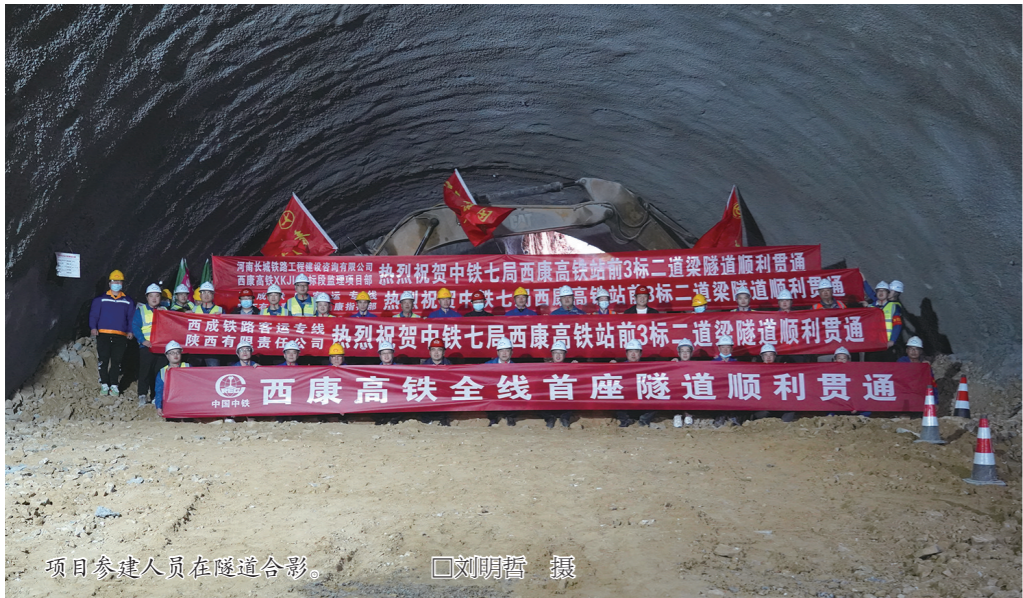


西康高铁全线首条隧道贯通



项目参建人员在隧道合影 □刘明辉 摄

本报讯(记者 鲜康) 11月3日,记者从国铁西安局获悉,当日,西安至安康高速铁路二道梁隧道顺利贯通。这是西康高铁全线贯通的首条隧道,为后续隧道工程建设打下了坚实基础。

西康高铁二道梁隧道位于商洛市柞水县境内,全长213米,为单洞双线隧道,最大埋深65米。为攻克二道梁隧道上跨包茂高速既有公路隧道修建难题,在保证施工的同时,减少对既有高速公路隧道的影响,建设单位西成客专陕西公司组织多方专家对开挖爆破方案进行充分论证,指导施工单位中铁七局西康高铁项目部积极优化施工工艺,细化爆破设计参数,制订监测方案,确定循环进尺,最终选定短进尺、弱爆破、快支护的施工方

案中,参建单位加强地质监测,践行标准化管理理念,强化安全管理,狠抓工程质量,严格工序组织,克服山区场地狭小、交通运输困难、洞口浅埋偏压和围岩破碎等不利因素影响,全力加快隧道施工,经过104个日夜的建设,二道梁隧道顺利贯通。

西康高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包(银)海通道、京昆通道的重要组成部分。新建正线全长约171公里,设计时速350公里每小时,线路规划自西安东站南端引出,跨越泾河、穿越秦岭,经过柞水、镇安、旬阳接入安康西站,计划建设工期5年。设西安东、大河、柞水西、镇安西、桐水、安康西6个车站。建成通车后,西安至安康铁路运行时间将由现在的3小时左右缩短至1小时以内。

本报讯(杨龙) 据统计数据显示,今年前9个月,陕煤运销集团销售煤炭1.68亿吨、同比增长7.2%,累计自产煤铁路运量8887.77万吨、同比增长15.7%,煤炭运销量均稳步增长。

前三季度,面对下游市场需煤铁路运量同比增运21.6%,在我省能源供应与重点区域能源保供等方面发挥了重要作用。

据了解,该集团在优先保障省内电煤供应的前提下,兼顾省外电煤按合同兑现,在“两湖一江”等重点区域电煤保供中不断发力。前

陕煤运销集团

前九月煤炭运销量稳步增长

求旺盛以及全国多地持续高温、疫情反复和运力波动受限,电煤保供压力增加等困难挑战,该集团积极履行国企保供稳价责任使命,细化保供措施和运行方案,保障了迎峰度夏期间煤炭保供运行平稳。

