

铁龙逐梦向复兴

——国铁西安局为助力陕西高质量发展蓄势赋能



9月27日,在西安国际港站,中欧班列(西安)2022年第3000列中欧班列即将发车。 □钟翰林 摄

□本报记者 鲜康

十年来,陕西高铁网越织越密,营业里程超1000公里,逐步形成“米”字形高铁网;公益慢火车穿山越岭,客运服务不断提档升级;钢铁“煤龙”飞驰电掣,“北煤南运”保民生所需;“钢铁驼队”汽笛悠扬,中欧班列(西安)开行突破14000列,丝绸之路经济带焕发新的活力……

中国铁路西安局集团有限公司不断加快铁路基础设施建设,持续提升改善百姓出行条件,立足丝路起点区位优势,不断加快中欧班列(西安)集结中心建设,为陕西高质量发展蓄势赋能。

从115.8公里到1054.5公里
十年间高铁运营里程增长9倍,“米”字形高铁网日趋完善

2010年2月6日,徐兰高铁郑西段开通运营,陕西在西部省份中率先迈入“高铁时代”。

十余年间,西安北站建成投用,西安

北至太原原段正式通车再结“秦晋之好”,徐兰高铁宝兰段建成通车开启丝路“凿空之旅”,西成高铁让蜀道不再难,银西高铁让宁夏回族自治区通过西安接入全国高铁网。动车组开行由最初的每日14列增至最高472列,陕西高铁“朋友圈”不断扩大,目前已能通达全国27个省会城市。

当前,西十高铁、西康高铁、西延高铁正在紧锣密鼓地建设当中,陕西“米”字形高铁网日趋完善。

“金凤凰”“蓝暖男”……一趟趟高铁列车跨越秦巴蜀道、驰骋关中大地。截至2021年末,陕西建成26条普速线路和4条高铁线路,铁路总营业里程达6423.8公里,较2012年增加2234.4公里。其中,高铁营业里程为1054.5公里,较2012年的115.8公里增加了938.7公里,是2012年的9倍。

从“小慢车”到“定制列车”
客运服务不断提档升级,为百姓出行提供多样化选择

在四通八达的高铁时代,“小慢车”成了一道独特的风景。站站停、票价低,极大方便了沿线老乡赶集、采购、上学、出行,“小慢车”常年穿行在秦巴山水间,搭起了连通外界的“连心桥”。

十年来,国铁西安局在陕北、陕南、关中等地持续开行7对公益慢火车,为沿线百姓出行提供方便。今年以来,对管内7对公益慢火车车体进行提档升级,全部更换为空调车体,让沿线的百姓们无论严寒酷暑,在列车上都能享受到冬暖夏凉的出行感受。

同时,宝鸡、汉中、榆林等17个车站升级改造,擦亮了“城市窗口”。今年5月19日,57088次“西铁定制服务列车”开行,进一步增强旅游市场活力,助力旅游市场恢复和发展。

此外,国铁西安局不断提升客运服务品质,推出20次/90天计次票业务,实施持火车票享不同折扣优惠政策,推出西铁行App,为旅客提供多种特色服务。

从“北煤南运”到“万家灯火”
十年间累计发送煤炭超11亿吨,煤运大通道优势不断凸显

2019年9月28日,世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路——浩勒报吉至吉安铁路开通运营。从此,中国铁路版图新增一条纵贯南北的能源运输大通道,以往需经铁路、公路、港口转运且耗时半个月以上才能运往电厂的煤炭,现在最短一天内就能直达。

今年1月10日,浩吉铁路万吨重载列车正式开行,单趟最高发送量由6000吨提升至12000吨。

千里浩吉,车轮滚滚。一列列满载煤炭的钢铁“煤龙”沿浩吉铁路南下,驶向鄂湘赣地区,为维护国家能源安全提供坚强保障。

今年8月,始建于1941年咸铜、梅七铁路经电气化改造后,迈入“电气化时代”,列车编组由34辆增至51辆,日均增发煤炭1万余吨,固定开行货物列车由30对增至50对。

