



定制公交带你低碳出行

西安今年计划开通社区巴士

面对不断上涨的油价以及道路拥堵带来的高油耗,不少市民直呼:“油快加不起了,这可怎么办?”您可以选择低碳环保的公交出行!近日,西安公交集团发布消息,今年将重点开通社区巴士,开通动态公交,推动定制公交,优化公交线网。近年来,西安公交不断优化线网布局,科学调整线路,加强地铁接驳,开通定制公交,用实际行动为市民游客出行保驾护航。

常规线路+定制公交 提供多样选择

据了解,西安公交集团现有常规公交线路347条,线路总长度近6000千米,线网(覆盖道路)总长度近1200千米。近三年来,公交集团结合地铁的开通累计新开、调整公交线路330条,其中新开线路87条,优化调整线路243条。

在常规公交的基础上,为了进一步满足企业通勤群体、集中型客流群体的个性化地铁接驳或直达出行需求,公交集团于2020年开始开展定制公交服务,定制公交采用“西安公交出行”APP平台预约购票,具有一人一车、定点发车、快速直达、优质票价的特点,截至目前已累计开通定制公交线路51条,运送乘客22万人次。

地铁接驳+优化线网 更加高效便捷

按照公交与地铁客流变化情况,秉承“地铁送到站,公交送到家”的理念,及时做好线路和运力的调整布局。截至目前,西安公交集团接驳地铁的线路条数达338条,公交线路地铁接驳率逐年提高。

近年来,公交集团找准地面公交定位,

坚持公交与地铁协调互补的发展关系,加强与地铁“鱼骨式”横向接驳,重点强化了高新区软件新城、高陵区马家湾、曲江二期、航天基地、长安区大学城等热点区域与地铁线路的直达衔接,同时填补了232条道路、246公里的公交服务空白,通过填补空白有效解决了新打通断头路、新建道路与地铁之间的横向接驳问题。

为方便公交与地铁的换乘,西安公交集团还进一步缩短公交站点与地铁站口的距离,对所辖公交站牌的站牌信息进行了全面提升,重点增加了地铁换乘标识、英文站名等内容。

延长夜间+夜间接驳 夜间公交线路占比达41.5%

据了解,结合地铁线路延点班次的客流实际情况,西安公交集团不断强化公交与地铁的夜间接驳,近三年已累计对167条公交线路的运营时间进行延长。目前,我市末班发车时间24:00的线路已达57条,末班发车时间22:00及以后的线路已达144条,夜间公交线路占比达41.5%,在全国名列前茅。

与此同时,西安公交集团还与西安北站紧密联动,肩负着高铁晚点运送旅客的重任。如遇到高铁晚点或者临时加开,西安北站266路公交车立即启动应急预案,为晚点的旅客提供(保障)摆渡服务。

此外,为进一步推进地铁、公交协同衔接,西安公交集团今年将重点从开通社区巴士,开通动态公交,推动定制公交,优化公交线网等方面,多层次、多元化、多措施的促进公交地铁两网融合,为市民乘客提供更加便捷、高效的公交出行服务。(梁璠)

非常时期你我皆是「守门员」

在经历了一段时间疫情防控稳定向好形势后,近日我省新增确诊病例数的回升再次提醒我们:病毒比我们想象的更加狡猾,稍有松懈就有可能出现反弹。只有筑牢“外防输入、内防反弹”的坚实屏障,才能把病毒挡在门外。

防疫越是吃紧,越要“快”字当头把内防反弹的防控网织得更密更牢。当前最重要的是争分夺秒开展流调溯源,有针对性地扩大核酸检测筛查范围,尽快摸清传播链条和疫情源头,用最短时间把疫情传播风险控制住。同时要强化对密接、次密接和时空伴随人员的深挖彻查和隔离管控,把风险人员查找干净、管控到位,确保不留死角、不漏一人。要全面压紧压实属地、部门、单位、个人责任,落实“四早”要求,健全完善多点触发监测预警机制,每个地方都要看好家门、管住风险,做到疫情发现一起、就立即扑灭一起。

