

陕西7月起开展 2022年离校未就业 高校毕业生服务攻坚行动

本报讯(鲁琳)为进一步做好离校未就业高校毕业生就业促进工作,陕西省人社厅决定下半年即7月至12月将在全省集中开展离校未就业高校毕业生服务攻坚行动。

依托失业登记信息系统 建立35岁以下失业青年实名台账

本次服务对象为2022届离校未就业高校毕业生,2021届、2020届有就业意愿未就业高校毕业生,35岁以下登记失业青年。统称为未就业毕业生。

各市(区)要依托陕西省离校未就业高校毕业生就业管理系统(以下简称“就业管理系统”)做好2022届离校未就业高校毕业生实名登记工作,做到应登尽登。省人社厅已协调省教育厅于7月下旬移交我省2022届离校未就业高校毕业生信息,人社就业促进司将在9月底之前分批移交在外省上学的陕西生源未就业高校毕业生信息。省人社厅收到移交信息后,将通过就业管理系统,按未就业高校毕业生入学前户口所在地或户籍地,分拨至各市、县(区)公共就业人才服务机构,各市(区)要及时查看就业管理系统,务必在一周内接收完毕。

各市(区)要依托就业管理系统建立2022届离校未就业高校毕业生实名台账,依托就业管理系统建立2021、2020届离校未就业高校毕业生实名台账,依托失业登记信息系统建立35岁以下失业青年实名台账。对有就业意愿的,至少提供1次职业指导、3次岗位推介、1次技能培训或就业见习机会;对有创业意向的,提供创业培训、创业服务和政策扶持;对暂无就业意愿的,做好状态记录,及时跟进服务。各类台账信息按照系统当前的经

办机构开展就业帮扶,并做好服务记录。各市(区)要加强人社未就业毕业生求职登记小程序登记人员的跟踪联系和就业服务,同步开放线上线下求助渠道,允许未就业毕业生在户籍地、常住地、求职地进行失业登记或求职登记。

力争8月1日前完成 中小学幼儿园教师招聘工作

同时,高频举办公共就业服务专项活动。接续举办百日千万网络招聘、大中城市联合招聘、金秋招聘月、就业服务周、中央企业专场招聘等活动。广泛应用直播带岗、空中宣讲、无接触面试等新模式,并加快岗位信息省级集中、全国联网发布。落实疫情防控常态化要求,有条件的地方尽可能组织线下招聘活动。未就业毕业生较为集中的地市级以上城市(包括西安、咸阳、榆林、汉中、渭南),每周至少举办1次专业性招聘活动,每月至少举办1次综合性招聘活动。

加快推进事业单位公开招聘工作,进一步扩大招聘计划,加快推进“三支一扶”人员招聘,对招聘空缺岗位进行调剂,最大限度完成招聘、招募计划。抓紧部署中小学幼儿园教师招聘相关工作,力争8月1日前完成,落实教师招聘“先上岗、再考证”阶段性政策。聚焦脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭以及残疾、较长时间未就业等有特殊困难的未就业毕业生,组织党员干部、服务机构结对帮扶,制定“一人一策”帮扶计划。优先推荐岗位,优先落实政策,优先组织培训见习,及时提供专业化职业指导服务,促进尽快就业创业,对确实难以市场就业的,提供公益性岗位兜底安置。

以法治方式推动解决停车难

当前,停车难、停车乱成为困扰城市交通管理的难点和热点问题,不仅直接影响道路的畅通、行车的安全,也影响市容市貌、营商环境,更影响着市民群众的幸福指数,不利于人们高品质生活的实现。解决停车难、停车乱已经成为摆在政府部门面前的一项势在必行、迫在眉睫的任务。

彻底解决停车难的问题,是一项巨大的系统工程,一些城市先后出台机动车停车管理条例,希望运用法治手段推动解决这一民生难题。但相关条例“立”起来后,能不能顺利“落”下去是关键。