国铁西安局全力为发电供暖、迎峰度夏用煤运输提供有力支撑。截至2021年末,10年来累计发送煤炭11.47亿吨。

从内陆腹地到欧亚大陆
中欧班列累计开行突破14000列,多项核心指标位居全国前列

2013年,随着“一带一路”倡议的提出,让陕西从沿海、不靠海的内陆省份“末梢”转身走向开放最前沿。

2016年3月26日,满载哈萨克斯坦油脂的首趟回程中欧班列抵达西安,实现了中欧班列双向运输零的突破。截至今年9月30日,西安回程班列已累计到达5519列,实现了陕西与“一带一路”沿线国家和地区互联互通、互利共赢。

运营初期,班列货物都来自当地制造业,每月只开行1列。如今的西安国际港站每天开行中欧班列10余列,货品种类也由最初单一的工业机械发展为建材、轻工产品等53大门类、5万余个品类,拥有站内线路53条,已成为西北地区最大的国际物流枢纽中心站。中欧班列(西安)常态化运行干线达17条,基本实现了欧亚主要货源地的全覆盖。

丝路迢迢,笛声悠扬。现如今,中欧班列(西安)已成为运输时效最快、智能化程度最高、线路辐射最广、服务功能最全、综合成本最低的“五最班列”。国铁西安局全力加快中欧班列西安集结中心建设,为高质量共建“一带一路”注入强劲动力。

左右观点

谋质量就是谋未来

□熊丽

党的二十大报告提出,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。

质量是人类生产生活的重要保障,体现了人类的劳动创造和智慧结晶,体现着人们对美好生活的向往。中华民族历来重视质量,千百年前,精美的丝绸、精制的瓷器等中国优质产品走向世界,促进了文明交流互鉴。今天,我国高度重视质量建设,不断提高产品和服务质量,努力为世界提供更加优良的中国产品、中国服务。

党的十八大以来,党中央部署实施质量强国战略、开展质量提升行动,国家层面成立了质量强国建设协调推进领导小组,质量治理体系日益完善。截至2021年,我国制造业产品质量合格率连续6年达93%以上,处于历史最高水平。我国已迈入全面建设社会主义现代化国家新征程,高质量发展是首要任务。加快建设质量强国,显著增强我国经济质量优势,是推动高质量发展的必然要求。

加快建设质量强国,要牢牢抓住制造业这个主攻方向。制造业高质量发展是我国经济高质量发展的重中之重,建设社会主义现代化强国、发展大实体经济,都离不开制造业。党的十八大以来,我国制造业供给的数量、质量和档次都有了全面提升,接下来要继续以改革创新为动力,在推动产业优化升级上下功夫,促进产业链供应链质量提升,加快中国制造业向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变。

加快建设质量强国,要更多依靠创新驱动。一个地方、一个企业要突破发展瓶颈,根本出路在于创新,关键要靠科技力量。人类社会发展历程中,每一次质量领域变革创新都促进了技术进步、提高了人们的生活品质。要围绕国家确定的发展方向扎扎实实推进科技创新,积极引导推动各类创新要素向产品和服务的供给端集聚,推动技术创新、标准研制和产业协同发展。

加快建设质量强国,要更好发挥企业主体作用。让提高供给质量的理念深入到每个行业、每个企业中,使重视质量、创造质量成为社会风尚。弘扬企业家精神和工匠精神,督促企业严格落实质量主体责任,打造集质量、标准、技术、品牌于一体的高品质产品和服务。同时,强化政府服务和监管,不断完善质量管理体系,积极建设适应现代化经济体系的质量基础设施。

质量是立业之本、强国之基,事关民生福祉。政府重视质量、企业追求质量、社会崇尚质量、人人关心质量,质量强国一定会加速建成。

陕煤煤层气公司 开拓创新 走好灾害治理“赶考路”

本报讯(郭燕珩 陈龙 马扬) 今年8月,陕煤集团煤层气公司在全国煤矿瓦斯和冲击地压重大灾害防治现场会上作为技术服务单位亮相,展示地质灾害治理技术优势和创新成果。据了解,近年来,该公司从技术创新、装备升级、科技攻关等方面持续发力,切实提升煤矿瓦斯、冲击地压、水害等重大地质灾害治理服务水平。