筑牢守好外防输入的坚固防线,事关当前防疫大局,事关千家万户平安,为此必须在“严”字上再下功夫。要切实抓好入陕关口查验,强化“第一落点”责任,坚持人车同查,确保“落地查、落地检、落地管”各项措施不折不扣落实到位;加大区域协查力度,尽快摸清在外务工人员底数,特别加强重点地区来陕返陕务工人员的信息核查和“点对点”闭环管理;加密快递物流、蔬菜批发、餐饮住宿等重点行业核酸检测频次,严防死守堵住所有可能导致疫情反弹的漏洞。

非常时期,你我皆是“守门员”。构建起防反弹、防输入的强大闭环还需每个人的努力和重视。各地相关部门要持续加强疫情防控社会面宣传,把疫情的风险危害讲清楚讲明白,引导广大群众增强责任意识、树立防控观念;特别要加强赴重点地区务工人员的管理,讲清风险、杜绝侥幸。我们每个人都自觉遵守防疫规定,做好个人防护,从中高风险地区返回及时向所在村(社区)主动报备,认真监测自身及家人健康状况,少一点侥幸、少一分任性,就能多一分安全,多一人平安。(秦平)

坚决守好“两站一场”和公路等入市通道

西咸新区、临潼区分别对部分风险区域实施临时管控

本报讯(杨静)4月9日下午,西安市召开第71场新冠肺炎疫情防控工作会议。西安市卫生健康委副主任张波表示,市、区县疫情防控工作部门已迅速启动应急响应,采取“快速流调和区域检测”“向上溯源和向下管控”相结合等措施,深入开展流调溯源,加快隔离管控、核酸检测和环境消杀等工作。

迅速开展流调排查、隔离管控。公安、公卫、大数据、通信等部门联合开展流调,快速响应、不间断工作,深入细致流调排查,以最快速度做到应转尽转、应隔尽隔。截至4月8日24时,西咸新区流调排查密接107人,均已集中隔离;次密接187人,已全部落实管控;排查风险人群1618人,已全部落实管控,核酸检测结果均为阴性。

临潼区流调排查密接178人,均已集中隔离;次密接232人,已全部落实管控;排查风险人群576人,已全部落实管控,核酸检测结果均为阴性。

扎实开展多轮核酸检测。4月2日至4月9日,西安市结合流调溯源

情况,根据阳性病例涉及的轨迹,经专家研判,对重点区域、风险点位、物流行业开展5轮核酸检测和1轮全市全员核酸检测,共计检测2102.72万人次,除已公布的阳性人员外,其余均为阴性。4月9日0时至12时,全市全员核酸筛查累计采样1266.14万人,检出53.07万人,已出结果均为阴性。

全面彻底消杀风险区域点位。截至4月8日24时,临潼区消毒消杀风险点位34个,面积7005平方米;西咸新区消毒消杀风险点位17个,面积5200平方米。

对部分区域实行临时管控。根据疫情形势、相关法律法规和疫情防控有关规定,经综合研判,从4月9日开始,西咸新区、临潼区分别对部分风险区域实施临时管控,待风险排除后解除。

下一步,西安市将持续开展流调溯源、风险人员排查管控、环境消杀等工作;根据工作进展情况,适时启动区域和重点人群核酸检测;全面加强外防输入各项措施,坚决守好“两站一场”和公路等入市通道。

西安本轮疫情共有两条传播链

均为省外输入引起的本土疫情

本报讯(实习记者 郝佳伟)4月9日,记者从西安市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会获悉,4月2日0时至4月8日24时,西安市疫情累计报告阳性感染者22例,经过专家的综合研判分析,此次发生在西安市的疫情共有两条传播链,均是省外输入引起的本土疫情。

一条为外省抵达西安市的个体物流务工人员传播链,累计诊断7例阳性病例,其中4例为社会主动筛查发现,除首发病例外,其他3例在西咸新区组织的区域核酸筛查中发现;另外3例均为集中隔离及封控区人

员。另一条为省外返回西安市务工人员传播链,累计诊断15例阳性病例,均为集中隔离发现。

“从病例发现方式上看,我市开展流调溯源、排查管控、核酸检测、风险点位临时封控管控等措施是积极有效的,我市当前疫情呈现发现较早、传播链清晰、响应快等特点。”西安市疾病预防控制中心陈保忠说。

另外,两起疫情毒株经过基因测序,均与国内某高疫情流行地区的病毒毒株高度同源,为奥密克戎BA.2毒株,可以判断均是省外输入引起的本土疫情。



低碳出行,不仅可以节省出行的开支,也能减少交通拥堵、缓解环境压力。

如今,这股潮流逐渐在全球兴起,潜移默化地改变着人们的生活。

燃油车主:油价连涨 一月多花好几百 新能源车主:省钱但充电仍多有不便

未来新能源车是发展主流

3月31日24时,新一轮成品油调价窗口开启,国内汽、柴油价格每吨均提高110元。至此,国内成品油价格已经“七连涨”。不少燃油车主感慨“加不起油”,一批新能源车车主暗自庆幸当初的选择,不少人在打算购置新能源车。4月8日,记者采访多位司机,帮你算笔经济账,燃油车和新能源车,到底开哪个更划算?

