

# 全国首趟境内外全程时刻表中欧班列在西安发车

本报讯(记者 薛生贵)10月26日凌晨3时55分,X8155次中欧班列满载50车光伏逆变器、电动压缩机、吸尘器家用电器及配件货物,从国铁西安局西安国际港站缓缓驶出,经阿拉山口口岸出境,一路向西驶向欧洲,将于11月5日凌晨3时抵达德国杜伊斯堡,这标志着全国首趟境内外全程时刻表中欧班列(西安)顺利开行。

站作为全国中欧班列开行的的重要站点之一,被列为首发班列的始发站。中欧班列从中国到欧洲国家,要经过不同国家不同轨距的铁路,中欧班列全程可分为中国段、宽轨段、欧洲段。中欧班列到各国港口,都要换成本国铁路能运行的列车,由于以前换装作业时因为没有开行时刻表要求和限制,会产生较多无效停留时间,无法做到快速顺畅交接,境内外全程时刻表中欧班列开行后,通过各轨距段铁路班列时刻表的接续,有效控制了中欧班列各环节作业时间,消除了口岸站办理列车换装时的无效停

留时间,从而有效提高运输时效,提升了中欧班列全程开行质量和中欧班列的市场竞争力。西安国际港站作为首趟境内外全程时刻表中欧班列的始发站,积极优化作业流程,提升作业效率,按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的作业原则,实现承运、查验、转运的快速无缝衔接,确保班列按规定车次、时刻发车,提升开行品质。近年来,国铁西安局不断加大中欧班列开行力度,自2013年开行首趟中欧班列以来,截至2022年10月24日,中欧班列(西安)已累计开行14924列。

# 11月1日起我国将对电子烟征收消费税

新华社北京10月25日电(记者 申敏)记者25日从财政部了解到,财政部、海关总署、国家税务总局日前联合发布公告,为完善消费税制度,维护税制公平统一,更好发挥消费税引导健康消费的作用,自2022年11月1日起,将电子烟纳入消费税征收范围,在烟税目下增设电子烟子目。公告明确,在中华人民共和国境内生产(进口)、批发电子烟的单位和个人为消费税纳税人。电子烟实行从价定率的办法计算纳税。生产(进口)环节的税率为36%,批发环节的税率为11%。

公告称,纳税人生产、批发电子烟的,按照生产、批发电子烟的销售额计算纳税。电子烟生产环节纳税人采用代扣代缴方式销售电子烟的,按照经销商(代理商)销售给电子烟批发企业的销售额计算纳税。纳税人进口电子烟的,按照组成计税价格计算纳税。电子烟生产环节纳税人从事电子烟代加工业务的,应当分开核算持有商标电子烟的销售额和代加工电子烟的销售额;未分开核算的,一并缴纳消费税。



# 西安急需紧缺人才引进巡回招聘活动11月举行

本报讯(王涛)10月25日,笔者获悉,由中共西安市委组织部和西安市人力资源和社会保障局主办的2022西安秋季暨急需紧缺人才引进巡回招聘活动,将于11月1日至18日举行。为深入贯彻落实人才强市战略,此次招聘活动将努力作为西安重大项目、重点行业、重点产业和重点单位引进高层次人才急需紧缺人才提供务实高效服务,通过吸引更多青年英才向西安集聚,为推动全市九个方面重点工作、加快西安国家中心城市建设和提供人才支撑。其中,11月1日至7日举办2022西安秋季暨急需紧缺人才引进巡回招聘活动

将结合西安地区重点单位高层次人才需求,在清华大学、北京大学、中国人民大学、上海交通大学、复旦大学、同济大学等6所国内重点高校举办网络招聘活动。求职者可登录相关网站查看招聘信息,在线投递简历,开展岗位咨询。11月7日至18日举行的2022年秋季引才网络招聘会,将邀请西安市区县、开发区重点企业、西安地区科研院所、高校,高新技术、生物医药、信息通讯、航空航天、军工、医疗卫生、金融、文化创意等领域,有硕士及以上学历人才需求的企事业单位参会。在空中双选会上,求职者和用人单位可通过在线求职、视频面试、在线沟通等方式,高效、精准对接。