该集团持续抓住“保量”和“稳价”两个关键,最大限度发挥自有铁路网、自备车、敞顶集装箱等供应链优势,推动“公转铁”、集装箱、自备车、路车、港口中转等装运工作高效运行。同时,加强与生产矿井及用户的沟通联系,不断提升煤炭跨区域保供能力,前9个月累计

三季度,该集团发运“两湖一江”煤炭累计2462万吨,同比增运45.2%,创下历史最高纪录,有力保障了长江中上游地区民生用煤需求。

值得一提的是,今年夏季,针对重庆因“汛期反枯”导致电煤保供迫在眉睫的情况,该集团坚决贯彻“渝陕能源战略合作”精神要求,全力保障电煤供应。1-9月,运输煤炭入渝1354万吨、同比增幅17.9%,供应规模占重庆煤炭消费量近40%。其中,累计保供该地区电煤1010.7万吨,较去年同期增长29.5%,为重庆煤炭保供稳价贡献了陕煤力量。

干一方工程,造福一方百姓

——陕建三建市政工程公司参与安康公益事业小记

近日,陕建三建集团市政工程公司收到苏州科技大学学生孙成桥的来信,信中表达了他对公司慷慨解囊、资助他圆了大学梦的感激之情。

去年8月,三建市政工程公司安康分公司在城东新区明珠路项目施工时,得知汉滨区早阳镇吉庆村有5名考上大学的学生,因交不起学费而四处求助,孙成桥就是其中之一。

“国企要有担当,干一方工程,就要造福一方百姓。”项目负责人古杰立即与当地取得联系,到吉庆村了解情况。在与公司领导沟通后,决定捐赠3万元,帮助这5名大学生圆梦。事后,吉庆村送来一面写着“捐资助学 真情,情系教育献爱心”的锦旗,感谢项目部对村上的帮助。

三建市政工程公司安康分公司进驻安康7年来,在干好工程、促进当地经济发展的同时,始终牢记企业责任,积极参与公益活动,为当地群众办实事、办好事。

去年9月,安康遇到了近5年来最大的一次降雨。项目驻地——黄洋河水势暴涨,淹

了沿线的村庄和农田。接到求助后,项目部急村民所急、想村民所想,及时疏导群众,将他们转移到安全地带,同时迅速调来挖掘机、装载机挖开渠道,安装水泵抽水,排出农田里的积水,减轻群众的损失。他们设身处地为老乡们排忧解难,受到大家的赞扬。

今年1月,安康疫情形势严峻。项目部除加强工地疫情防控外,还派出多名管理人员到社区当志愿者,协助维护秩序,运送生活物资,为防疫贡献力量。

今年7月,汉滨区张滩镇计划改善办公条件但缺乏资金。项目部了解情况后,大力支持镇政府建设,资助5000元用于购置桌椅等办公设施。此外,项目部还帮山区群众销售农副产品,一次性购了5000元的辣椒、木耳、蔬菜等,以实际行动帮助村民致富。

近年来,安康分公司城东项目部既干好工程,又勇挑重担,在当地树立起了良好的形象。今年8月,城东新区管委会将一面写着“社会责任,国企担当”的锦旗送到项目部,以感谢他们所作的贡献。 □王雄文 马宇隼

科技赋能 打造智能供电新格局

——黄陵矿业电网智能化建设记事

“执行侯庄35千伏变电站10千伏开关柜运行检修命令。”10月25日,在黄陵矿业机电公司智慧调度中心,班长张振军下达调度命令后,一旁的调度员胡鑫点击鼠标,远在60公里外的侯庄35千伏变电站设备运行情况便清晰地呈现在监控大屏上。

近年来,黄陵矿业机电公司按照“可控、可见、可知”的智能电网建设总体要求,狠抓智能化电网系统改造,全面打造安全、稳定、优质、可靠的智能化供电系统,为安全供电提供了新的保障。