市各个区县来回跑,少了车根本不行。”不过,如果不跑业务,孙先生更倾向于乘坐公共交通工具。

新能源车充电便利性还需加强

油价这么贵,开新能源车是不是更划算呢?记者采访了车主王先生。他自嘲“入坑”较早,当初也是从燃油车过渡到新能源车的。王先生告诉记者,充电方面,按一年2万公里的路程算,如果有家用充电桩,每公里的成本在5分线左右,一年算下来成本仅1000元;公共充电桩充电的价格为0.15元/公里,每年花费大概3000元,不过公共充电桩需要加收停车费、服务费等,需要额外支出1000元左右。

横向对比,燃油车的成本就高了。以百公里油耗8升左右的燃油车计算,92号油价每公里的燃油成本约0.69元,一年2万公里约需13776元油费。较低的养车成本,是不少青陕新能源车的原因之一。

虽然没有油价上涨的烦恼,不过王先生表示,新能源车的续航能力和充电便利性还需要加强。“现在新能源车的充电桩还是太少,有的小区物业根本就不允许安装充电桩,只能在外面充完回家。老旧小区和老城区里,普遍存在这个问题。”

王先生坦言,如果有越野和长途驾驶的需要,在充电桩数量有限、要排队充电的情况下,新能源车不一定是好的选择。“如果只是作为城市代步工具,新能源车更合适,毕竟这是今后发展的主流。”

本报记者 田丁辉



踊跃献血

连日来,陕西投资集团有限公司组织动员系统29家单位工会开展无偿献血活动,共有744名职工参加,献血总量238600毫升。 马昆 张春峰 摄



爱心午餐

4月8日,西安市莲湖区桥梓口社区爱心餐厅工作人员,上门给72岁患有眼疾的张奶奶送去爱心午餐。该社区继去年11月启动社区共享餐车项目后,近期又安排爱心企业为50多位行动不便的老人,提供免费上门送餐服务。 吴宽宏 摄

女工不幸患病 同事捐款八万

天有不测风云,人有旦夕祸福。25岁的吕金苗,是中国铁路西安局集团有限公司安康车辆段安康东下行运用车间一名列检值班员。今年2月20日,对年轻的她来说是一个噩梦般的日子,一纸胶质瘤确诊书,犹如晴天霹雳,打破了吕金苗一家人平静的生活。

一人向隅,满坐不乐。吕金苗患病的信息在段上不胫而走,当大家知道后,都感到非常揪心。因为在大家的印象中,小吕是个活泼开朗、多才多艺、热爱生活的好姑娘,就在去年段里举办的庆祝建党100周年文艺汇演上,她还跳起了舞蹈《我站在草原望北京》。

一枝一叶总关情。听到吕金苗不幸患重病的信息后,段领导高度重视,立即组织召开会议,商讨帮扶救助办法,共同帮助吕金苗渡过难关。在段团委积极倡议下,全段干部职工纷纷伸出援助之手,奉献爱心,为患病职工吕金苗开展爱心募捐活动。

“你好,我想捐款。”“五场还有人想捐款。”大家争先恐后地参与到募捐活动中,帮吕金苗渡过难关。50元、100元、200元……点点滴滴爱心汇聚成了一条充满力量的力量长河,星星爱心之光重新点燃了希望之火。88850元——当凝聚着大家牵挂和鼓励的爱心捐款交到吕金苗手上时,她被深深感动。

“非常感谢段领导和同事们的关怀和爱心,给了我新的希望。”吕金苗动情地说道。安康车辆段将持续秉承“关怀每一个人 关爱每一辆车”的企业文化理念,持续关注小吕身体健康,帮她撑起一片蔚蓝的天。

(陶国强)