近日,秋意渐浓,火红的柿子挂满枝头,西安市临潼区代王街道山任村柿子丰收的场景让人欢喜喜悦。据了解,临潼区的火晶柿子栽培已有1500多年的历史,其色红似火、晶莹剔透、无丝无核、鲜美多汁、清凉爽口,深受广大消费者喜爱,2008年获得国家地理标志保护产品认证。目前,已有栽培面积1.4万亩,年产量2.8万吨。本报记者 刘强 摄



# 陕汽控股:两车型获陕西首批自动驾驶车辆牌照

本报讯(单红)近期,陕西省发放首批5张自动驾驶车辆道路测试牌照。陕汽德龙X6000自动驾驶牵引车、自动驾驶公交车车型分别获颁测试牌照。其中,X6000自动驾驶牵引车针对港口物流、高速干线等不同场景自动

驾驶需求,自动驾驶微公交车型面向未来无人短途接驳需求而开发。据了解,获得道路测试牌照意味着车辆已通过封闭测试场地测试,即将进入“开放道路测试”环节,进入技术与场景融合发展的新阶段。

# 榆林炼油厂:获评我省第三批“绿色工厂”

本报讯(刘常钰 白亮)近日,笔者从陕西省工业和信息化厅获悉,延长石油榆林炼油厂获评陕西省第三批“绿色工厂”。据了解,此次评选认定经申报单位自评、第三方评价机构评价、属地工信部门推荐、

专家审核评估、网上公示、厅务会议审议等多个环节。此次成功入选,是该厂实现绿色低碳转型发展的重要成果,树立了良好的社会形象。下一步,该厂将不断深化推进绿色工厂建设,向着国家级“绿色工厂”目标努力迈进。

# 宝鸡华海公司:年煤炭发运突破2000万吨

本报讯(钟君)宝鸡华海工贸有限公司2022年铁路煤炭发运突破2000万吨,这是自2012年宝鸡华海公司重组以来,年度发运量首次突破2000万吨大关。近年来,该公司充分发挥自有散车运行管

理经验,由原来单一的散车发运,逐步拓展出合作经营散车发运、敞顶箱发运、干散货箱发运等多种发运模式。下一步,该公司将以本次运量新突破为起点,贯彻落实好党的二十大精神,确保全年各项目标任务圆满收官。

# 陕建九建集团一公司:开展主题党日活动

本报讯(郭蓉 刘玄哲)10月23日,陕建九建集团一公司党支部组织30余名党员、团员及在输主要管理人员,赴榆林市榆阳区补浪河女子民兵连开展“奋楫扬帆启新程 青春建功新时代”主题党日活动,进一步增强党员

干部党性修养和革命传统教育。在为期一天的高强度学习训练中,大家通过参观营房、绣党旗、重温入党誓词、编草鞋、团队训练等,接受了精神洗礼、重温了红色历史、激发了爱国热情、凝聚了团队力量。



近日,(北)京昆(明)高速改扩建项目六标段港务区大桥右幅最后一联重318吨、长80.3米的现浇箱梁顺利浇筑完成。自该桥架梁施工以来,陕西交控集团京昆改扩建管理处联合总监办多次指导项目建设,确保箱梁浇筑安全准确无偏差。本报记者 郝佳伟 摄

# (上接第一版)

根据党中央统一部署,按照王东明同志在全国工会学习贯彻中国共产党第二十次全国代表大会精神会议上的讲话要求,全总党组同志认真抓好党的二十大精神的学习贯彻,交流思考体会,结合工作实际畅谈落实举措。大家一致认为,党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。要充分认识的二十大的重大现实意义和深远历史意义,充分认识新时代伟大成就的取得,根本在于以习近平同志为核心的党中央坚强领导、在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要充分认识的二十大绘就的宏伟蓝图变为现实、谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章,必须紧紧依靠工人阶级、充分发挥工人阶级主力军作用。要准确把握党的二十大的精神实质和核心要义,系统谋划工会组织学习贯彻落实举措,奋力开创新时代党的工运事业和工会工作新局面。会议强调,要准确把握党的二十大精神提出的新战略、作出的新论断、部署的新任务,准确把握对工人阶级和工会工作作出的新部署,提出的新要求,准确把握工会组织贯彻落实二十大