强化技术创新。在韩城矿区,该公司创新石炭二叠煤层地面瓦斯抽采方式,目前已建成4口井,日产气量约1.7万m³,甲烷浓度高达94%,全部用于瓦斯发电;2020年以来,该公司应用“地面水平分段压裂防治冲击地压技术”,在彬长矿区共钻井8口,压裂缝长可达340米,缝高可达50米以上,实现了煤层上覆坚硬顶板的整体弱化改造。开创了国内区域防治冲击地压工作的先河;桑树坪煤矿280大巷7号涌水点封堵治理难度较大,该公司按“注得进、停得住、能固结、成桶幕”的思路,经过多次注浆试验和多种注浆材料应用,实现成功封堵,堵水率100%。

推进装备升级。该公司不断加大自动化、智能化设备的投入使用,全力助推煤矿“地面超前治理、井上井下联合区域治理、采掘前分单元局部精准治理”的立体治灾新模式。在地面,引进T40石油钻机、美国进口雪姆钻机、国产车载钻机等大型工程装备10余台,满足大水平进尺及深井钻探需求;在井下,引进各类坑道钻机50余台,其中长距离定向钻机12台,近水平钻进能力可达1500米,解决矿井巷道快速掘进、回采期间超前探放水等多种难题。

开展科技攻关。该公司通过自主研发,在矿井水、煤矿瓦斯等灾害治理方面,已获得国家专利10余项。其中,“一种对采掘工作面煤层底板注浆止水的钻孔结构”专利技术已在澄合矿区西卓、山阳、董家河等煤矿全面推广应用;“煤层气水平井快速捞砂捞粉工具”使用方便快捷,在彬长、韩城矿区取得了较好的应用效果;“一种煤矿井筒防治水装置”提高井筒水害预警水平,已在小保当、曹家滩、红柳林等煤矿成功应用……这些专利成果的推广应用,给煤矿灾害治理提供了新的技术路径。

此外,该公司还承担了陕西省“13115”科技创新工程计划子课题“彬长矿区煤层气地面抽采技术研究”,开展了“煤矿厚硬顶板弱化工艺研究”等30余项灾害治理重点科研项目。先后荣获10余项陕煤集团科技进步奖及2020年度陕西省科技进步三等奖,并出版专著《氮气驱替提高煤层气采收率关键技术研究与应用》。



为确保高效履约,推动钻机项目生产进度,宝鸡石油机械有限公司钻机分公司加紧设备安装工作。图为10月18日,井架厂10多台钻机正在作业中。 □徐小红 摄

陕西交控西渭分公司华阴管理所 多点发力 跑出降本增效“加速度”

本报讯(王永涛 邵晓斌) 今年以来,陕西交控西渭分公司华阴管理所多点发力,将降本增效贯穿经营管理全过程,实现成本与效率配比最大化,跑出高质量发展“加速度”。

促增收,想办法。车辆管理方面,该所将闲置的举升车和清障车租赁出去,与多家意向企业签订合作协议;废旧资产处理方面,安排资产管理人,将各站无法

使用的废旧资产进行报废处理,美化站区环境的同时带来经济效益。

紧日子,谋着过。该所紧密围绕分公司降本增效工作重心,明确成本支出管控和经营创收方向。食堂管理方面,将食堂外包给餐饮公司,降低了人工成本。人员编制控制方面,积极向兄弟单位推荐职工,确保人员不超编。车辆管理方面,每周开展两次合并巡查,实现安全路产、养

护巡查人员合并用车作业。

严管理,重堵漏。在落实降本增效措施的同时,该所加强日常工作。3月成立稽核小组,下设筛查员、联络员、录入员、审核员,各岗位之间紧密配合,解决了工单录入滞后、追缴难度大等问题。第三季度开展的绿通专项活动,有力打击了假冒绿通逃费行为。据统计,现场累计查获各类假冒绿通车辆526辆,