设备运行更加稳定

“设备老旧是供电系统的潜在隐患,一旦出现故障,将严重影响供电安全。”8座变电站负责整个矿区的安全供电,面对设备存在的不稳定因素,机电公司于今年年初全面启动了电网设备改造工程。

“矿区大型用电设备频繁起停会间接影响负荷变动,这样将会导致母线电压波动,影响无功功率。”该公司供电所所长齐延辉说,过去的SVC设备虽然可以满足无功补偿需求,但会产生较大的电磁噪声。

今年6月,机电公司在各变电站全面开展SVG动态无功补偿技术改造,不仅能够抑制变电站母线电压闪变波动,而且可快速连续地提供容性和感性无功功率,系统运行稳定性得到全面提升。

线路巡视更加便捷

“信号传输正常,可以起飞。”10月21日,在机电公司鲁花35千伏输电线路,伴随着螺旋桨的轰鸣声,一架黑色的大疆M300多旋翼无人机在工作人员的操控下腾空而起,利用高清摄像头,可以全方位检查线路情况。

黄陵矿区480余公里供电线路和1000多基铁塔有80%处于山区地带,线路维护工每月巡视累计里程达4000多公里。

针对线路巡视难度大、人工巡视效率低的现状,机电公司引进无人机进行智能化线路巡视,成立输电线路无人机巡视班组,建立“机巡+人巡”的协同巡检模式,全面推进输电线路巡检由“人工模式”向“无人模式”转变。

目前,该公司已完成了8条输电线路的三维激光点云采集,做到了110千伏、35千伏输电线路关键区段点云数据的采集全覆盖,为开展无人机自主巡检提供了数据支撑。

智能分析更加流畅

“香上10千伏输电线路柳芽沟支线1至5号杆之间有接地故障。”前不久,正在巡视输电线路的线路维护班班长杨华收到了一条来自线路故障判别仪的报警短信。

“供电网络多分布于子午岭山区深处,人工查找线路隐患效率低,影响供电安全。”齐延辉介绍,对此,公司引进了线路故障判别仪,巡视人员将手机和判别仪进行绑定,当线路出现运行故障时,判别仪第一时间会将故障类型、故障区域推送到手机上,实现了线路隐患排查由“拉网式”向“精准式”转变。

同时,该公司全面建成了数字化调度指挥中心,实时反映供电设备运行参数,后台可对作业现场进行深度计算分析,提前预测作业风险,实现了线上安全防控。 □曹川 戈星

11月1日,由陕建一建五公司承建的陕西省数字医药产业园正拔地而起。

据介绍,该项目位于西咸新区沣东新城天章大道,建筑面积17.56万平方米,是我省今年的重点医疗产业项目。项目涵盖生产中心、数字中心及保障中心等,配套人才公寓、共享办公区等。建成投产后,可存储近100万箱货物,年吞吐1800万箱货物,年医药销售额达200亿元,带动3000余人就业。

目前,项目主体结构已封顶,厂房内部装修工程正在有序进行,厂房一、二计划11月初交付使用,办公楼和宿舍楼计划明年4月交付。 □本报记者 刘强 摄



全国首个施工临电安全体验营亮相西安,参训人员表示——

“原来临电安全并不难”

第一天专业术语、基坑阶段——配电箱与电缆铺设、TN-S系统,第二天加工区电箱配置(包含各电箱内检测装置)……近日,全国首个以“施工临电安全体验”为主题的安全锤炼营在中建三局西北公司第二分公司陕西省中医药研究院迁建项目亮相。

锤炼营活动以“懂电学电方便、违反就会出祸患”为理念,在为期一周的时间内,对新员工、安全员、工长等进行了用电安全知识普及和拓展。

千锤百炼出“精钢”

“本次活动旨在进一步提高青年员工的临电安全意识,增加他们的临电知识储备,减少临电安全隐患,杜绝触电事故发生。”省中医药研究院迁建项目经理马强说。

锤炼营以视频讲解和现场实时操作相结合的模式,对参训人员进行最基础、最全面的临电安全知识和技能培训。

省中医药研究院迁建项目(一期)机管员赵佳坤被分到了第四组,其任务就是接好两根断了的电缆线。

“剥线、使用液压钳压线鼻子、用防水胶布缠电缆线,再用电工胶带缠好。过程看似简单,但实际操作起来挺费时间的。”赵佳坤说,“这次任务让我的实操能力得到了极大提升。”

