

无需打卡上班,旅行说走就走,收入较为可观……

“不打卡”的新职业 有机遇也有忧虑

阅读提示

无需打卡上班,说走就走的旅行,还有可观的收入,一些灵活就业者的工作和生活状态吸引着年轻人。但光鲜背后也有不为人知的心酸和付出,有关灵活就业劳动用工和社会保障问题也引发关注。

给汽车加满油,后备箱装满旅行必备品,提前写好仙侠小说次日要更新的内容,并设定发送时间,95后网文作者麒麟,一路从山西运城自驾1000多公里到四川成都,他想去寻找写作灵感。近年来,随着新业态不断涌现,很多年轻人择业不再局限于“打卡上班有单位”,而是从兴趣爱好出发,尝试网文写作、“剧本杀”创作、自媒体博主等更加自由、个性化的新职业赛道。

无需打卡上班,说走就走的旅行,还有可观的收入,一些灵活就业者的工作和生活状态吸引着年轻人。但光鲜背后也有不为人知的心酸和付出,有关灵活就业劳动用工和社会保障问题也持续引发关注。

把热爱当作职业

去年4月底,25岁的天津女孩付迪雅开始从事“剧本杀”创作工作,选择这个工作的原因是热爱。“小时候爸爸带着玩各类益智游戏,长大后喜欢看小说、听故事、玩电子游戏,以及密室逃脱等。”

2018年“剧本杀”在国内兴起,付迪雅体验几次后,喜欢上这项沉浸式娱乐活动。在一次“剧本杀”发行展会上,付迪雅结识了创作者逆火,并选择加入其新创立的工作室。

“做喜欢的工作,虽然累,但能收获成长和快乐,如果做不喜欢的事,只会又累又痛苦。”付迪雅说,现在相对自由、灵活的上下班时间,也让她觉得以前工作时每天花两三个小时通勤,虚耗了时间和精力。

把热爱当作职业,也是麒麟从事网文创作的原因。“高中时文化课成绩不好,作为美术艺术生,在美术方面又没天赋,学艺术只是为了能考上大学。”但他从小就酷爱看小说,包括金庸、古龙的武侠小说,及市面上流行的网络文学。

但相比热爱,麒麟表示,大学毕业后他选择写网文最直接的原因是不想被约束。严格的上下班时间、办公室上下层级之间的压迫感以及复杂的人际关系让他难以适应。麒麟表示,如果没有写网文这条路,自己宁愿送外卖,也不喜欢在封闭的工作场所工作。

“我就是个写小说的,靠本事吃饭,不用去羡慕或巴结讨好任何人。”网文写作给了麒麟想要的生活,在他看来,相对于固定工资,很多自由职业收入上限高,这很容易让人对未来更有期待感,且通过一个阶段的努力就能实现梦想,这也是很多年轻人选择自由职业的原因。

行业蓬勃发展提供机遇

每天早晨四五点钟起床,写到中午,下午和晚上休息、看书、运动,或与好友小聚,这是麒麟的日常工作和生活状态。“打开电脑就是干,每天至少6000字,多则上万字。”截至目前,他已经在网络平台发表10多部作品,超过900万字。

据网络文学行业发展报告数据,我国网络文学用

户规模超过4.6亿,网络文学创作者群体已累计超2130万人,大量95后、00后年轻作者涌入。阅文集团此前发布的《2021网络文学作家画像》数据表明,网络文学创作已迎来95后时代。

同样是网文作者的柚子,给记者展示了他1个月的写作记录,只有1天的字数是2000多字,其余都在1万字以上。柚子的网文写作经历稍显坎坷。2019年,母亲因病去世,妻子与其离婚,留下两个孩子,当时还是装修工的柚子,在突如其来的变故面前手足无措。

“那段时间啥也不想干,天天在家打游戏,人都快抑郁了。”柚子说。后来开始看网文小说,看了几个月后,觉得自己也能写,重要的是这份工作可以让他在家办公,照顾孩子。目前,柚子正在写3本日更小说,每天早上6点多起床后,他先给两个孩子做早饭,送他们上学,下午4点多开始创作,几乎每天写到凌晨。靠写网文,柚子每月有1.8万元左右的收入。

新业态显露的蓬勃生机,让一些年轻人抓住了机遇,也给了他们坚持下去的信心。相关数据显示,2021年消费者偏好的线下潮流娱乐方式中,“剧本杀”以36.1%的选择占比排名第三,仅次于看电影和运动健身。付迪雅表示,时代的发展给了她将爱好变成职业的机会,她对行业未来发展充满信心。

