

9月22日上午9时30分,第六届国际丝路新能源与智能网联汽车大会在西安西咸会议中心召开。大会现场发放了5张自动驾驶车辆道路测试牌照,这是陕西首批自动驾驶车辆道路测试牌照。

据悉,这5张牌照分别是:陕A9128试、陕A9133试、陕A9134试、陕A9135试、陕A9136试,这标志着我省智能网联汽车产业技术落地和产业发展取得阶段性重大进展。

5张自动驾驶路测牌照 将分别用于不同场景

根据《西安市自动驾驶车辆道路测试实施细则(试行)》,自动驾驶车辆测试环境包括封闭测试和开放道路,获得道路测试牌照意味着车辆已通过封闭测试场地测试,即将进入“开放道路测试”环节。

本次发放的5张自动驾驶道路测试牌照中,有用于物流领域的,有用于度假休闲场所的,也有用于公交领域的。5辆自动驾驶车辆都属于L4级,除陕重汽的自动驾驶牵引车外,均为电动车。

具体包括:陕重汽取得1张自动驾驶牵引车的路测牌照,该车辆未来将主要用于港口物流领域;陕汽集团取得1张自动驾驶观光车的道路测试牌照,该车辆未来将主要用于大型景区、公园、度假村等休闲娱乐场所;商汤科技取得3张自动驾驶小巴的道路测试牌照,该车辆未来将主要应用于公交接驳,以及校区、机场等有短途接驳需求的领域。

西咸会议中心外 自动驾驶车引市民驻足

自动驾驶汽车到底是什么样子的?和普通汽车的区别在哪里?9月21日,在西咸会议中心外一排自动驾驶车辆整齐摆放。

这一列无人驾驶车引市民驻足,有的市民在工作人员引导下提前“试坐”。一位奶奶拉着孙女想上车体验一下,孙女开始不愿意,后来看着路人都上车才敢上车,上车后还好奇地问奶奶:“这车咋没司机位置呢?”

附近工地的工人也赶来看热闹,他们围在陕重汽自动驾驶牵引车旁问:“这车能拉动100多吨的桥梁不?”得到肯定答案时他们连连说“挺好,挺好。”

西安无人驾驶 起步并不晚

据了解,西咸新区沣西新城白马河路与龙台观路十字一思源环南路段,总路程24.94公里,为自动驾驶车辆测试路段。

截至2022年4月,中国16个城市颁发了109张自动驾驶路测牌照,其中北京59张,重庆12张。

“对西安来说,2019年就成立了西安市自动驾驶测试管理联席工作小组,并制定出台相关规范,西安在自动驾驶发展方面起步并不晚。”张武说,“较之西北其他城市,西安在发展自动驾驶方面有显著优势。自动驾驶产业正是传统的车辆生产制造与新兴的信息通讯技术等新兴技术高度结合的产业。西安有陕汽、比亚迪、吉利等一系列优秀车企,还有西安交通大学、长安大学、西安电子科技大学、西北工业大学等高科技研究单位,还有华为、中兴等信息通讯技术企业,西安具备自动驾驶产业的优势。”(付启梦 常彭朵)

无人驾驶车来了

自动驾驶路测牌照
陕西发放首批5张



新闻 链接

三种车型 各有千秋

商汤L4级自动驾驶接驳小巴 偏航时自动停车 预约刷脸免费乘坐

纯电动车,车身银灰色,6米长,1小时可充满电行驶100公里。

项目经理李明丽介绍,车辆行进状态按下自动驾驶按键即进入自动驾驶模式,安全员无需操作,刹车等在突发情况时接管。

李明丽说:“车辆前部的2个激光雷达、1个毫米波雷达、2个摄像头,车后部装有1个激光雷达、1个毫米波雷达。自动驾驶第一步是感知,通过摄像头视觉感知和激光多传感融合的方法能更精准地感知路况。但因路况复杂多变,感知完成后还需进行预测规划控制。测试阶段,车内一块电子屏幕上用不同颜色的移动小块实时更新周围路况和预测的行车轨迹。当偏航时,小巴可以自己感知危险并停下。”

车辆右前方的机箱是自动驾驶系统的核心“大脑”,所有车辆外部传感器采集的数据都会汇总到这里进行统一处理和研判,相当于真正的司机。

小巴将实行预约刷脸免费乘坐。李明丽说:“乘客在手机上小程序上刷脸注册,提前预约位置,到站时即可刷脸乘坐。车厢内共设置9个乘客位。”

陕汽集团自动驾驶微型车 没有油门和刹车踏板 主要面向封闭园区

陕汽集团技术中心李红星介绍,该车主要面向封闭园区,如大型景区、产业园区等。

整车配有3颗激光雷达,2个摄像头,4个鱼眼相机,以及围绕车身1圈的12个超声波雷达。当传感器感知到周围有障碍物时,陕汽技术中心自主研发的自动驾驶系统就会智能决策并操纵车辆进行相应加减速及转向操作,从而实现无人驾驶。

