

“亚洲强音”提振全球多边合作愿景

国际观察

近年来,中国与东盟各成员国切实以自由贸易推动地区一体化,成为推动全球多边主义的关键力量。国际多边议程的“聚光灯”多次投向亚太地区,“亚洲强音”提振了全球多边合作愿景。

观察人士认为,在全球经济复苏进程中,中方的倡议与行动得到亚洲国家和地区广泛支持与呼应,中国与这些国家和地区之间的合作发展为开放的区域主义赋予了新的时代内涵,提供了全球治理的新样板。

互惠合作“多点开花”

11月16日,一列高速铁路综合检测车对雅万高铁德卡鲁尔车站至4号梁场间线路进行了全面检测,获取的各项指标参数表现良好。这标志着中国和印度尼西亚合作建设的雅万高铁首次试运行取得了圆满成功。

从连接中国昆明和老挝万象的中老铁路去年底全线开通运营,到将要改变所在国铁路基建现状的中泰铁路、雅万高铁建设逐步推进,再到一批中国企业积极参与东盟港口建设运营,区域互联互通的图景

更加清晰。对于沿线国家和地区来说,由此带来包括旅游、投资、贸易等领域在内的更多发展机遇。

印度尼西亚智库印尼亚细创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示,强化基础设施建设是推动经济增长和加强国家竞争力的客观需要,中国倡导的互联互通合作有助于实现区域内各国的互利共赢。

除了交通领域,中国与亚洲多国在疫苗研发、生产、分发领域的互惠合作也亮点频出,为共同构建地区抗疫的防护盾、促进区域的经济复苏作出了贡献。

10月初,基于中国艾博生物科技有限公司向印尼埃塔纳生物技术公司所转移的mRNA技术的生产基地启用。印尼总统佐科在参与启动仪式时表示,印尼本地生产商掌握这项技术,对印尼未来防控新的疫情至关重要。

多边主义呼声渐强

今年是中国东盟全面战略合作伙伴关系开局之年,也是区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施的第一年。中国与东盟各成员国以更加开放包容的心态扩大“朋友圈”,亚洲成为推动全球多边主义的关键力量。

泰国罗勇工业园是中国首批境外经贸合作园区之一,2014年进驻工业园的豪迈

(泰国)有限公司是中国汽车轮胎模具制造商豪迈集团的海外公司之一,目前有员工近500人。

“我们的供应商来自中国、日本、韩国等国家和地区,RCEP生效实施后,最直观的改变就是采购原材料的通关效率得到提升。”公司总经理邱光亮表示,中国和东盟在贸易上优势互补、共同发展,来自双方的多重政策利好让公司立足泰国、辐射整个亚洲市场成为可能,对未来发展很有信心。

形成欣欣向荣发展势头的还有中马“两国双园”,目前已形成涵盖农产品、生物医药、电子信息、新能源、钢铁、轮胎为主的产业集群。中国已连续13年成为马来西亚最大贸易伙伴,中国企业在马投资合作正从以往的日用品、纺织等领域向数字经济、绿色发展、生物科技、高端制造等领域拓展。

马来西亚新加坡战略研究中心主席翁诗杰表示,当前全球亟需复苏经济,中国与东盟经贸往来更加密切,促进区域供应链的建立,成为多边主义国际合作的捍卫者。

全球治理迎“亚洲时刻”

今年以来,从中国主办金砖国家领导人第十四次会晤,到柬埔寨主办东亚合作领导人系列会议,再到印尼、泰国分别主办二十国集团领导人第十七次峰会、亚太经

合组织第二十九次领导人非正式会议等,国际社会将更好应对全球挑战的期待目光投向亚太地区。

二十国集团巴厘岛峰会以“共同复苏、强劲复苏”为主题,聚焦于推动世界经济复苏,传递了支持发展中国家发展、避免世界经济分化和不平衡复苏的积极信号。

11月16日通过的《二十国集团领导人巴厘岛峰会宣言》强调,二十国集团成员认识到有必要通过承担集体责任、采取合作举措,以促进世界经济复苏、应对全球挑战,为强劲、可持续、平衡和包容增长奠定基础。各国将采取协调行动,推进强劲、包容、韧性的全球复苏以及创造就业和增长的可持续发展议程。

泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才表示,当前国际形势复杂多变,少数西方国家为维护自身利益,采取单边主义和贸易壁垒等措施,严重扰乱全球供应链。亚太地区各方应秉持相互尊重原则,并以长远眼光、包容思维和灵活的行动计划应对各种未知情况。

澳大利亚国际事务研究所所长艾文·金吉尔说,全球地缘政治紧张局势使得二十国集团的工作困难重重。巴厘岛峰会为全球主要经济体明确立场、探讨所面临的风险、努力确定合作领域提供了机会。在当前困难时期,保持开放的经济联系至关重要。 □新华社记者

「洋垃圾」祸害发展中国家

据英国天空新闻频道近日报道,英国议会官方披露的数据显示,英国产生的250多万吨塑料垃圾中,约60%都被非法出口。土耳其是这些垃圾的主要出口目的地。

由来已久

据英国《卫报》报道,土耳其近年来接收了大量来自欧盟和英国的垃圾。2021年,欧盟对土耳其的塑料垃圾出口量从2017年的约3.9万吨猛增至45万吨,涨幅高达1200%。

联合国训练研究所专家卡斯·巴尔德说:“在欧洲范围,电子废弃物回收利用率达到50%至55%。但在低收入国家,我们估计只有不到5%,有时甚至低于1%。”与此同时,每年数以千吨的电子垃圾从发达国家运到发展中国家,加重后者的回收压力。

发达国家垃圾出口问题由来已久。美国《科学》杂志子刊《科学进展》杂志曾发布一份研究报告指出,美国2016年制造的塑料垃圾中只有不到一成被回收,海量垃圾被运往发展中国家,这一做法已持续30年之久。

近年来,东南亚国家成为发达国家出口垃圾的“重灾区”。据非政府组织“绿色和平”东南亚分部统计,东盟国家2018年的废塑料进口量相较于2016年增长了171%,总量由83万吨上升到226万吨。

非洲国家也深受其害。据美媒报道,2020年美国与肯尼亚开始贸易协议谈判,美方提出投资肯尼亚垃圾回收处理产业,要求肯尼亚放松对塑料制品生产消费和跨境贸易的限制,即事实上允许美国把塑料垃圾出口至肯尼亚。

屡禁不止

为阻止危险废物流向发展中国家,早在1989年,联合国环境规划署就通过了《控制危险废物越境转移及其处置巴塞尔公约》,目前已有190个缔约国。除了危险废物,《巴塞尔公约》也将塑料废物、生活垃圾与电子废物等纳入管控框架。

分析人士指出,从全球范围看,垃圾出口问题面临“按下葫芦起了瓢”的尴尬——垃圾出口国很快就能找到替代国。“发达国家向发展中国家出口垃圾的根源,在于处理成本的‘剪刀差’。发达国家有降低垃圾处理成本的需求,造成垃圾非法出口屡禁不止。”清华大学环境学院巴塞尔公约亚太区域中心区域废物管理室主任董庆银在接受采访时分析,发展中国家受制于自身发展水平,环保设施尤其是废物资源化利用设施不健全,相关技术与知识储备欠缺,如使用不恰当的废物处理方式,会对环境与人体健康造成极大危害。

董庆银还指出,不同国家进出口监管存在不同机制,由于海关执法漏洞等原因,进口固体废物常常通过伪造商品名目流入发展中国家。

亟需约束

我国曾是世界最大的固体废物进口国。2017年,我国明确提出分批次逐步禁止各类洋垃圾进口,并于2021年1月1日起全面禁止进口固体废物,实现进口“洋垃圾”清零的目标。在我国的积极示范下,一些东南亚国家也开始采取行动,对内打击相关产业、对外限制垃圾进口。

长期来看,要解决垃圾出口问题,发达国家应承担相应责任。董庆银指出,一方面,发达国家可以通过技术转移或资金支持,协助发展中国家建立高标准的废物处置设施;另一方面,发达国家需要承担自身废物处置的责任,推进环保体系的建设与完善。

