

# 马克龙访美难消美欧贸易分歧

## 国际观察

美国总统拜登12月1日与到访的法国总统马克龙在白宫举行会谈,双方未能有效化解围绕美国《通胀削减法案》的重大分歧。马克龙强调,美方补贴措施事实上会导致欧洲正在推进的新能源项目面临终结。拜登则表示,不会因该法案中的本土补贴政策引发欧洲国家不满而“道歉”,但可以对该案内容进行“微调”。

分析人士指出,美国一贯为维护自身利益不惜损害盟友利益。其《通胀削减法案》是在欧洲遭遇能源危机、民生陷入困境之际推出的,将使欧洲经济雪上加霜,因此引发欧洲国家强烈不满。马克龙此次美国之行,虽然获得美方口头安抚,但并未能真正化解美欧贸易分歧,跨大西洋关系未来仍面临严峻挑战。

### 警告“西方世界分裂”

据路透社报道,马克龙访美前,法方官员曾表示,马克龙打算与拜登就《通胀削减法案》所含的歧视性补贴措施“当面对质”。

今年8月,拜登签署《通胀削减法案》,出台包括高额补贴在内的大量激励措施,以推动电动汽车和其他绿色技术在美国本土的生产和应用。美国声称该法案旨在提振深受持续高通胀困扰的美国经济。此次与马克龙会谈后,拜登再次强调,美方的目的并非将欧洲排除在相关贸易之外。白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔甚至宣称,美国推动绿色产业发展“对欧洲企业意味着巨大机遇,也有利于欧洲能源安全”。

然而,欧洲国家并不这么认为。它们愤怒地指责该法案包含贸易保护主义政策,企图以损害欧洲工业为代价使美国企业获得竞争优势。11月21日,在访美前,马克龙与一些欧洲企业负责人举行晚餐,试图说服他们不要将生产转移到美国。

此次访问期间,马克龙直言不讳地要求美国给予友好国家更多尊重。11月30日,马克龙在与美国国会两党议员及商界领袖会面时指出,《通胀削减法案》中的产业补贴政策对欧洲企业具有“超级进攻性”,是在以损害欧洲利益的方式解决美国的问题。“《通胀削减法案》带来的后果是,你们可能解决了自己的问题,却增加了我们的问题”。

当天晚些时候,马克龙在法国驻美国大使馆发表讲话,再次提及美国的“歧视性补贴”,警告说这可能会成为美欧关系的“问题”,进而导致“西方世界分裂”。

### 表面“热络”没有用

分析人士认为,产业补贴政策事关美欧各自重大利益,尽管美国不希望因为此事破坏美欧关系,但也不太可能作出实质性让步。因此,跨大西洋关系可能会在今后一段时间内围绕这一问题持续紧张。

法新社评论说,尽管拜登此次高规格接待马克龙,有意展示双方“热络关系”,但马克龙的表态“撕下了这次精心安排的访问表面的部分虚饰”,触及美欧关系中的“棘手问题”。

美国马里兰大学国际和安全研究中心研究员克莱·拉姆齐表示,当前美欧之间的贸易争端绝非“口角”那么简单。美国国会制定《通胀削减法案》,表明美国决心建立本土制造业基地,欧盟企业恐将在美国市场处于不利地位。

法国《观点》周刊网站则刊文指出,乌克兰危机升级后,美国坐收渔利,在能源上享有自主权,在技术和军备领域占据主导地位。而欧洲则正相反,不仅因追随美国对俄制裁而遭受能源危机的痛苦,欧洲央行也在美联储大幅加息的逼迫下陷入困境:若跟随美联储加息脚步,则将面临经济衰退加速的风险;若不迅速采取紧急货币政策,则欧洲的滞胀问题将更加加剧,欧元也会进一步贬值。在多重危机冲击下,欧洲正面临产业、就业机会和资本流向美国的重大威胁。

据英国《金融时报》网站报道,随着一些企业因美方补贴政策而把生产转移到美国,法国估计将损失80亿欧元。这意味着欧盟和美国之间爆发贸易战的风险在加剧。

### 贸易战风险加剧

欧洲国家近来纷纷就《通胀削减法案》表达不满,表示将采取相应措施回击美方。法国《世界报》12月1日发表社论称,欧盟国家有理由抗议美国这种明目张胆、违反世界贸易组织规则的保护主义行为。

法国经济、财政及工业、数字主权部长布鲁诺·勒梅尔与德国经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克11月22日发表联合声明,表示希望密切合作、协调立场,以应对美国的《通胀削减法案》等挑战。据法国《回声报》网站报道,法德两国表示不排除增加对欧洲企业的援助力度。