新职业面临的一些忧虑

大学毕业,麒麟靠网文写作收入不断攀升,从起初月入几千元,到现在的每月3万至4万元。这让他大学毕业后很快在山西运城老家买了自己的房和车。但尽管如此,麒麟还是经常在自我身份认同上产生迷茫。

“由于没有具体实在的工作单位,经常在填一些表格时,不知道工作单位一栏如何填。想在大城市买房,又担心只有银行流水,没有公积金、没交过社保,银行不提供贷款。”麒麟说。

工资不透明、“霸王合同”等问题也是他在工作中直接面临的问题。“每次发工资都像开奖,网站开多少就是多少。”虽然写了好几年,但麒麟至今仍搞不清平台的稿费计算方式。有的平台的“霸王合同”也让他颇感气愤,“自己辛苦写出来的作品版权属于平台,作者对自己的作品的版权没有决定权。”

柚子说,网文写作平台的工资结算方式包括,按字数算钱、靠平台广告分成,以及平台直接买断版权。“但不是每个作者都能实现高收益,有的写了好几年,每个月还是几百块的工资。”该平台发布的2月份的收入统计显示,几千人的作者队伍,仅有不到300人月入超过1万元。

对此,也有专家建议,补充并细化现有社保体系中关于“灵活就业人员”的界定标准,为其办理社保缴纳的登记、缴费等提供便利。柚子听说,他所在的网文平台正在研究如何为作者提供更多保障,但具体什么时候出台实施方案,他也说不好。(陶稳)

6月我省居民消费价格同比上涨2.5%

猪肉价格同比下降5.3%

本报讯(李卓然)7月18日,国家统计局陕西调查总队发布数据,6月份,陕西居民消费价格同比上涨2.5%,涨幅比上月扩大0.4个百分点。其中,食品价格上涨3.3%,非食品价格上涨2.4%;消费品价格上涨3.2%,服务价格上涨1.5%。

环比价格方面,6月,陕西居民消费价格环比下降0.1%,降幅比上月收窄0.1个百分点。其中,食品价格下降1.9%,非食品价格上涨0.2%;消费品价格下降0.3%,服务价格上涨0.1%。

教育价格同比上涨幅度较大 数据显示,6月份,八大类价格同比均上涨。其中,食品烟酒价格上涨2.6%,交通通信价格上涨5.7%,教育文化娱乐价格上涨4.9%,其他用品及服务价格上涨2.3%,生活用品及服务价格上涨1.3%,居住价格上涨1.2%,衣着价格上涨1.1%,医疗保健价格上涨0.4%。

食品价格上涨3.3%,涨幅较上月扩大0.8个百分点。其中,鲜果、面粉、食用植物油、鸡蛋价格分别上涨18.0%、9.8%、7.0%和6.5%,除鸡蛋价格较上月涨幅收窄8.3个百分点,其他类的价格涨幅均有所扩大;猪肉下降5.3%,降幅较上月收窄18.2个百分点。

非食品价格环比上涨2.4%,涨幅较上月扩大0.3个百分点。其中,受能源价格上涨带动,汽、柴油价格分别上涨33.7%和36.0%;受翘尾因素影响,高等教育价格上涨19.0%;飞机票、旅行社收费价格分别上涨16.9%、7.3%。

猪肉价格环比下降4.9% 6月份,食品烟酒价格环比下降1.1%,影响CPI下降0.30个百分点,是带动CPI环比下降的最主要因素;衣着价格下降0.3%,居住、生活用品及服务价格均下降0.2%,医疗保健价格下降0.1%;受油

价格上涨影响,交通通信价格上涨1.7%,其他用品及服务价格上涨0.5%,教育文化娱乐价格上涨0.2%。

其中,食品价格环比下降1.9%,影响CPI下降0.31个百分点。由于夏季鲜菜、鲜果大量上市,供给充足,鲜菜、鲜果价格分别下降8.1%、6.5%,是影响食品价格下降的最主要因素;鸡蛋价格由上月的上涨转为下降8.1%;猪肉价格上涨4.9%,食用植物油价格上涨2.0%,合计影响CPI上涨0.06个百分点。

非食品价格环比上涨0.2%,涨幅较上月扩大0.1%。其中,国内疫情防控形势较为平稳,居民出行需求增加,机票价格上涨18.7%;受国际油价波动影响,带动国内汽、柴油价格分别上涨6.7%、7.2%。



