

我省出台《实施意见》 明确2022年全面推进乡村振兴重点工作

本报讯(记者 赵院刚)3月22日,记者从省政府新闻办举行的发布会获悉,《中共陕西省委 陕西省人民政府关于做好2022年全面推进乡村振兴重点工作的实施意见》(以下简称《实施意见》)已出台,文件共十部分41条。

发布会上,陕西省委农办主任、省农业农村厅厅长孙矿玲表示,《实施意见》是对陕西全面推进乡村振兴的实化细化具体化,体现了“两个聚焦、两个坚持”的鲜明特点,全面贯彻了稳字当头、稳中求进工作总基调,针对粮食生产、耕地保护、特色产业发展、农民增收致富、农村基础设施、乡村治理等方面存在的短板弱项,明确了工作载体和抓手,提出了具体又务实的措施。

在稳粮上,《实施意见》着重强调党政同责抓落实、政策扶持稳面积、组织服务增效益,

确保播种面积、产量稳定。在保供上加大力度,强化“菜篮子”市长负责制,保障“菜篮子”产品供给,统筹做好重要农产品市场调控。

《实施意见》指出,要严格落实耕地保护责任、加强耕地用途管制、下功夫推进高标准农田建设。实行耕地保护党政同责,作为刚性指标实行严格考核;严重违法违规占用耕地搞非农建设等行为;改善农田基础设施条件,提升耕地质量和旱涝保收能力。

《实施意见》强调,要抓牢防返贫监测和帮扶机制“两个环节”,实行风险摸排网格化、监测预警信息化管理,确保有人管、管到位。抓细乡村振兴重点帮扶县和易地搬迁集中安置区“两个重点”,组织编制重点帮扶县巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接实施方案,持续巩固易地搬迁脱贫成果。抓好脱贫人口和脱贫地区“两个关键”,着力提

高脱贫人口增收能力,促进脱贫地区发展,守牢不发生规模性返贫底线。

《实施意见》专门安排部署促进农民增收工作,动员全省多措并举促进农民增收,不断推动共同富裕取得实质性进展。通过发展壮大县域经济、开展职业技能培训、落实强农惠农富农政策等措施,增加农民经营性、工资性、财产性收入,稳步提高转移性收入。

《实施意见》指出,通过持续深化农业特色产业“3+X”工程,贯通产加销、融合农文旅、对接科工贸,实施县域商业建设行动,发挥上合组织农业技术交流培训示范基地作用,扩大农业对外开放,大力推进乡村产业振兴。

《实施意见》明确,要加强乡村建设和乡村治理,稳妥推进乡村生活便利化、治理高效化,共建美丽和谐新农村。

长五B遥四火箭最后一台发动机试车成功

本报讯(实习记者 李旭东)记者从航天科技六院获悉,长征五号B遥四运载火箭最后一台大推力氢氧发动机校准试验于3月21日取得成功,将交付火箭总装,在今年执行空间站实验舱发射任务。

试验按预定程序启动,主级工作100秒,

按预定程序关机,试验系统工作正常,发动机参数正常,大推力氢氧发动机功能、性能满足火箭总体技术要求。进行校准试验旨在取得“上天”发动机的有关参数,提前暴露可能存在的问题。除了对将要“上天”的发动机进行短程校准试车,还对同型号的其他

发动机进行500秒以上的长时间试车。

该型大推力氢氧发动机用于长征五号系列运载火箭的芯一级。今年,长征五号系列运载火箭将执行空间站问天实验舱、梦天实验舱的发射任务,该型氢氧发动机在实际飞行任务中工作约500秒。

陕汽重卡扩能项目进入冲刺阶段



3月21日,在陕汽重卡扩能项目总装(一线),技术人员正在对机器人生产设备进行调试。该项目位于西安市经开区泾渭新城,一期投资30亿元,建成后新增20万辆车架及5万辆底盘装配生产能力。项目已累计完成总工程量90%以上,具备进入通电调试阶段的条件。

袁景智 摄

商洛今年将新发展工会会员7000人以上

本报讯(实习记者 李旭东)记者从3月21日召开的商洛市总工会四届七次全委会上获悉,今年该市总工会将继续深入开展新就业形态劳动者入会集中行动,力争全年新

组建基层工会组织150个以上,新发展工会会员7000人以上。

商洛市总工会今年将持续加强区域(行业)工会联合会建设,引导各县区建立一批示

范性工会联合会,完善“小三级”工会组织体系,建强乡镇(街道)、村(社区)工会组织,扩大工会组织覆盖面;持续加大“爱心驿站”、母婴关爱室、职工书屋等职工阵地建设力度。

