



聚阳能生焰,拢指才成拳。中国航天科工集团第六研究院210所智能控制研究中心成立于2019年11月,现有42名职工,平均年龄26岁,其中党员11名,结合对青年党员的思想教育和队伍建设,成立了党员突击队。这些初中生牛犊不怕虎的突击队员,承担着全所各型产品集成电路控制系统组件和配套产品的工艺设计、电路板焊接、灌封、测试、装配及控制电路产品的研制和生产任务,具有较为全面的先进智能电装生产线的调试、验证能力。

青春因奋斗而精彩

战困难,甘为拳中骨

智能控制研究中心党支部成员全部是充满活力的青年党员。该中心以建设学习型党支部、学习型班组为目标,将政治学习、理论学习与业务知识学习深度融合,让不断学习、不断提高自身修养和技术水平成为每个青年党员的自觉行动。

中心党支部通过在党员中开展“一个党员一面旗”主题实践活动,采取设立党员示范岗,团结普通员工成立党员突击队等各种形式,在多项紧急突击任务中抢进度、保节点,强化质量至上,坚持“今天事今天做,重要事马上做,节点事提前做”的管理理念,绝不让生产任务在自己这里延误,充分发挥了共产党员的先锋模范作用。

勇拼搏,争做剑锋

彭乐,一位集成电路板焊接岗位的青年员工,一直承担着集成控制电路板的焊接工作,这个岗位容不得丝毫马虎。他手拿烙铁,就跟老僧入定一般,眼前只剩下元器件和焊点。今年初,某产品控制电路板因为设计复杂,工艺人员没有及时给出具体焊接工艺方案。彭乐根据自身焊接经验和连接器特点,通过各种方式不停尝试,采取各种高难度焊接操作手法以及布线装配作业,帮助工艺设计人员制定出了切实可行的焊接工艺。

田瑞峰,一名刚刚入职两年的年

轻人,已经成为电路板清洗和三防作业的领军者。2021年由于疫情影响,自动清洗设备迟迟无法安装到位,为了不耽误科研生产进度,他带着橡胶手套对电路板进行手工清洗,手蜕了皮也丝毫不影响他的工作热情。“这没什么,把它当成困难克服了!”他摘下厚重的防毒面罩,微笑的脸上道道印痕清晰可见。

担重任,志成刀上刃

张琨,白白壮壮的一个小伙子,已经成长为某生产现场的负责人。在所里最新引进的先进智能电装生产线调试和验证过程中,他总是冲锋在前,积极进行相关检测设备的自主学习和操作技能提升,不分昼夜地查资料、练技术,不停地尝试、试验,奔走在生产线上的每一个工位,为后续大批量生产中能够快速准确判断元器件故障打下了坚实基础。

“肖关龙,你把生产现场剩下的原材料清理一下。”

“小肖,这个焊接工艺文件帮我带过去。”

“肖总,咱们啥时候订加班饭呀?”

作为智能控制研究中心电气联班的班长,肖关龙每天都要面对方方面面的协调工作。车间厂房或办公室总会看到他忙碌的身影。他不但能及时解决多种测试难点问题,进行集成化多通道测试系统设计,提高产品在生产过程和试验过程的测试效率,还能热心地为大家解决各种工作和生活中的琐事。对他而言,班组也是他的家,更是他的牵挂。

身边有同事经常劝他:“歇歇吧,这些不是你岗位的事,让别的同志帮你干。”他总是笑笑说:“只要是咱智控的事,就是我的事。我是党员,责无旁贷。”在他们这儿,这样的人和事还有许多……

大盘取厚势,落子开新局。这是迎难而上的跋涉,更是革故鼎新的起航。航天科工六院210所智能控制研究中心党支部不断加强和改进支部建设,以党员突击队建设为纽带,在工作中不断创新,在创新中逐步发展,开辟出了一个全新的专业发展方向,也让这些青年党员靓丽的青春因奋斗而精彩。

□洪文军

涓涓清泉送万家

——记黄陵矿业机电公司水厂守井人白广全

雨后的桥山,秋意渐浓,空气中夹杂些许寒意。9月2日上午,从陕煤集团黄陵矿业水厂17号泵房内传来阵阵嘈杂声,循声望去,只见几名工人在不足十平方米的泵房内忙碌着,嘈杂的喊声和着电机的嗡嗡声,让静谧的山谷顿时热闹起来。