多个欧盟国家官员表示,必须尽快解决美国拟向本土电动车行业提供高额补贴引发的争端,否则欧盟方面将采取应对措施。“我们不能等待太久……有必要在短期内采取行动。”瑞典外贸大臣兼国际发展合作大臣约翰·福塞说。

据美国《政治报》网站报道,美国-欧盟贸易和技术委员会计划于12月5日召开会议,欧盟的目标是在会前通过“美欧《通胀削减法案》工作组”框架来解决该法案造成的争端。但考虑到欧盟成员国对美国补贴政策日益增长的愤怒等因素,预计上述目标很难实现。

对此,英国《经济学家》周刊网站评论说,美国的“经济民族主义”可能在大西洋两岸刮起贸易保护主义的旋风,这将加剧美欧之间的紧张关系。 □邓仙来 许缘

# 中欧合作符合世界利益

从德国总理朔尔茨访华,到二十国集团巴厘岛峰会上法国、意大利、西班牙及荷兰等国领导人与中国领导人举行双边会谈,再到欧盟最高决策机构——欧洲理事会主席米歇尔来访,短短一个月中中国与欧盟及其成员国领导人互动频频,受到世界广泛关注,展现了中欧继续保持交流与合作的积极意愿,也为当前充满不确定性的世界注入更多的稳定因素。

合作是不变的议题。在与中国领导人的会晤中,米歇尔表示愿同中方“深化欧中各领域互利合作”,朔尔茨提到“愿同中方继续深化经贸合作”,马克龙表示“欢迎中国企业赴法国开展合作”……这些积极表态为中欧合作释放积极信号。印度《欧亚时报》网站日前刊登一篇名为《条条大路通北京! 欧盟成员国采取行动与世界第二大经济体中国重新接触》的文章指出,欧盟领导人认为,与中国建立工作关系是必然的。

中欧保持合作势头在当前形势下更加符合双方利益。中方始终认为,中欧

坚持互利共赢,符合中欧和国际社会的共同利益。中方始终致力于推动中欧合作不断深入。多年来,中欧已经形成强大的经济共生关系。去年,中欧贸易额首次突破8000亿美元,双向投资规模超过了2700亿美元。当前,欧洲国家面临前所未有的新挑战,通胀高企、能源危机等问题让欧洲陷入经济困境,如何摆脱美国《通胀削减法案》给欧洲工业造成的危机也让欧洲国家领导人头疼。欧盟委员会发布的2022年秋季经济预测报告称,欧盟、欧元区和大多数成员国经济预计在今年第四季度陷入衰退,明年第一季度经济活动将继续萎缩。德国《法兰克福汇报》报道,朔尔茨对北京之行非常满意。“朔尔茨此前认为访华是正确的,而现在他认为更加正确。”

中欧持续拓展深化合作是具有前瞻性的长远之举。当前,世界经济陷入低迷,亟需注入发展新动能,结构升级、创新驱动、绿色发展等将成为引领世界经济复苏与绿色转型的新亮点。中德在新

能源、人工智能、数字化等新领域,中法在绿色能源、科技创新等领域,中意在高端制造、清洁能源、航空航天和第三方市场等领域……诸多“新空间”正等待中欧双方合力开发。今年6月,奥迪一汽新能源汽车项目正式在长春开工;9月,宁德时代与宝马集团宣布,宁德时代从2025年起将为宝马集团“新世代”车型架构的纯电车型供应圆柱电池。欧洲议会会议员迪娅·佩雷拉认为,中国与欧盟都拥有行业领先的新能源企业,且在产业上有很大互补性,广阔的新能源市场为中欧企业提供了巨大发展空间。

中欧关系持续健康发展将利好世界。作为世界的两大力量、两大市场、两大文明,中欧关系关乎全球格局稳定和亚欧大陆繁荣,值得双方努力维护好、发展好。当下,世界经济复苏步履维艰,联合国2030年可持续发展议程落实进程受阻。与此同时,个别国家公然鼓噪分裂对抗、“脱钩断链”。国际形势越动荡,全球挑战越突出,中欧关系的世界

意义就越凸显。形势越是复杂困难,中欧就越要坚持相互尊重、互利共赢、对话合作。在中国与欧盟及其成员国领导人的交流中,中方提出的“抵制阵营对抗”“坚持经济全球化”“坚持独立自主”等主张得到欧方积极回应。中欧合作有助于推动践行真正的多边主义,在应对气候变化、保护生物多样性、促进粮食安全等全球性问题上共寻解决之道,共同维护世界和平与发展,为世界注入稳定性和正能量。