参训人员认真听讲,积极提问,力求通过锤炼使自己的用电安全基础知识、用电安全知识得到扎实。

“唯有千锤百炼,才能炼成‘精钢’,方能行稳致远。”多位青年员工表示,要用锤炼精神去打磨技能,为自己的职业道路建设注入新动能。

薪火相传建队伍

锤炼活动中,为学员授课的教员均是一线优秀专业老员工。他们倾囊相授,以饱满的热情和丰富的理论知识与实践经验,让200多名参训人员直呼“接地气、很

实用”,也为他们吃了“定心丸”:原来临电安全并不难。

先检查一级箱外表面和上面的电压表、电流表及火线、电回路指示灯,确保没问题后打开箱门,再用万能表检测三根火线电压是否正常……在实操模拟体验环节,紫薇湾华府项目机管员黄宇翔所在的第一组的任务,是按规范要求向总配电箱接线。

在讲师李文龙的指导下,黄宇翔等人进行操作和检查,依次打开断路器和漏保。伴随照明灯发亮的欢呼声,该组接线成功。

“这个任务加深了我对配电箱的认识和现场用电原理的了解,以后再看到复杂的仪表和线路,我不会害怕了,更不会酿成事故。”黄宇翔说。

在现场组织有序化、氛围轻松化、内容创新化和目光远瞻化的活动中,马强说:“培训以‘薪火相传,奋楫争先’为口号,目的是让技能一代代传承下去,我们

就是要为国家建设培养一批有责任、有能力、懂创新的高素质建设者。”

奋楫争先谱新篇

锤炼营结束之际,主办方进行了最后的“现场找问题、帮解决”收尾活动。参训人员积极参与,用高标准操作回报前辈们的倾囊相授。

一个现场,你来巡检,看有没有安全隐患。有了,怎么办?

新员工周保自信满满,他在仔细观察了安全标识,查看了电路系统图是否匹配、电箱线路的连接是否正确后,很快找到了问题——接地线路错误。

“以前检查重点关注有没有巡检记录、有没有配备灭火器等,这次通过对规范规定的学习,我在临电方面的技能有了质的提升,一眼就能看出问题所在。”周保说。

在机器轰鸣的施工现场,他们正谱写着美好的明天。 □本报记者 王何军

信息窗

中铁七局西安公司

盾构技能竞赛促人才队伍建设

本报讯(胡苗苗 沈艳艳) 10月30日,中铁七局西安公司举办首届“争先杯”盾构技能竞赛,旨在进一步提升地铁盾构施工人员的技能和管理水平,为城市轨道交通发展储备一批高质量优秀人才。

此次竞赛是该公司实施企业改革、全面贯彻落实大商务管理的一项重要举措。赛前,公司聘请了盾构行业知名专家讲师团队,采取线上线下相结合的方式,从盾构施工基础知识、机、电、液、气、流体等专业相关知识,盾构施工组织管理、安全质量控制、泥水盾构施工专题等方面,结合具体施工案例对施工人员进行培训。竞赛分西安和广州两个赛区,从理论考试和实务操作两方面评选出盾构专业技术能手。

宝鸡石油钢管公司

微讲堂激发一线员工提升技能

本报讯(杨宏智 蔡文利) 10月25日,宝鸡石油钢管有限公司第35期焊管技能微讲堂,在输送管分公司制管一分厂向阳班举行,这是该公司“人才强企工程推进年”在一线员工的生动实践。

本次微讲堂的主题为“焊接技术在维修工作中的应用”,由高级技师袁宝主讲。袁宝结合自己参与设备维修抢修工作的经验,从焊接材料选择、不同焊机的特性、焊口材质、壁厚及工况对焊缝质量的影响等5个方面进行了系统讲解。学员王小波表示,在今后的的工作中,他将结合实际,多学多练,不断提高自身操作技能。

今年以来,该公司不断完善人才发展机制,在全面畅通人才成长通道,激发一线员工创新创造活力、人才价值贡献提升等方面取得了一定进步。



11月3日,陕西交控西渭分公司联合高速交警在华阴辖区路段开展了2022年冬季除雪防滑演练。图为应急救援车模拟铲雪除冰。 □何菲 王永涛 摄