精神的切入点和落脚点,确保工运事业始终与党和国家事业同步前进,与职工群众需要同频共振。要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、凝心铸魂,认真履行工会组织政治责任,加强职工思想政治引领,团结引导广大职工坚定不移听党话、矢志不渝跟党走。要牢牢把握我国工人运动时代主题,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,持续深化产业工人队伍建设改革,切实履行工会基本职责,持续深化工会改革和建设,坚定不移推进全面从严治党,把工会组织建设得更加充满活力、更加坚强有力,在充分发挥党联系职工群众的桥梁纽带作用中体现新作为。会议要求,各级工会要提高政治站位,把学习宣传贯彻党的二十大精神摆在重要议事日程,切实加强组织领导,坚持以上率下,加强学习阐释,广泛深入宣传,迅速兴起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮,推动党的二十大精神真正走进基层一线、走进职工心里。会上同时传达了党的二十届一中全会、十九届七中全会精神。谭天星、江广平、李晓钟、杨宇栋、李金英、魏地春、张茂华、许山松等全总党组、书记处同志出席会议。中央纪委监委驻全总机关纪检监察组有关负责同志,各驻会全国产业工会、全总各部门和直属单位主要负责同志参加会议。

# 每盒84元的“救命药”上市,意味着什么?

这几天,关于“救命药”国产氯巴占上市的消息引起了广泛热议。原本氯巴占作为小众药品,鲜有人关注。但随着“一药难求”的局面愈发凸显,氯巴占的用药问题便开始备受争议。一方面,氯巴占是一种用于罕见难治性癫痫患儿治疗的药物,在辅助治疗中具有重要地位;另一方面,氯巴占在我国属于第二类精神药品,具有一定成瘾性。此前没有在国内审批上市时,购买和使用都非常困难,有些患者还不时会因断药而陷入治疗困境。而如今,为解决国内氯巴占短缺问题,国家相关部门采取了“临时进口+仿制”的双措施。此前,国家卫健委发布了《氯巴占临时进口工作方案》等文件,已经在很大程度上提升了民众的用药可及性。而此次国产氯巴占的

上市,则是让我国罕见癫痫病患者彻底告别了“望药兴叹”的窘境。同时,每盒84元的“全球最低价”,也极大减轻了患者的经济负担。民有所呼,我有所应;民有所盼,我有所为。国产氯巴占上市,只是我国罕见病医疗保障体系建设成就的一个缩影。近年来,我国积极探索罕见病诊疗的“中国方案”,从公布罕见病目录,建立全国罕见病诊疗协作网;到部分“孤儿药”纳入医保目录;再到通过对罕见病药品谈判准入,“灵魂砍价”天价药。一系列的举措连点成线,将罕见病医疗保障网织得更密更牢,这正是一种对生命的敬畏,也是对“人民至上、生命至上”理念的生动诠释。健康是人民幸福生活的基石。党的二十大报告提出,推进健康中国建设。把保障人民健康放在优先发展的战略位置,完善人民

健康促进政策。健康中国建设的根本目的是全民健康,全民健康就是指每一个人人都不能落下,其中当然包括千千万万个罕见病患者。他们不是“孤岛”,而是无数家庭的希望。尽管罕见病患病率低,但由于其病种较多,加之我国人口基数较大,患者的总人数其实并不少。为了让更多罕见病患者感受到温暖和希望,还需要不断完善针对罕见病的多层次医疗保障体系,加强筛查和预防,整合全社会的有效资源,让他们少一些压力和痛苦,多一些信心和保障,真正实现在“健康中国”的路上,不让任何一个人掉队。(钟官平)



# 从“中国制造”走向“中国智造”

# 我国工业互联网产业规模破万亿元

“无人工厂”24小时不间断生产、“机器人同事”包揽重活累活、“透明化生产线”监测全流程作业数据,坐在办公室盯着大屏幕点击鼠标,便可指挥千里之外的工厂生产……越来越多的工业企业呈现如此场景。这是工业互联网赋能中国制造的缩影。我国正建设现代化产业体系,推进新型工业化。当前,工业互联网平台体系加快构建,已延伸至45个国民经济大类,产业规模突破万亿元。工业互联网让工厂成为脑子聪明、眼疾手快的工程师。3年前,如果进入三一重工北京桩机工厂4万平方米的厂房,人们会发现,这里充斥着机器的轰鸣、刺鼻的电焊气味。800多个工人爬上爬下、油污满身。这个厂房一个月的产能能达150台桩机,生产周期为30天。如今,工人只需轻点屏幕,就可指挥机器人包揽大部分的脏活、累活、重活。小到一块钢板的分拣,大到10多吨桅杆的装配,全部由机器人自动完成。“脱胎换骨”的工厂生产节奏大幅加快,月产能达到300台桩机。江铃汽车富山工厂如今的情形也很类似:偌大的车间内一台台AGV无人搬运车机器人在既定轨道井然有序忙碌着,将零配件运往一个个站点。厂区内人、机、料等环节实现了能源数据透明化管理,进入绿色低碳生产模式。这些工厂场景的变化,都是工业互联网赋能制造业的体现。工信部信息通信管理局专门就当前工业互联网的概念作出权威解释:即利用以5G为代表的新一代信息通信技术,构建与工业深度融合的新型基础设施、应用模式和工业生态。通过5G技术对人、机、物、系统等的全面连接,构建起覆盖全产业链、全价值链