疾控专家 张义 陕西应对奥密克戎突出一个“快”字

截至3月22日零时,西安市已连续7天、宝鸡市连续3天、汉中市连续8天、铜川市连续4天、咸阳市连续7天无社会面发现病例。在应对此次奥密克戎引发的疫情中,陕西在一个潜伏期内实现了社会面清零。这是如何做到的呢?3月22日,陕西省疾控中心传染病预防控制所所长张义对此进行了解读。



张义告诉记者,陕西本轮疫情已进入收尾期,虽然已经实现了社会面清零,但还没有实现动态清零。3月22日,宝鸡市仍有集中隔离期间确诊的病例报告,外围疫情形势依然严峻复杂,外防输入的压力持续存在。

本轮疫情中,陕西因地制宜采取“风险区域分级分类管控”和“全员核酸”的科学防控方法,努力用最小的代价,实现最大的防控效果,最终保证了社会面清零的到来。

张义说,奥密克戎变异株作为此次疫情的病原体,传染力更强,传播速度更快,传播更加隐匿,防控难度更大,陕西的做法就是突出一个“快”字,争取与病毒赛跑的过程中领先一个身份,赢得先机。

流调要快、排查要快、转运要快、管控要快、采样要快、检测要快、协查要快、保障也要快。“每个环节都做到快是非常不易的,首先要有强大高效的指挥体系,其次各个环节在工作过程中都不能脱节。我省疫情能在一个潜伏期内实现社会面清零,这是各个环节都快速高效到位的结果。”张义说。

他建议,广大群众还要继续配合扫码、测温、核酸检测等各项防控措施,坚持个人防护“五还要”,即口罩还要戴、社交距离还要留、咳嗽喷嚏还要遮、双手还要经常洗、窗户还要尽量开。家里有老人的,要带老人尽快去接种疫苗,这是对老人的孝顺,也是对社会的负责。

实习记者 郝佳伟

财政部 国家税务总局 加大增值税期末留抵退税政策实施力度

新华社北京3月22日电 记者22日了解到,财政部、国家税务总局联合发布公告,明确进一步加大增值税期末留抵退税实施力度有关政策,支持小微企业和制造业等行业发展,提振市场主体信心、激发市场主体活力。

公告明确,加大小微企业增值税期末留抵退税政策力度,将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件的小微企业(含个体工商户),并一次性退还小微企业存量留抵税额。

公告称,加大“制造业”“科学研究和技术服务业”“电力、热力、燃气及水生产和供应业”“软件和信息技术服务业”“生态保护和环境治理业”和“交通运输、仓储和邮政业”增值

税期末留抵退税政策力度,将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件的制造业等行业企业(含个体工商户),并一次性退还制造业等行业企业存量留抵税额。

公告自2022年4月1日起施行。各级财政和税务部门务必高度重视留抵退税工作,摸清底数、周密筹划、加强宣传、密切协作、统筹推进,并分别于2022年4月30日、6月30日、9月30日、12月31日前,在纳税人自愿申请的基础上,集中退还微型、小型、中型、大型企业存量留抵税额。税务部门结合纳税人留抵退税申请情况,规范高效便捷地为纳税人办理留抵退税。

生命高于一切 安全重于泰山

3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行昆明—广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。事发后,习近平总书记立即作出重要指示,要求全力组织搜救,妥善处置善后,加强民航安全隐患排查,确保航空运行绝对安全。

坠机事故牵动人心。目前,现场救援、善后处置及事故原因调查等工作正在进行中。只要有一线希望,就要尽百倍救援努力。同时,要尽快查明事故原因。

惨痛事故为民航业敲响安全警钟。“墨菲定律”告诫我们,防范事故,必须从大量的事故征兆、苗头、隐患入手。对此,有关方面要加强民用航空领域安全隐患排查,狠抓责任落实,确保航空运行绝对安全,确保人民生命绝对安全。