带队的是白广全,54岁的他消瘦精干,不善言语,但却是一名资历老成、经验丰富的“老供水”,现为黄陵矿业机电公司水厂生产副厂长。近三十年来,守井人换了一茬又一茬,唯独老白还一直坚守着。“七沟一川”内的一草一木、管线的走向、阀门井的位置数量,他比任何人都清楚,同事打趣地称他为“活地图”。

“黄陵矿业第一口水井修建于1994年,在这之前,职工喝的是沮河水。”白广全回忆说,“到1997年,矿区陆续修建了10口水井,职工喝上了甘甜清澈的山泉水。2005年,第28号泵房落成,自此矿区供水管网系统成型。”

回想当年,二十来岁的白广全正值年轻气盛,韧劲十足。泵房修建之初,他跟着施工队跑前跑后,将管道类型、走向、阀门位置、数量一一记在笔记本上。由于泵房处于深山沟壑中且当时没有通电,水泵运行都是靠柴油发电机,白广全每天要跟着师傅去巡视检查。九十年代工作条件艰苦,没有汽车,厂区仅有一辆“建设”牌摩托车,那是他们守井人唯一一辆“跑得快”的交通工具。

记得1995年深秋的一天,天空下着绵绵细雨,通往泵房内的山路变得泥泞不堪。正在宿舍休息的白广全接到值守人员电话通知:“柳芽沟1号泵房发电机故障,水泵断电无法抽水。”他和南忠林两人立即穿上雨衣,冒雨骑摩托车赶往泵房。道路湿滑,路坑有积水,一不小心摩托车连人直接摔倒在泥坑里,两人瞬间成了“泥人”。

“摩托车是不能骑了,只能步行前往。”白广全和南忠林用积水简单

地清洗了手和脸,便扛着工具箱顺着泥泞的山路艰难步行。等两人到达泵房,已经过去了半个多小时,此刻山里的温度不足10摄氏度。

白广全他们守的28口水井是整个店头地区的重要水源地,水井所在区域已被国家列为水源保护区。近几年,随着用水需求骤增,供水稳定的高要求和水源安全让守井人肩上的担子变得更加沉重。

“供水管线点多、线长、面广,多数管道沿河堤铺设,易受洪水冲刷,导致爆管停水。”白广全说。2021年10月,黄陵地区发生了50年不遇的洪涝灾害,供水管道多处被毁,一度造成矿区停产。

“当时洪水湍急,这些人组成人墙,蹚着及腰的洪水探寻受损管道,有的跳进河里趴在管道上处理险情。”说起去年供水抢险,泵房村民向小红仍历历在目。

“这几年科技发达了,供水管理搭上了智能化的‘高速列车,’水



源地的安全有了保障,我们没有那么累了。”白广全谈及现在的工作感受时说。

历经二十多年,水源安全和工作环境有了质的飞跃,白广全和南忠林再也不用受当年的苦。但岁月变迁,曾经意气风发、干劲十足的“老前辈”水守井人已皱纹满面,消瘦单薄的身躯不再挺拔。

“老弟,干了几十年了,你还带队在一线忙活,该歇歇了。”明年就要退休的南忠林对白广全说。

“老哥,你快享清福了,我还要带着年轻人多干点儿,让我歇着反而不自在。”白广全简单的话语里透露着责任和担当。

其实更多的日子里,这些守井人是日复一日地巡查、维护,无论是旭日初升,还是星光满天,他们总是行走在通往水井的山路上,追寻着年轻的足迹,守护着“生命之源”,只要能涓涓清泉输送至千家万户,他们内心足矣!

□张辉



为加快推进临潼区坚强电网建设,破解供电能力“卡脖子”难题,截至9月5日,国网西安供电临潼公司统筹推进区内6项输变电工程及1项送出工程建设任务,优化网架结构布局,缓解高峰负荷期间电网压力,切实保障民生及工农业生产用电。图为工作人员在110千伏芷阳变电站施工现场察看图纸及工程进度。 □潘世策 摄

对一线快递从业者学历提升进行补助

为进一步加快新时期快递行业人才队伍建设,鼓励快递行业从业者提升学历层次和技术技能水平,近日,陕西省邮政管理局争取省国防工会的资金和政策扶持,结合行业发展需求,对一线从业者学历提升进行补助,对2020年1月1日至2022年8月31日取得大专或本科学历的一线快递从业者,按每人1000元的标准进行一次性补助,激励快递从业者积极参与继续教育。