这辆自动驾驶微公交车身内部设计也很特别:取消了传统车辆的油门、刹车踏板等驾驶设备,只有一圈没有把手的联排座位。车门左侧有一块长方形控制面板,由车辆安全员操作,可按键启动自动驾驶状态并选择在哪些站点停靠。乘客也可通过车头、车尾顶部两块显示屏看到目前的站点。

陕重汽自动驾驶牵引车 点对点自动驾驶 实现自动换道自动泊车

陕重汽工作人员赵千祥介绍,该车高约4米,带挂车后总长约17.1米,目前可实现L2-L4级别的自动驾驶,未来将主要应用于标载干线物流工况。

该牵引车前方装有激光雷达,两侧装有超声波雷达、后视镜摄像头等传感器,取消传统后视镜改为电子后视镜,增加安全员可视范围,减少视觉盲区从而降低发生危险事故的可能。

驾驶室挡风玻璃上方装有多目摄像头、自动大灯和雨刮的传感器,通过传感器感知当前环境信息、雨量、光线等,判断是否需要自动打开雨刮或大灯。保险杠中央装有一块毫米波雷达,它和多目摄像头及激光雷达一同在自动驾驶阶段实现环境感知与定位功能,通过域控制器智能决策与控制执行,使车辆能够在车道内自动驾驶,自主换道等。

此外,陕汽“S”标识中还隐藏了一个红外线摄像头,在夜晚的图像清晰度更高,更灵敏地捕捉到车辆前方的状况。



9月21日,由西安曲江新区工会工委主办的曲江新区职工宣讲活动总决赛落幕,此举旨在引导广大干部职工听党话、跟党走。本报记者 薛生贵 摄

我省2022年重阳节 慈善志愿服务月拉开帷幕

本报讯(袁明)9月21日,由陕西省慈善协会主办的,2022年九九重阳节向全省两万名困难老人送关心慈善联合大行动暨慈善志愿服务月拉开帷幕。

据了解,活动从9月下旬开始到10月下旬结束,我省城乡65周岁以上的困难老人,老战士、老劳模、老党员和城乡困难残疾空巢老人,受疫情影响地区老人、乡村振兴重点帮扶地区老人为此次活动重点慰问对象。

届时,各级慈善组织将邀请相关专

家开展有益老年人身心健康的讲座,组织各类有技术专长的慈善志愿者深入慈善幸福家园、敬老院、养老院、老年公寓、福利院、社区、村镇等老年人相对集中的地方开展义诊、义演、义务理发等各类志愿服务活动。

据了解,重阳节敬老活动是传统的慈善项目。从2004年至今,已持续开展了18个年头,全省累计投入资金8500多万元,慰问困难老人60多万人次。



今年全省秋播晴雨相间 秋淋天气预计10月10日结束

本报讯(王海鹏 刘思源)日前,笔者从省农业遥感与经济作物气象服务中心获悉,今年秋淋天气预计10月10日结束。

根据气象部门观测,今年秋雨期较常年显著偏长,强度接近常年略偏强,但弱于去年。今年秋淋天气预计10月10日结束。10月31日前,全省还有6次降温降水过程:9月26日-28日,全省大部小到中雨,关东东部、陕南东部部分地方大雨,陕北日平均气温下降4℃-6℃;10月4日-6日,全省大部小雨,陕南东部局地中

到大雨;10月8日-10日,陕北、关中、陕南东部小雨,陕南西部小到中雨,局地大雨,大部地区日平均气温下降4℃-6℃;10月16日-18日,全省小雨,陕北、关中、陕南东部日平均气温下降6℃-8℃;10月21日-22日,全省小雨,陕北、关中北部日平均气温下降4℃-6℃;10月26日-28日,全省小雨。

秋收秋播期以晴雨相间天气居多,降水过程多为小雨,总体利于秋收秋播活动的开展。

省消防部门提醒市民 可拨打12345举报火灾隐患

本报讯(王涛)火灾会造成财产损失,甚至危及生命安全。为了及时发现并消除火灾隐患,9月22日,陕西省消防救援总队提醒市民,日常生活中发现火灾隐患,可以通过以下方式举报。

如果在生活中发现火灾隐患,市民可拨打“12345”政务服务便民热线举报,也可以通过微信搜索关注“陕西消防”公众号举报。市民进入公众号对话框后,点击右下角“举报投诉”按钮,即可进入

“陕西12345政务服务便民热线”小程序。在完成相关认证后,点击页面“我有诉求”,按要求填写相关内容即可。

登录陕西省“12345”政务服务官方网站,点击“我要留言”,按要求填写相关内容,也可完成火灾隐患举报。接到投诉后,消防等相关部门会第一时间排查并消除相关火灾隐患。

此外,消防部门提醒,火灾等紧急救助的事项请拨打119。



企业快讯

中油测井公司:自动化技术助力提高生产效率

本报讯(雷蕾)中国石油集团测井有限公司不断加大自动化投入,通过智能化加工生产线,在降低员工劳动强度的同时,有效提高生产效率。

目前,中油测井制造公司两条自动化

加工生产线可满足200余种零件的生产,线上员工由7人减至4人。原来1件工件需耗时7至8天,现在只需要4至5天。24小时连续加工成为新模式、新常态,未来打造“无人值守”的现代化智能工厂前景可期。