由于一些城市出台的机动车停车管理条例前瞻性不强,缺乏实施细则,相关配套方案制定、有关部门主体责任落实、停车设施供给、重点难点问题解决效果等的专项监督推进不

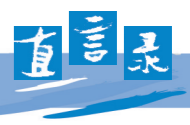
够,使机动车停车管理条例落地、实施的效果大打折扣。例如违规占用人行道、消防通道、无障碍设施通道等违法停车行为屡禁不绝,群众意见很大,但目前除了相关执法部门时不时贴条处罚外,少有有效的处罚和治理措施。而个别城市引入信用积分管理制度后,上述违法行为得到了有效遏制。

目前,城市停车难、停车乱的症结在于停车位的规划、建设和管理严重滞后。为停车立法,就是要贯彻法治理念,善于运用法治思维和法治方式解决群众反映强烈的问题,围绕停车的诸多问题,包括停车设施建设、停车管理、停车收费等提供法律依据,出台具有刚性约束的法律规定。

停车立法也是一个涉及多方社会主体和法律关系主体的综合性问题,这意味着立法工

作必须像绣花一样精细,只有“精治”才能打通梗阻。譬如,社会车辆如何在夜间停在学校、机关事业单位及小区,在既停了车,又不影响安全管理方面,有必要出台细则进一步指导社会各界共享停车位。只有各项措施以立法的形式规范了,才能使停车难的问题真正得到解决。

各地出台机动车停车管理条例是对群众呼声的回应,但法律的权威在于实施。构建政府统筹主导、部门联动执法、人人遵守停车条例的良好格局,一个关键环节是要严格督察考核,推动停车管理条例全面落实,推动城市交通运行更加顺畅、人居环境进一步改善,不断提升人民群众的获得感和幸福感。(张英)



西安本轮疫情病原体为 奥密克戎 BA5 变异株

本报(马晴茹 张泽洋)7月5日,陕西省疾控中心发布消息,自西安本轮疫情发生后,省疾控中心立即对阳性感染者的核酸样本进行全基因组测序,结果确定为奥密克戎 BA5 变异株。

陕西省疾控中心预防控制所所长张义说,奥密克戎 BA5 变异株较之前流行的 BA2.2 来说,其传播力更强,传播速度更快,具有更强的免疫逃逸能力。同时,国家新发布的《新型冠状病毒肺炎防控方案(第九版)》,要求防控措施更加精准、更加科学,以最小的防控成本达到最佳的防控效果,这对防控工作提出了更高的要求。

希望市民朋友一定要严格按照《公民防疫基本行为准则》要求,积极配合落实各项防控措施,大家共同努力,尽早扑灭疫情,恢复正常生活秩序。



7月4日,陕建一建集团第二公司组织青年志愿者服务队带着防暑降温品,来到西安的部分项目施工一线,把清凉与关怀送到每一个建设者的心坎上。王超磊 摄

企业快讯

西铁建设公司:在西安揭牌成立

本报讯(杨精绘 王鹏)近日,西铁建设(陕西)有限公司在西安正式揭牌。据悉,该公司注册资本1亿元,是由中铁二十三局集团有限公司、西北建设有限公司、陕西国铁工程咨询管理有限公司共同出资设立的大型建筑施工企业。

中国兵器213所:依托联盟实验室开展技术攻关

本报讯(贺阳)中国兵器工业集团公司213所日前组织多名技术骨干赴兵器四院,就原子层沉积(ALD)技术在火工品中的应用开展技术交流,这是依托“含能材料创新联盟实验室”,联合开展技术攻关的具体实践。据了解,“含能材料创新联盟实验室”于

2019年由213所火工品安全性可靠性技术国防科技重点实验室、兵器四院火炸药燃烧国防科技重点实验室、北京理工大学爆炸科学与技术国家重点实验室联合组建,致力于含能材料以及火工品技术的原始创新和工程化应用研究。

洛川供电公司:9所同台竞技提升服务质量

本报讯(王晓侠 边晨娟)7月1日,国网洛川供电公司组织所属9个供电所举办“抓基础、强服务、促管理”供电所迎检汇报竞赛,同时该公司2022年夏季大练兵活动全面启动。