链的全新制造和服务体系。工业互联网正成为我国制造业从“中国制造”向“中国智造”转型的关键支撑。让工业设备“连得上”、让生产流程“看得清”、让安全管理“控得精”。“工业互联网产业规模突破万亿元。”工信部信息科技发展司副司长王建伟说。“依靠工业互联网,工厂内8个柔性工作中心、16条智能化产线、375台生产设备、上千台水电油气仪表全流程互联互通。”北京三一智造科技有限公司制造总监吴志杰说,通过与树根互联的合作,现在的工厂更像个脑子聪明、眼疾手快的工程师,将经验参数化,体现现代工匠精神。产业链分上中下游三个环节。目前,我国已建成具有一定区域和行业影响力的工业互联网平台超过150家,工业设备连接数量超过7900万台套,服务工业企业超过160万家。多位业内人士介绍,工业互联网产业链主要分为上中下游三个环节。——产业链上游包括网络层和设备层。主要工作是解决当前工业生产设备种类繁多、通信协议不统一的现状,为平台提供工业数据连接、转换和数据预处理功能。如中国电信、中国移动、中国联通等三大电信运营商,正积极打造工业互联网的通信解决方案。——中游包括平台层和软件层。主要是提供类似Windows的操作系统,如树根互联的根云平台、海尔的COSMOPlat、富士康的BEACON、航天科工的航天云网、中国移动的OneNET、阿里的ET工业大脑等。同时,诸如用友网络、东方国信等软件企业,将已有的成熟软件解决方案应用于工业领域。这些互联网企业为工业互联网提供基础平台支撑。——下游主要为应用层。如三一重工、海尔电器等制造业企业,依托上述信息技术和系统解决方案用于一线生产。近5年来,我国工业互联网从无到有,关

键技术短板攻关陆续取得突破,产业化进程不断加速。转向规模发展关键期。“当前,我国工业互联网发展正处于起步探索转向规模发展关键期。”工信部信息通信管理局一级巡视员王鹏表示,目前,工业互联网已经全面融入45个国民经济大类,助力制造业、能源等各大支柱产业数字化转型升级。多位业内人士表示,工业互联网建设成本较高,在中小企业中普及还面临企业数字化转型意识不够强,人才、技术、资金欠缺等问题。树根互联股份有限公司首席执行官贺东东说,最大的挑战是如何处理海量复杂的数据。这要求团队深谙云计算、人工智能等技术,需要高端人才。而人才成本是第一道门槛。下一步一个重要工作,就是将制造业的数字化建设变成高效接入的公共能力——把包括云计算、大数据、人工智能等技术沉淀下来,集成为简单易行的具体应用,从而赋能企业。吴志杰说:“建设工业互联网平台的目的是让没有能力拥有专业团队的中小企业,也可以使用最先进的智能技术提高制造工艺,开展生产创新。”“智能制造”的发展意味着工人需要及时、持续的学习和培训。吴志杰说,基于工业互联网平台应用,智能生产线、数字化系统运维等技能型人才需求快速增长,制造业人才将发生结构性变化。目前,教育部、人社部均发布了中高职院校、技工院校工业互联网方向新专业,一些工业互联网平台企业也积极与各大院校合作,将产业实践案例和经验积累,转化为人才培养项目。贺东东坦言,未来产业工人将告别“螺丝钉”的角色定位,需要学懂弄通一线制造业软件开发、编程等技能。大量经过专业培训的学生将十分抢手。“可以预期的是,制造业工人的待遇、工作环境也将变得更好。”(戴小河 张辛欣)