陕西省邮政管理局将通过此举进一步营造关心关爱一线快递从业者的良好氛围,鼓励快递从业者提升学历水平和文化素养,为企业发展注入新动能。

陕西省邮政管理局

中年“考证充电”成就美好人生



教师资格证、法律职业资格证书、人力资源师证、注册建造师证、心理咨询师证……这些证书在考证大军中有着相当高的热度,不少中年人抱着技多不压身的想法,一年能考两三个证书。据《北京日报》报道,近年来,很多上有老下有小的中年人“爱”上了考证,希望借此提高自己的职场竞争力。

当今社会是科技大爆炸、信息大爆炸、知识大爆炸的时代,知识的更新速度日新月异。管理大师彼得·圣吉曾发出这样的警告:一个人学过的知识,如果每年不更新7%的话,那么这个人便无法适应社会的变化。尤其是近年来新职业、新技能不断涌现,对从业者的专业知识和职业技能

提出了更加严格的要求。

对于职场人士而言,通过考证来为自己充电已经成为一种趋势。2022年,全国社会工作者职业资格证书约89万人报考,中级会计师报考人数已增加到209万。随着考证人数不断攀升,难度也相应增加。职场中年人在既要顾家又要忙工作的同时,将考证融入了自己的生活场景,实属不易。

“畏危者安,畏亡者存”,据报道,做HR的王燕是考证中年人群中的一员,她比其他同龄人更直接接触裁员、失业这类场面,想着多学一门本事傍身,于是报名学习中级经济师课程,旨在“职场顺利时晋升一级,哪怕将来也面临被裁的命运,起码能多一条出路”。“王燕”们既谋划长远又干在当下,保持不进则退的危机感,未雨绸缪、自加压力、排除万难,“挤”时间学习。随着其职场竞争力不断提高,相信他们未来可

期,明天会更好。

现实中,也有一些中年人疲于应对工作与家庭,难得静下心来学习;有的沿河没心思学习,将大把的业余时间用于搞应酬、玩手机之类。光阴似箭,岁月如梭,人生没有那么多的来日方长。职场不容“躺赢”的中年人,倘若任凭自身知识老化、能力落伍,等到有一天中年危机到来,面临职场淘汰的时候,有些人恐难免陷入手足无措、无可奈何的窘境,后悔莫及。

事有所成,必是学有所成。北宋名臣欧阳修身居要职、政务繁忙,却坚持利用“马上、枕上、厕上”的点滴时间读书学习,经年不断,终成一代大家。对于广大职场中年人而言,只要愿意学习、善于自控,发扬“枕上、厕上、马上”劲头,将碎片化的时间利用起来,何愁不能克服本领恐慌?还会担心被职场“抛弃”的风险吗?当然,学习之路并非只有“考证”

这一条。面对“考证热”,职场中年人不可盲目跟风,过度追捧,而应秉持理性、冷静对待。首先要以务实的态度,选对报考方向。近日,人社部在其门户网站开设“职业资格和职业技能等级认定证书查询”专栏,公布了20个专业技术人员职业资格证书查询网站和技能人才培养评价证书全国联网查询系统。职场中年人不妨通过官方渠道查询清楚后,结合工作实际和个人情况“靠船下篙”,选择正确的报考方向;其次,考证要坚持统筹兼顾、蹄疾步稳,分清轻重缓急,妥善处理好工学、家学等矛盾,防止顾此失彼、得不偿失。

此外,还需努力培养自己的学习兴趣。孔子说:“知之者不如好之者,好之者不如乐之者”。每个人的学习环境不同、学习能力有大小,但只要热爱学习,始终保持对新知识、新技能的渴望,就能尽心尽力、乐此不疲,取得事半功倍的学习效果。 □威力

西乡公路段

“双导师”帮带制度助青工成才

本报讯(徐立生 何忠彦)如何帮助青年职工尽快成才,成为岗位的行家里手?近日,汉中市公路局西乡公路段勇于创新尝试,在全段大力推进“双导师”帮带制度,为年轻职工党性修养、综合素质“双提升”、尽快适应改革创新奠定了坚实基础。

双向选择,强力推进。根据工作实际,西乡公路段按照“双向自愿”的原则,结合工作实际和每名年轻干部思想情况、自身特点、能力短板,确定由3名政治过硬、经验丰富的班子成员作为政治导师,由业务熟练的3名中层干部作为能力导师,帮带4名35岁以下的青年干部。为了扎实推进此项工作,段上建立成长台账,导师为每名帮带对象“量身定制”培养措施,有步骤、有重点地进行传帮带。