惨痛事故也为全社会敲响安全警钟。尤其是当下,各项投资加快速度,重点工程快速推进,建筑工地更要注意安全施工;能源保供是当前重要任务,矿产品价格持续居于高位背景之下,矿山安全须臾不能放松;正值草木萌发,春山可望,我国大部分地区陆续进入春季防火紧要期,各地要格外注意森林草原防火……

习近平总书记一再强调要统筹发展和安全。各地各部门要牢固树立“人民至上、生命至上”的理念,举一反三、标本兼治、从严从实抓好安全工作,从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题,真正让安全发展理念入脑入心,把安全发展贯穿经济社会发展各领域和全过程。

(刘夏村 严赋憬)



搜寻,与风雨赛跑

——藤县空难坠机现场见闻

广西梧州藤县,空难事件第二天。

新华社记者走进东航MU5735客机坠毁事故核心区域,绿色山林间的一片焦灰地块,山谷间被撞出一个深坑,煤油泄漏的味道扑面而来。

大小不一的飞机残骸、碎片散落山林。自3月21日下午客机坠毁至今,仍未发现生还者。

公安部、广西壮族自治区公安厅、民航局等方面专家正在事故核心现场搜寻物证,以求确认失联人员身份。

现场,一张粘泥的百元面值人民币旁,放着序号标签。目前已搜集到部分失联人员私人物品,已标注大量证物编号。

坠机地点周边上空,多架无人机正在飞行。大疆应急联盟工作人员张学良说:“无人机将对近68万平方米的区域进行作业,采集证据信息,其热成像功能将有助于寻找黑匣子。”

张学良身前的电脑屏幕上,作业范围的区域在绿色地图上呈叶片形状,位于“叶心”的坠机地点三面环山,进出仅有一条小路。

“由于飞机失事现场在山林间,增加了黑匣子的搜寻难度,如今主要是依靠无人机和人力去搜寻。”广州市天河区成至无人机救援中心工作人员朱晓东说。

搜寻工作要跟风雨赛跑。22日早晨和

中午,坠机现场都下起了雨,这给取证和搜寻工作带来不便。12时28分,藤县气象台发布大风蓝色预警信号,受冷空气南下影响,预计未来24小时内藤县将出现7级以上大风,易造成灾害事故。此前,气象部门预报,22日至24日藤县将迎来大雨天气。

“我们要赶在大雨来临之前把所有的准备工作做好,”中交二公局七公司现场负责人郭兆亮说。为畅通进入事故核心现场的道路,他们组织投入6台挖掘机,近50名工作人员参与,争分夺秒施工。

坠机地点位于藤县琅南镇莫琅村,“3·21临时指挥部”设在离村口不远的党群服务中心。门外集聚一群身穿红色马甲的“摩托大军”,他们大多是来自本村或周边的村民,因事故现场入口狭窄,出入不便,他们作为志愿者自发以摩托帮助运输帐篷、食品等救援物资进入搜救工作现场。

自治区应急管理厅应急指挥中心可实时查看救援现场的画面。大屏上,供电、电信、医疗、公安、应急等各部门单位人员来回奔忙,紧张而有序。

傍晚时分,记者在救援现场看到,大量搜救人员正使用专业工具,牵着多只警犬,进行地毯式排查。只要有一丝生还机会,他们就不会放弃对生命的搜救。

(新华社南宁3月22日电)

目前还无法对事故原因有清晰的判断

据新华社微博 民航局航空安全办公室主任朱涛在3月22日晚的新闻发布会上表示,航空器事故调查是一项系统性工作,运输类飞机结构复杂、系统集成度高,本次事故飞机损毁严重,调查难度很大。目前调查组正按照程序全面开展调查工作,对事发现场进行勘查,在全力搜寻飞行记录器的同时,还对包括飞行、维修、空管、气

象、飞机设计制造等方面进行逐项深入调查。以目前掌握的信息,还无法对事故的原因有一个清晰的判断。

下一步,调查组将全力以赴搜集各方证据,重点在事发现场飞行记录器的搜寻,并综合各方面信息开展事故原因分析工作,深入全面查明事故原因,一旦调查工作取得进展,将在第一时间公布。



3月22日,工作人员在坠机事故现场搜索黑匣子(手机照片)。

当日,在东航MU5735客机坠毁事故现场,搜救人员进入事故核心区,全力搜索黑匣子。

新华社记者 周华 摄

编辑:兰增干 美编:张瑜 校对:山风