中欧是伙伴而不是对手。正如德国前总理施密特所说,“政治应当以宁静接受那些不能改变的,以勇气改变那些能改变的,用智慧分清其中的区别”。期待欧方排除干扰,建立客观正确的对华认知,与中方一道,推动中欧关系保持向前向上势头。这不仅有利于中欧,也有利于世界。 □谢彬彬 任珂

## 国际评论

### 欧盟同意对俄出口石油设价格上限

据新华社布鲁塞尔12月2日电 欧盟2日同意对俄罗斯出口石油设置每桶60美元的价格上限。

在最后阶段的谈判结束后,欧盟轮值主席国捷克2日在社交媒体上发文说,欧盟成员国当天就对俄海运石油出口设置价格上限达成协议。该协议仍需经过书面程序正式批准,相关细节将于4日公布。按照这一价格上限,如果石油售价超过每桶60美元的门槛,将禁止为俄石油运输提供保险、金融等服务。

七国集团财长9月达成协议,对俄出口石油设置价格上限。根据协议,七国集团将从12月5日起对俄原油实施限价,明年2月5日起对俄精炼石油产品限价。

### 韩国国会成立韩中议员联盟

据新华社首尔12月2日电 韩国国会韩中议员联盟成立大会2日在位于首尔的韩国国会议员会馆举行。

中国驻韩国大使邢海明、韩国国会议长金振杓、韩国共同民主党议员洪永灼、韩国国民力量党议员金学容、韩国国会事务总长李光宰等出席大会。

邢海明代表中国驻韩国大使馆祝贺韩中议员联盟成立。他表示,韩中议员联盟成立适逢中韩建交30周年。双方应在两国元首达成的一系列重要共识引领下,加强战略沟通,推进发展战略对接,共同维护国际自由贸易体系,维护地区和平稳定大局。

金振杓表示,韩中建交30年来,两国关系取得辉煌成果。希望韩中议员联盟成为韩中关系发展的桥头堡,为深化两国立法机构交流,增进两国国民感情、促进东北亚和平稳定发挥积极作用。

### 巴黎奥运会门票抽签登记开始

新华社日内瓦12月2日电 2024年巴黎奥运会门票抽签的登记工作已开始,人们可以在2023年1月31日之前参与门票抽签,然后购买自己喜爱的比赛门票。

跟以往奥运会一样,观众首先要到奥运会官方网站上注册登记,获得参加门票抽签的资格。被抽中的观众可以在2023年2月15日至3月15日这一个时间里购买门票。

本届巴黎奥运会购票的唯一方式是网上销售,而且只能在巴黎奥运会官方网站参与抽签并购买。每个官网的账号最多只能购买30张门票。所有的门票将分成几个阶段分批出售,第一阶段销售的是套票,每人最多选择三套门票,每套门票最多购买6张。到明年5、6月份还将销售单张门票,2023年秋天将销售残奥会的门票。

巴黎奥运会的门票价格很亲民,在总共将近1000万张门票中有100万张价格仅为24欧元(约合人民币177元),有近一半的门票价格为50欧元(约合人民币370元)。

## 国际简讯

### 世界半导体市场四年来首次萎缩

新华社北京12月2日电 《参考消息》2日登载《日本经济新闻》报道《世界半导体市场规模四年来首次萎缩》。

文章摘要如下:全球半导体市场四年来首次缩小。由主要企业组成的业界团体日前宣布,2023年半导体营收将比2022年减少4%,降至5565亿美元。其原因在于,除面向智能手机的需求减少外,业绩恶化的IT巨头开始

采取措施控制对数据中心的投资。半导体是世界经济先行指标,如果半导体行业发展速度继续减慢,很可能对经济产生影响。

业界团体世界半导体贸易统计协会称,这是自2019年以来半导体市场规模首次低于上年。存储数据所需的存储器半导体将大幅下降。由于智能手机和个人电脑出货低迷,提供给需要使用大量内存数据中心的投资也开始停滞。

虽然汽车和工业设备对半导体的需求巨大,仍然处于供不应求的状况,但作为数字设备大脑的半导体却已转为供过于求。半导体企业一直在增加产量,但是由于民间消费下降,对需使用半导体的智能手机和服务器的需求已急剧减少。

2023年半导体市场的下跌很可能会比2019年出现负增长时更加严重。

### 英制造业遭遇“致命鸡尾酒”困境

新华社北京12月3日电 《参考消息》3日登载英国《每日邮报》网站报道《随着新的PMI数据发布,专家称英国制造业遭遇需求减少、出口不振和成本升高的“致命鸡尾酒”困境》。