一块办了21年的黑板报



随着时代的发展,传统黑板报越来越少见,陕西延长石油物流综合服务分公司服务中心却将一块水泥黑板报办了整整21年。

多年来,服务中心的职工退了一批又一批,但这一块黑板报一直在鼓舞职工爱岗敬业,展示他们的文化素养,成为企业文化的一块招牌。

薛荣 常小红 摄



破解小区充电“安桩难”需多方协力



如今,我国新能源汽车产业发展迅速。其中,新能源汽车产销量双双突破350万辆,连续7年位居全球第一,累计推广量已超900万辆。对于加快破解充电设施建设的痛点问题,新能源汽车产销两端的火热已经形成了一股倒逼力量。接下来,完善小区停车场充电设施将是推进电动汽车充电设施建设进度重点。

原本,把居住区作为首选充电地点是最便捷最主要的方案之一。然而现实

情况是,不少业主遭遇了物业服务企业的各种“花式拒绝”。对老旧小区来说,如果早期规划的用电负荷不够,无法满足充电桩建设的需要,那充电桩进小区的确会成为一个“历史遗留问题”。如何对其加以改造或寻找替代方案,将成为焦点。譬如,可以集中建设公共充电桩、换电站,或在周边设置共享充电桩。而对新建小区来说,把充电桩纳入建设规划已是一种刚需。如何通过政企联动来推动实施,将为破解充电桩进小区难题打开突破口。

可见,无论破解老旧小区的改造难题,还是推动新建小区建设硬件设施,又或采用市场化社会化的解决方案,都需

要各方合力。其中,政府部门负责加强政策供给,要素投入和精细化治理,对科学地布局建设和后续运维形成可操作性的指引;企业则应发挥技术与服务的优势,找到一条产业融合发展的路子。不妨试着从优化“投建管”模式、完善相关建设标准等方面来加快推进建设工作。既有停车位安装充电设施的,则免于办理规划、用地、建设许可手续。这将为推动相关方协力打通充电桩进小区“最后一公里”创造条件。此外,为确保建设投入和降低充电成本,相关部门也应及时打通政策通道。相信通过综合施策,各方力量将拧成一股绳,充电桩进小区的障碍也将逐一得到破除。(杨博)



东方航空:今日起恢复西安至东京往返国际航线

本报讯(刘望)笔者从中国东方航空集团有限公司获悉,东航计划于7月19日起恢复西安至东京往返直飞国际航线,采用空客A330宽体客机执行,每周往返一班,班期为每周二。

此次西安东京往返直飞国际航线的复航,是自2021年12月受疫情影响国际航线停航以来,东航在西安恢复的首条国际客运航线,这将为中日两国旅客往来提供便利。

国铁西安局:重大课题项目开展过车验证试验

本报讯(彭少泽)由国铁西安局科学技术研究所、运输部联合攻关的集团公司2021-2022年重大科研课题——“智能接发列车预警系统研究”项目已完成系统样机试制,目前正在西安西站开展过车验证试验。

“智能接发列车预警系统”是集多项技术于一体的列车运行状态监测识别设备,通过实现“机检”代替“人检”的模式,可以有效提高列车运行故障识别率、准确率。

黄陵煤矿石发电公司:两台300MW机组能效再创新高

本报讯(史源 苏春岩)近日,中国电力企业联合会公布了2021年全国循环流化床发电机组能效水平对标结果,陕煤集团黄陵煤矿石发电公司两台机组能效达到历史最好水平。

该公司2号机组首次获得300MW级亚临界空冷供热CFB锅炉“AAAAA级”优胜机组,1号机组获得“AAAAA级”优胜机组,两台机组再次双双跨入全国同类型优胜机组行列,机组能效达到历史最好水平。

陕西地矿六队:开展中毒窒息事故应急救援演练

本报讯(雷航)近日,陕西地矿六队在兴地公司潼关善车峪西沟185二坑开展了中毒窒息事故应急救援演练。

此次演练,检验了处置突发事件的能力和各部门之间的协作水平,增强了一线员工的自我保护意识,达到了锻炼队伍、强化认识的目的。



7月15日,西安市轨道交通集团运营分公司组织23名党员,前往位于地铁4号线北客站(北广场)站的地铁“安全出行科普教育基地”参观学习。申立 摄