净化了收费环境。

优服务,促发展。上半年,该所根据所辖路段旅游资源特色,与42家企业签订“高速+旅游”合作协议。通过“陕易通”平台、党员示范引领走进景区开展ETC宣传推广等方式,服务群众更便捷出行。为了让协议落地落实,该所通过与签约商家制作联名优惠卡等,开展联名门票宣传。

打造唐风主题特色服务区

——陕建装饰集团子午服务区餐饮楼施工小记

□王雄文 何旭

前段时间,备受关注的西安外环高速公路南段建成通车,陕建集团承建的子午服务区也随之亮相。

子午服务区是我省首个开放式共享服务区,具有休息、购物、娱乐、餐饮等多项服务功能。其中,被称为“长安驿”的北区,是一座仿唐风格的建筑,洋溢着浓郁的盛唐气息。“长安驿”共分两层,上层住宿,下层餐饮,由陕建装饰集团承担内外装饰和设计施工任务。

这项工程十分紧迫,合同工期只有一个多月,要在通车前必须全部投入使用。7月28日,项目正式开工。面对刚开工时缺水断电的难题,项目部调集资源到周边拉水,又购买了电缆,从300米外引来了电。同时,还配备了一台1000w的发电机,确保工程按计划推进。

8月,西安正处在高温时段。白天,室内施工热得人喘不过气来,戴上安全帽更是酷热难耐。对此,项目部实行错时施工,利用有效时间大干快干,特别是晚上,加班加点,挑灯夜战。

为了确保职工身体健康,项目部将两台大电扇放在作业面上,还发放毛巾、藿香正气水、西瓜等为职工降温。施工人员吃住住在工地,管理人员坚守在现场,全力以赴促生产。在漫长的高温期,大家硬是克服各种困难,仅用40天就完成了任务。

装饰工程是个细致活,特别是对这个装饰面积达3000平方米的仿唐风格建筑工程而言,要在短时间内达到设计要求,必须付出艰苦的努力。

为了提炼唐朝古建符号,项目部根据图纸,室内室外协调,交叉施工。将屋檐、屋脊、走廊都做成仿唐的,并在屋顶加上

螭吻,以显古朴庄重、美观大气。室内装饰比较复杂,有序厅、厨房、茶舍、餐厅、包间等,顶棚要做成方格式的,还要有宫灯,体现出古色古香的韵味。

施工中,项目部在严格遵照工艺要求的基础上,大胆进行技术创新。将吊顶用的木材改为铝型材,不仅色彩无误差,还便于安装固定,视觉效果更好,大大缩短了工期,降低了成本。室内立柱用红色铝扣板装饰代替喷漆,达到了环保效果。墙壁用装饰板拼装而不是抹灰,卫生、耐热、质量高。大厅和包间的浮雕、门上的花纹,都是提前做好图案定型,现场直接安装,大大节省了时间。墙上的壁画,要体现唐宫宴会的特色,有飞天、古筝表演、反弹琵琶、芦笙吹奏等,图案定稿后,用机器直接打印,然后像贴壁纸一样贴在墙面上,实现了高效快捷的目标。

装饰后的楼房,从里到外充满了大唐气息。门外红色的廊柱与斗拱分外醒目,还有抱鼓石和拴马桩分列两边。进入序厅,一个巨大的“唐”字屏风迎面而立,再往里是餐厅,唐诗、壁画布满其间,加上五彩缤纷的仿古宫灯,让人有回到大唐的感受。包间分别用子午峪、祥峪、高冠峪等命名,反映出浓厚的秦岭地域特色,与周边的环境和諧一致。在这里,透过窗户可观赏秦岭美景,在室内就餐可品尝多种美食。

陕西交控集团党委书记、董事长张文琪在参观项目后表示:“子午服务区是我们倾心打造的服务区转型升级、高质量发展的试点工程,未来将有效提升我省服务区建设运营品质 and 高速公路整体服务水平。感谢装饰集团的高水平施工,为我们后期搞好交通服务打下了坚实基础!”



党的二十大开幕以来,陕建十一建集团第一时间组织学习,让会议精神最快、最准、最全面地直抵集团公司、二级单位及项目部三级管理面。图为职工在一线学习二十大报告。 □杨明超 杨飞 摄