个小时的艰苦奋战,终于开辟出了一条长2米、直径70厘米的横向救援通道。

江永木在仅能伸进手的情况下,不顾洞口钢丝刺手,用手紧紧抓住孩子,并用自己身体作为保护,护着孩子从横洞中一点点挪出,最终将孩子成功救出。

24年来,他先后参与深井救援300余次,总结出了一套井下救援方法,研制出井口专用三脚架和升降平台,也练就了一手“倒挂金钟”的绝招。

为生命奔跑,与死亡较量

一次次身处境境,一次次绝处逢生,生死考验始终伴随着江永木。2015年“8·12”商洛山阳特大山体滑坡、2017年

“7·26”榆林特大洪涝灾害、2021年底西安疫情防控……每一次为生命奔跑、与死亡较量的“战场”上,都能看到他冲锋的身影。

在24年的特勤生涯中,江永木闻令而动、愈战愈勇,先后参加各类灭火救援战斗7360余次,从井下、高空、大海、激流中救出遇险群众380余人。身高不到一米七的他,单薄的身躯中蕴藏着巨大的能量。“每当救援结束,现场的掌声和群众的感谢让那一刻成为我最有成就感、自豪感的时候。”江永木说。

芳华不再但初心依旧,历经生离死别信念不改。“全国应急救援系统一级英雄模范”“全国抗震救灾先进个人”“陕西省杰出消防卫士”……24年来,作为一名消防员,江永木获得了一系列沉甸甸的荣誉。在他的家中,曾经见证他“冲锋在最前面,战斗在最险处”的各种荣誉奖章占满了整整一面墙。褪去这些“光环”,江永木始终以平常心看待未来。他心里最柔软的地方是对未能经常照顾年迈父母、陪伴妻子的亏欠与内疚。□周恒宇

「草根工匠」郭宗清

秦岭清晨,寂静而寒冷。地下1900米,忙碌了一夜的郭宗清刚刚准备睡觉,又接到维修任务。顾不得换上工作服,他穿着睡衣便在工作间忙了起来。

秦岭输水隧洞TBM的“专家号”

“领导照顾我,给我安排了个套间,里面有一张床可以睡觉,外面就是我们工作的平台。”中铁隧道集团公司劳动模范、中铁隧道股份优秀共产党员标兵、先进个人、技术能手、中铁隧道集团引汉济渭项目部机电副总工郭宗清的讲话略带“凡尔赛”。

郭宗清在地处安康市宁陕县四亩地镇天华山脚下的引汉济渭项目部工作。

引汉济渭秦岭输水隧洞受地形和地质条件限制,采取开放式硬岩掘进机(TBM)施工。TBM是一套机、电、液、光、气等系统集成的工业化流水线隧道施工装备,堪称当今世界隧道掘进最先进的设备,电器、电路十分复杂。虽然每个掘进班都配备有专职电工,但是碰到急难故障仍然离不开郭宗清这个“专家号”。

“我的文化水平有限,没能把一些发明、经验总结出来!”郭宗清有些羞涩地讲。虽然只有初中文化水平,但他的名气却在引汉济渭工程岭南TBM项目部乃至在中铁隧道集团都很大。

为了随时维护、确保正常掘进,郭宗清享受着“套房”特殊待遇。在不足5平方米的工作间里摆放着各种电器元件。最引人瞩目的是桌子上的一套直播设备。

“我想把我多年积累的知识经验和经验传授给大家,让同行能少走弯路,提高工作效率。”郭宗清不仅要管理整个项目的电

网、TBM设备机电维修,还要经常被抽调到其他项目上救急。“太忙了,时间也固定不了,直播的愿望一直没实现。”郭宗清有些遗憾。

中铁隧道集团引汉济渭项目部了解情况后,成立了郭宗清创新工作室,一大批年轻职工陆续拜师学习机电知识,大多数都成了业务骨干,在全国各个项目发挥着力量,这让郭宗清十分自豪。其中,最得意的徒弟与自己的女儿走进了婚姻的殿堂,一起奋战在川藏铁路上。

“草根工匠”护航TBM施工

引汉济渭工程秦岭输水隧洞是人类第一次从底部贯穿世界十大主要山脉之一秦岭,最大埋深2012米、长度98.3公里;常年温度超过40摄氏度,相对湿度达90%;岩石硬度达到306兆帕,超过普通钢板硬度;突涌水、突涌泥、岩爆、有害气体等地质灾害频发。众多国内外院士、专家评价,引汉济渭工程综合难度世界罕见。

“又热又湿,每个班我都要喝五六斤水。在这样的环境下,机电设备容易受潮损坏,维修保养工作量很大。”郭宗清介绍说。

让郭宗清记忆最深的是2016年2月28日的子夜,硬岩掘进机施工掌子面发生特大涌水量,每天高达4.6万立方米,是设计全隧洞最大涌水量的3.76倍。水柱像超高水压枪喷射,越来越深的大水中,TBM没法动弹,濒临“淹死”的困境。

“2000多人参与抽水抢险,及时将TBM配电设施抬高,避免了整个设备电路损坏。”郭宗清说。

这次严重的涌水事故一直萦绕在郭宗清的脑海里,如何高效解决5820米亚洲最长斜井反坡隧洞抽水问题,成为郭宗清和徒弟们的课题。“经过一年多实验,我们现在已经研发出了抽水自动化设备,投产后可以减少人力,还可以节约电费。”郭宗清自豪地讲。□刘正根

用奉献和坚守诠释家国情怀

2月9日,江永木一大早就开始组织特勤大队一站的消防员进行日常体能训练,保持良好的战斗状态。作为站长助理的他,不仅需要从训练计划、紧急救援上协助站长进行队伍建设管理,而且需要对消防员的思想教育、日常生活给予关心帮助。

24年来,江永木回家探亲不足10次,其中5次因紧急任务被提前召回,刚过去的虎年春节是他难得回家陪伴家人的机会。

如何诠释家国情怀?江永木用身体