文章摘要如下:最新的英国制造业采购经理人指数显示,该行业的企业面临着两年半以来最疲软的海外需求,导致就业岗位减少,人们对未来一年的

信心下降。

英国特许采购与供应协会首席经济学家约翰·格伦说:“脱欧、高成本和低需求等组成的致命鸡尾酒导致11月份制造业产出持续下降。”

11月份这一指数小幅上升至46.5,而10月份这一指数为46.2,是两年半以来的最低位。由于美国和欧盟的需求减少,上个月,英国的出口订单以5月以来的最快速度减少。标普全球市场财智公司总监罗

布·多布森表示,上月英国制造商受到需求疲软、出口销售萎缩、能源价格居高不下、零部件短缺因素的打击。他说:“由于制造商信心降至2020年4月以来的最低水平,制造业的前景也变得黯淡。”

罗申美国国际会计师事务所驻英国公司的制造业负责人迈克·桑顿说:“11月份的新订单和产出口订单进一步下降,这是供应链中断、全球原材料持续短缺造成的。”

# 中老铁路折射中国东盟合作日益走深走实

中老铁路自开通运营以来,红白蓝涂装的“澜沧号”成为老挝民众生活和国家经济发展中一道鲜明的亮色。中老铁路为中老两国和两国人民带来福祉,为区域繁荣注入强劲动力,折射出在“一带一路”框架下中国与东盟合作不断走深走实。

中老铁路开通,使老挝迎来第一条现代化铁路,“陆锁国变陆联国”从理想成为现实。一年来,这条黄金线路交出客货齐旺的“成绩单”,累计发送旅客850万人次,发送货物1120万吨。

老挝民众不仅体验到了现代化铁路运输的便利,更收获到中老铁路拉动企业投资、旅游和就业所带来的切实利益:越来越多的老挝优质产品走进中国市场,越来越多企业来到老挝投资,越来越多老挝年轻人走上中老铁路的工作岗位……老挝人民革命党中央总书记、

国家主席通伦表示,老中铁路建成为老挝经济发展发挥了重要推动作用。

中老铁路的开通对提升区域经贸往来的效果显著。中老铁路已与西部陆海新通道、中欧班列等实现连接,货物运往老挝、泰国、新加坡等10多个“一带一路”沿线国家。运货种类由初期的化肥、百货等100多种扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。中国超大规模市场和经济发展红利,正通过这条铁路源源不断分享给区域国家。

在与老挝首都万象仅一河之隔的泰国东北边贸重镇廊开,今年前7个月的进出口额已超过去年全年。产自泰国的榴莲、椰子等水果通过中老铁路运往中国,让泰国官员不禁感叹这条跨境铁路“开辟了泰国水果出口运输新时代”。

这条铁路也吸引更多泰国游客专门

到老挝“打卡”。泰国民众更加期待中泰铁路早日建成,实现乘高铁从曼谷到昆明的梦想。泰国总理巴育表示,将加快中泰铁路建设并与中老铁路衔接,落实中老泰联通发展构想。

中老铁路为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在“一带一路”框架下,印尼雅万高铁首次试验运行圆满成功、中泰铁路建设稳步推进、柬埔寨金港高速公路通车……一幅区域互联互通的图景愈加清晰。互联互通带来更多机遇,让区域内国家参与共建“一带一路”的热情更加高涨。近期,中国和印尼两国元首高度肯定双方对接“一带一路”倡议和“全球海洋支点”构想,中泰签署关于共同推进“一带一路”建设的合作规划,并发表了关于构建更为稳定、更加繁荣、更可持续命运共同

体的联合声明。明年是共建“一带一路”倡议提出10周年,中国将考虑举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛,为亚太和全球发展繁荣注入新动力。

当前,新冠肺炎疫情反复延宕,世界经济复苏面临各种挑战,单边主义、保护主义上升,全球产业链供应链受到冲击,通货膨胀、粮食安全、能源安全等问题复杂严峻。地区国家发展离不开实现更高层次的互联互通。中国将积极推进共建“一带一路”同各方发展战略对接,共同打造高质量亚太互联互通网络,推进中国与东盟合作更加走深走实。

中老铁路为中老人民铺就了发展路、幸福路、友谊路。在中老铁路的示范效应下,更多国家参与共建“一带一路”的热情正在进一步提升,朝着构建人类命运共同体不断迈进。 □林昊



12月1日,首批援所罗门群岛中国医疗队在所罗门群岛西部省首府吉佐为当地民众提供诊疗服务。 □新华社发 (赵毅摄)