围绕“保安全、提技能”主题,9个供电所展示各自的工作成绩和亮点,共同推动该公司供电所整体管理水平提质增效,努力打造各专业的技术骨干,练就过硬队伍素质。

陕煤运销轮迪公司:集装箱发运量实现“双过半”

本报讯(刘燕)今年1—6月,陕煤运销集团轮迪公司精准发力,集装箱累计发运1091.5列338.11万吨,实现利润总额1517.32万元,同比增长95%,全面实现“双过半”任务,创同期最好水平。

进入二季度后,公司新一任领导班子对照一季度的弱项短板,按照每日3000只自备箱在铁路线上的日班计划,实施“一站式”服务。同时,开通4条铁路集装箱直通重点项目,助推运销集团效益最大化。

陕西有色万通建材有限公司:构件车间投产运行

本报讯(游斌)近日,陕西有色金属集团万通建材有限公司举行构件车间投产仪式,标志着集团在新型建材领域实现突破,由地下桩基础工程向地上装配式建筑工程拓展。

构件车间产品主要包含市政排水管、预制管廊、双T板、预制柱、叠合板、NPC方涵、剪力墙等各类建筑部件及装饰构件,年设计产能3万立方米。



7月4日,市民在安东街西安人防纳凉中心内度夏。近日,西安出现持续高温天气,刚刚开放的西安人防纳凉中心内凉风习习,吸引了不少市民前来避暑,具体开放时间为每天13:30—21:30。杜成轩 摄

新闻直通车

宝鸡八月起施行垃圾分类

本报讯(鲁鹏飞)为建立健全生活垃圾分类法律法规制度体系,日前,《宝鸡市城市生活垃圾分类管理办法》正式颁布,自8月1日起施行。

办法共6章36条,全面规范了适用范围、政府和部门职责分工、分类投放、分类收集、运输和处理、宣传引导和社会参与、法律责任等构建生活垃圾分类管理体系的核心内容。

办法首次对未按规定分类投放生活垃圾的单位和个人设定法律责任条款,单位违规最高可罚50万元,个人违规将面临200元以下罚款。

办法的颁布实施,标志着宝鸡市生活垃圾分类管理迈进法治化轨道,对规范生活垃圾分类管理,加强城市环境卫生管理,推进生态文明建设,提高人民群众获得感、幸福感、安全感具有重要意义。

延安首条高铁隧道贯通

本报讯(张毅博)7月4日11时,伴随着挖掘机的轰鸣声,西延高铁刘家河二号隧道最后一层黄土成功破壁,标志着刘家河二号隧道顺利贯通。这是西延高铁全线贯通的第二座隧道,也是革命老区延安贯通的首条高铁隧道。

西延高铁刘家河二号隧道位于延安市洛川县境内,全长610.5米,为单洞双线隧道。作为西延高铁全线第二座贯通的隧道,该隧道的顺利贯通,为项目后续湿陷性黄土隧道施工提供了宝贵经验,也标志着西延高铁隧道工程建设进一步加快。

西安至延安高速铁路是陕北革命老区的首条高铁,线路全长299.8公里,建设标准为双线高速铁路,设计速度350公里/小时。线路建成投入运营后,西安至延安的运行时间将从目前的两个半小时缩短至1小时左右,对深入推进西部大开发战略、助力革命老区乡村振兴等具有重要意义。

汉中助力企业纾困解难

本报讯(胡毅)今年以来,为降低新冠肺炎疫情带来的冲击和影响,汉中市全面落实各项惠企政策,深化亲商助企活动,千方百计为企业纾困解难,切实减轻企业负担,不断提振市场主体发展信心,保护和激发市场主体活力,为经济发展积蓄力量。

今年以来,汉中市亲商助企办,结合“进知解”“政策落实月”活动,督促全市各级“三专”干部遍访企业,主动服务,积极宣贯惠企政策,动态掌握企业生产运行情况,常态化摸排收集企业在保通保畅、用工用能、融资等方面的实际困难。成立企业用工服务组、融资协调工作组、矿山(土地)审批服务组三个亲商助企职能专班,完善常态化联席会议机制,迅速协调解决企业的“急难愁盼”问题。2022年1—5月,全市各级亲商助企“三专”干部收集规模以上工业企业诉求348个,已办结341个,办结率98%。