陕煤运销榆林公司:积极落实榆林市停用煤管票政策

本报讯(李泽仁)近日,陕煤运销集团榆林销售公司积极响应并落实榆林市停用煤管票政策,此举不仅简化了矿方和煤企的销售流程,提高运输效率,营造了高效运输的公平环境。

目前,该公司统销矿井的煤炭运销业务已去除煤管票领票、打印、发票、换票等环节,基本实现全流程智能无人化,降低了煤炭产、运、销三方的人工和时间成本,为即将到来的迎峰冬煤炭运输保驾护航。

引信院:三人受聘集团公司级审计风险内控专家

本报讯(付海贤)近日,中国兵器工业集团公司发文聘任了一批审计专家、特约审计员和风险内控专家。引信研究院有限公司闻利众、杨静莉、张艳艳三人受聘审计

风险内控专家。

据悉,这三人长期工作在财务管理、审计与风险管理岗位上,经验丰富、工作成果丰硕,有较强的政策理论水平和业务能力。



“路灯通电后,学生们摸黑回家的问

王亮 摄

危急时刻勇担当的工会人

——韩城市总工会宣传教育部副部长燕奔抗疫小记



自今年以来,34岁的燕奔,用工会人的觉悟与担当,在疫情防控工作中恪尽职守,全力以赴。作为韩城市总工会宣传教育部副部长,他坚持以大局为重,视疫情如命令,视一线如战场,舍小家为大家,用实际行动践行着一名共产党员为人民服务的责任和担当。

疫情就是命令,防控就是责任。今年4月中旬,燕奔接受组织安排,奔赴西禹高速韩城出口疫情防控卡点,化身成为耐心实施防疫政策的“宣传员”、坚守执勤测温的“守门员”、严格执行“一测三查”标准的“观测员”,以及时刻提醒旅客科学防疫的“劝导员”,为筑牢陕西东大门的防疫“长城”添砖加瓦。

7月下旬,防疫卡口成立防疫专班,因工作认真、作风扎实,他被组织委派担任防疫一班班长。燕奔坚持以身作则、冲锋在前,带领一班新人,在防疫排查点和信息登记处两头进行“传、帮、带”,用最短的时间让大家熟练执行各项防疫

政策。今年夏季高温难耐,除了做好每班防控信息的时时报送外,他还不忘提醒大家防暑降温。

燕奔时刻谨记为人民服务的宗旨,对外来游客和返乡人员对防疫政策的不理解、不配合情况,都能做到心平气和接待和耐心解释,积极配合做好转运交接。在一次新疆旅行团的转运交接过程中,燕奔因转接工作积极细致,受到旅行团表扬,还被该旅行团团长拍成抖音视频发在网上宣传,充分展示了韩城防疫工作的良好形象。

疫情还未消散,坚守仍在继续。燕奔将会继续以高度的责任感、使命感和无私无畏的奉献精神,持之以恒,继续坚守在防疫工作的最前线。①

中消协提醒 防范商品房买卖、租赁等领域不公平条款

聚焦商品房买卖、租赁、装修、物业等领域的不公平格式条款,中消协9月21日发布点评,提醒消费者注意防范。

有的条款完全免除定金责任,例如,“在未签署正式预售协议前,若因出售方原因致使不能出售时,出售方不受任何约定约束,只需退还定金而不必附加利息或赔偿。”这完全规避了经营者不履约所应承担的法律责任。

当商品房买卖合同与广告宣传内容不符时,有的条款将“宣传视为要约邀请”规避责任。例如,“买受人在现场看到的样板房、宣传资料、楼盘广告等仅作为要约邀请,不作为出卖人向买受人交付房屋的合同依据,概以本合同内容为准。”销售手册、楼盘模型、样板房等销售广告和宣传资料,都会对消费者的购买决策产生影响。当售房广告和宣传资料构成要约的,即使未写入合同,开发商也应履行相关义务,如未按约履行则构成违约。

有的条款滥用不可抗力适用范围,为延期

交房免责。例如,“因设计调整、气候变化等原因导致未按合同约定期限将商品房交付买受人使用的,出卖人不承担违约责任。”设计调整、气候变化并非不可抗力,而是施工前应当充分考虑的因素,如果经营者因设计原因未能按期交房,应属违约,需要承担违约责任。

消费者通过中介机构租房,有的条款限制消费者在租赁期满后与房屋所有人直接交易。例如,“自租赁期满合同终止后三个月内,甲方(承租人)不得与该房屋的产权所有人自行成交,否则应向乙方(中介机构)交付月租金的200%作为赔偿。”实际上,租赁期满合同终止后,消费者有权自行与房屋所有人直接协商再次订立租赁合同,中介机构无权限制,更无权要求消费者支付报酬、违约金或赔偿损失。

在装修过程中,因施工造成质量问题后,往往需要拆除部分或全部原装修材料重新施工。有的条款将材料费转嫁给消费者,例如,“装修