突出特色,亮点纷呈。该段办公室创新开展干部宣讲暨文稿交流活动,4名干部通过对比学习经验介绍类、对照检查类、贯彻部署类等各种材料,探讨交流各自的思路见解、心得体会,办公室领导和老同志逐一进行点评指导、分享经验,引导青年干部紧跟上级安排部署,主动融入工作大局,结合发展实际情况进行思考和创作,全面提升写作水平。

丰富载体,提质增效。围绕新时代青年干部“八种本领”“七种能力”要求,政治导师和能力导师以身作则、带头示范,创新开展全员大学习、业务大培训、文稿大交流等活动,不断夯实青年干部“提笔能写、开口能讲、问策能对、遇事能办”基本功,全方位提升青年干部综合素质。



由于前期的强降雨,地处黄土高原的输电线路塔基易出现塌陷,9月13日,长庆油田清洁电力开发项目

部靖边电力大队运维一班人员紧急巡视,并为高压输电铁塔填土固基,保证线路安全。 □俱伟 摄

朱晓晨:担当奋进中展现铁路人风采

9月8日中午12时许,群山掩映下的襄河物流园里机器轰鸣,人声鼎沸,一片繁忙景象。襄河车站货装值班员朱晓晨在铤铤等货物装车现场快步走过,不时驻足停留片刻,对装卸人员叮嘱几句。

位于阳安线上的襄河车站,是国铁西安局汉中车务段集装箱运输第一站,也是陕西省七大物流基地之一,地处汉中市打钟寺,车站货场内设有3条货物线,日常可满足40辆车装卸作业。年货物吞吐量73.59万吨。

今年31岁的朱晓晨来自河南郑州,2013年,她独自背着行囊,远离家乡,来到宝成线横河车站担任货装值班员。参加工作后,她不断刻苦钻研货装知识,2016年首次参加国铁西安局货运技能竞赛,就获得技术能手称号。2018年6月,被破格提拔为襄河车站货装值班员。

到了襄河车站,身材纤细的她仿佛体内蕴藏着巨大能量,迅速适应工作岗位、工作环境等变化,每天在装卸作业现场上奔波,对生产作业各关键环节严格把控,并结合实际,制定襄河车站集装箱防止空重错装、散堆装货物超载卡控措施,重新修订该站《货运管理细则》和岗位作业指导书。

2020年1月,新冠肺炎疫情肆虐。31日中午14时许,她突然接到集团公司紧急命令:“防疫物资,加快组织将131方铁路篷布运送至武汉局舞阳车站。”疫情就是命令,防控就是责任。疫情发生后,居住在附近村庄的装卸工无法及时出村参加装车作业,而一方篷布重约25公斤。身材纤细的她积极在现场协调,和站区的党员突击队队员采取叉车与人力相结合的作业方式,确保了篷布车辆抢装快运及时驰援武汉。

在工作中,她还以“货主满意”为宗旨,主动服务货主和地方经济,成功开行2列中欧班列,让汉中特产两次坐上中欧班列走出国门,并推介指导汉中特产入驻国铁商城平台,拓展销售新渠道。

她的家庭,是典型的铁路之家。公公李仁友在汉中车务段安全生产指挥中心担任监控值班员,负责实时监控、回放全段管辖的宝成、阳安铁路及西成高铁3条线路50个车站的接发列车、调车、施工作业现场监控。婆婆黄大军退休前,也是汉中车务段职工。爱人李昊辰现任西安通信段汉中通信车间汉中检修工区副工长。

如今,一家三代3个人常年坚守在铁路系统的不同工作岗位上,爱人李昊辰常年在线奔波,检修通信设备设施;公公李仁友是倒班间歌制;

朱晓晨一边积极抓好货运组织,确保一辆重车保一路平安,一边利用业余时间去走访企业货主,拓展和吸引新货源,努力冲刺生产任务指标。

“你是个假妈妈!”5岁的宝贝如是说。孩子每天清晨醒来时,朱晓晨早已在前往襄河车站上班的路上,下午她几乎很少按点准时下班。铁路18时统计上报工作,她总是帮着工作人员一遍遍仔细核对,确保零差错。

“每一辆装好的重车,都要严格按照装载加固方案装车,绝对不能出现超偏载,还有车门必须按规定捆绑……”烈日骄阳下,近日再获“陕西省技术能手”称号的她,依然在作业现场,认真进行监装。 □陈燕