“目前,国际上也在快速推进有关废物管理的国际性文书谈判进程,有望建立更有力度的约束机制。”董庆银说。 □黄吟奕

足球——卡塔尔世界杯气氛渐浓

2022年卡塔尔世界杯将于今日开幕。图为11月18日,球迷在滨海大道上留影。

□新华社记者 潘昱龙 摄



非洲留学生频遭拒签 加拿大被指种族歧视

近年来,非洲国家公民到加拿大留学的签证申请频频遭拒,一些人甚至遭拒签超过五次。加拿大向来自文化多元、移民政策开放,但近期一份官方报告承认,对非洲学生的高拒签率显露这个发达国家的人权签证系统沾染种族歧视色彩。

“歧视”日显

塞里日·努埃姆希,现年33岁,来自喀麦隆,过去三年多来在魁北克大学三河城分校攻读生物学博士学位。法新社11月17日援引他的话报道,“我碰到过一些被拒签超过五次的人”,即使他们已被加方高校录取。

魁北克大学三河城分校在读学生近1.5万人,其国际学生中非洲人比例为65%,为魁北克全省最高。校长克里斯蒂安·布朗谢特说,校方发现“非洲学生的留

学签证申请遭拒签的比例高达80%”,这种情况“已持续几年”。

伊曼·法赫米,医生,来自阿尔及利亚,申请了两次才得以进入魁北克大学三河城分校深造。尽管校方研究项目主管积极招揽她加入团队,签证官却拒绝批准她的第一次申请,理由是所选项目“与她过往研究无关”。她只好再次申请,等了8个月才获批。

她的研究导师、神经心理学教授马蒂厄·皮什说,签证事务部门“似乎对某些学生的差异和背景缺乏理解”,校方因而见过一些“理由有点荒唐的拒签”,这不仅会影响学生学业,也会拖累教师工作。

加拿大移民、难民和公民身份部9月底低调发布一份报告,承认加拿大国内和该部门内部存在种族主义。

报告援引的联邦政府数据显示,魁北

克作为加拿大面积和人口大省,是对非洲学生“拒签率”最高的省份。2017年至2021年间,非洲法语国家学生提交的留学签证申请大约70%遭到拒绝。作为对比,来自法国、英国、德国的留学申请却“几乎是”获得批准,通过率接近90%。

“门槛”抬高

非洲学生被加方拒签的理由之一,是不能提供充足“资金担保”。

努埃姆希告诉媒体,申请入读加拿大高校的非洲学生除了要支付不菲学费外,还必须提供资金担保,证明自己有能力负担在加拿大学习和生活的费用。

在魁北克省,大学学费平均为每年1.7万至1.9万加元(1加元约合5.3元人民币),最高可达5万加元。

移民律师卡罗琳·蒂尔科特-布吕莱

说,她代理的客户中,“有出示接近100万加元资金担保的案例,而签证办理人员回复说,我们的客户财力资源不足”。

在她印象中,签证要求的资金担保额“有点随机”,最终拒签的理由常常一样,即“担心申请人毕业后不会回国”。

事实上,加拿大不少地方面临劳动力短缺问题,加联邦政府近几个月来发布一系列激励政策,吸引留学生毕业后留在加拿大工作。

9月报告中,加政府承诺改进对入境事务人员的培训,考虑新设一个监察员岗位以处理纠纷,并检查备受诟病的签证申请处理软件。

蒂尔科特-布吕莱对政府承诺采取改进措施表示欢迎,但她强调,加拿大制度中“系统性种族主义问题长期存在,不可能一夕之间解决”。 □沈敏

时隔八年,马航MH17坠机案宣判

荷兰法院缺席判决空难嫌疑人 俄罗斯方面提出异议

据中新网 当地时间11月17日,荷兰法院对2014年马来西亚航空公司MH17客机在乌克兰上空坠毁事件的4名涉案嫌疑人作出缺席判决。

根据法院判决,其中3人——俄罗斯人吉尔金、杜宾斯基和乌克兰人哈尔琴科谋杀罪名成立,被判无期徒刑。第四名俄罗斯被告普拉托夫被判无罪。

法院还表示,MH17客机是被一枚从乌克兰东部地区发射的俄制导弹击落的。主审法官表示,“法庭认为,MH17客机是被一枚从‘五一村(Pervomaisk)附近的农场田地发射的‘山毛榉’导弹击落,造成283