西安街头独立咖啡店“遍地开花”

都市年轻人热衷咖啡消费

炎热的盛夏,走进一家咖啡馆,点上一杯冰咖啡,成为时下不少年轻人的“刚需”。在西安,无论是繁华热闹的钟楼商圈,还是文艺气息浓厚的城墙脚下……随处可见一间间独具特色的独立咖啡馆。咖啡消费逐渐成为古城青年的社交热门选择,带动了“咖啡+”经济的发展。

“咖啡指数”代表城市发展活力

6月27日上午,位于西安市钟楼小区内的一家独立咖啡店门口,身穿黑色短袖的老板正熟练地把两把小折叠椅放在店外,准备开始一天的营业。开店没过一会儿,就有客人陆续进店。由于面积有限,有的顾客不得不坐在室外。这是一家在点评软件上颇有名气的咖啡店。而在西安,这样的独立咖啡店越来越多。

在经济学领域,“咖啡指数”已成为直接反映一个地区经济活力、城市竞争力的指标。咖啡作为商业数据的载体,展现了一座城市、一个人群的生活状态。从一定程度上讲,“咖啡指数”是都市繁华度的象征,代表着城市发展的质量。

“我希望咖啡能变成一种日常饮品,跟外面的奶茶果茶一样,站在客人的角度,用便宜的价格买好的咖啡。”独立咖啡店店主小鱼谈及开店初衷时说,“用心做一家自己的咖啡店,

还能多一些文艺情怀。”

咖啡从“非必要”消费品转身

随着咖啡文化的兴起,西安的独立咖啡店“遍地开花”。在点评软件上搜索“咖啡”,仅钟楼附近就有近百家咖啡店。咖啡这种此前被认为“非必要”的消费品正在休闲经济市场上创造着更多价值。

用一杯咖啡开启一天的工作,成为越来越多职场人的选择。“每天早上上班前我都喜欢在楼下咖啡店买杯咖啡。”刚喝完咖啡的熙熙这样说道。这家位于华清广场街边的咖啡店,深受附近年轻上班族的喜爱。

与大型连锁咖啡店拥有超大店面、占据最繁华的地段或者商场主力店不同,独立咖啡店的商业逻辑是选址在老城区的社区底商、窄巷小路,店面不大,装修风格个性化。店主会对咖啡豆进行精挑细选,甚至亲手烘焙咖啡豆,然后再充满想象力地进行拼配,极具个人风格和特色。

一边看着老板制作咖啡,一边和老板聊天,这种充满人间烟火气的生动交流,正是独立咖啡店最吸引人的地方。

消费者“为环境和体验买单”

在曲江一家开于2015年的独立咖啡店里,

较为大众化的美式咖啡一杯售价22元,拿铁一杯35元,摩卡一杯37元,如果是特调的,售价相对高一些。比如一款梅子酒风味的咖啡39元、葡萄风味咖啡一杯35元,最贵的一款利用耶加雪菲咖啡豆的手冲咖啡售价达90元。

笔者粗略统计了7家独立咖啡店的价目表。在这些店铺中消费一杯咖啡均价在30—35元,考虑到这一过程中可能还会产生诸如甜品等其他消费,因此每位消费者在咖啡店中的单次消费必将超过50元。“除了买咖啡,也算是为环境和体验买单。”85后小陈是一名文字工作者,他喜欢带着电脑坐在咖啡店中,点上一杯咖啡慢慢寻找灵感,“我花了钱,就会有一种好好写稿子、把钱挣回来的动力,这种心情在其他地方可没有。”

“咖啡+”商务也是独立咖啡店的另一种呈现方式。“当需要商务洽谈时,我们希望一开始能给客户更放松的氛围,因此通常都会选择咖啡店。”高新一路创业咖啡街区的一家独立咖啡店里,在附近上班的陈晨表示,“咖啡店空间通常比较灵活,也比较舒适,到了最终签约的环节才会选择较为正式的办公室或会议室等场所。”

(石喻涵 邵卓越)