名乘客和15名机组成员死亡。”

英国天空新闻称,检方和嫌疑人有两周时间提出上诉。

2014年7月17日,原定从荷兰阿姆斯特丹飞往马来西亚吉隆坡的MH17航班客机在乌克兰靠近俄罗斯边境地区坠毁,机上298人全部遇难,其中包括196名荷兰人。

荷兰主导的空难联合调查团随后展开了调查,并于2019年6月对4名嫌疑人提起公诉。4名嫌疑人据称曾在乌克兰民间武装担任军事或情报要职。2020年3月,荷兰海牙地方法院开庭审理该案。

距离马航MH17空难,已过去8年。事实上,尽管国际社会展开了一系列调查,但对于究竟谁该为这起悲剧担责,始终众

说纷纭,争议不断。

荷兰、马来西亚、乌克兰、比利时、澳大利亚五国组建的联合调查团曾于2016年9月公布调查报告称,客机被一枚“山毛榉”导弹击中坠毁,导弹发射系统来自俄罗斯境内,导弹是从乌克兰东部一个亲俄武装控制的村庄发射的。

对于这一调查结果,俄罗斯方面则多次提出异议,坚决否认对空难负有责任,并指责联合调查团对俄抱有偏见。鉴于俄方被排除在联合调查团之外,俄方对该调查的公正性深表怀疑。

俄国防部表示,国际调查委员会用来证明俄防空部队涉嫌空难的视频录像为伪造的。俄副总检察长温尼琴科还指出,俄方不仅向荷兰提交了本国雷达数据,而且

提交了能够证明乌克兰列装的“山毛榉”导弹击落客机的文件资料,但这一情报被调查人员无视。

2015年10月,俄罗斯金剛石-安泰集团发布了自己对空难的调查报告,称空难发生时导弹发射地区被基辅控制。此外,关于荷兰专家所称飞机因9N314M型弹头爆炸坠毁,这一型号的弹头装载于9M38系列导弹,俄方表示,俄武装力量没有装备9M38型导弹。

另一相关方马来西亚此前则表示,从一开始,关于空难的调查就被政治化,俄罗斯正成为此次事件的“替罪羊”。马来西亚时任总理哈马蒂尔还透露,“出于某种原因”,马来西亚未被允许调查事故飞机的飞行记录仪。因此,他对调查结果表示怀疑。

国际简讯

朝鲜试射新型洲际弹道导弹

新华社首尔11月19日电 据朝中社19日报道,朝鲜18日试射新型洲际弹道导弹,朝鲜最高领导人金正恩现场指导试射活动。

报道说,“火星炮-17”型新型洲际弹道导弹在平壤国际机场发射,飞行距离达999.2公里,飞行时间4135秒,最后准确落在朝鲜东部公海预定水域。

金正恩说,此次试射活动再次确认,朝鲜核武装力量能够遏制任何核威胁。他表示,近期美国等势力在朝鲜周边的军事威胁更加迫切要求朝方“实质性加快升级压倒性的核遏制力”。

金正恩警告说,敌对势力若频繁引进核打击手段,继续向朝方施加威胁,朝方会“毅然决然地以核制核,以正面对抗回答美国的正面对抗”。

“滴血验癌”欺诈投资者获刑

据央视网 据美国有线电视新闻网(CNN)11月18日报道,美国血液检测公司Theranos创始人、现年38岁的伊丽莎白·霍姆斯(Elizabeth Holmes)因欺诈投资者罪名获刑11年零3个月。在始于2003年的“滴血验癌”公司的创业阶段,她一度被称为“女版乔布斯”,公司市值一度达到90亿美元。美国加州圣何塞地区法官爱德华·达维拉(Edward Davila)作出了上述判决。



11月19日,选民在马来西亚彭亨州贝拉的一处投票站填写选票。当日,马来西亚举行大选投票。

□新华社记者 朱炜 摄

环球热点