



# 2023年春运拉开帷幕

## 预计客流总量约20.95亿人次 同比增长99.5%

据央视新闻客户端 今年春运从1月7日开始,到2月15日结束,共40天。国务院新闻办昨日举行新闻发布会,春运工作专班副组长、交通运输部副部长徐成光介绍关于全力做好春运服务保障的有关情况。

徐成光介绍,与往年相比,今年春运人流高峰与疫情高峰叠加,是近年来不确定性最多、情况最为复杂、困难挑战最大的一次春运。综合来看,有“三大一多”的特点:

一是客流大幅增长。随着“乙类乙管”措施加快落地,跨区域人员流动加速释放,加之疫情三年来人民群众累积的返乡过年、探亲访友、旅游观光等出行需求将集中释放,春运客流将从长期低位运行到快速恢复攀升,交通运输组织将从低负荷状态到满负荷运行状态。初步分析研判,春运期间客流总量约为20.95亿人次,比去年同期增长99.5%,恢复到2019年同期(29.8亿人次)的70.3%。从客流构成看,预计探亲流约占春运客流的55%,务工流约占24%,旅游和商旅出行约占10%,不少高校已在春运开始前放假,占比相对较小;自驾车、城际拼车、定制客运等出行比例将进一步提高,高速公路小客车日均流量约为2620万辆,较去年同期增长3.6%。从时空分布看,预计节前以大城市向周边城市及主要劳务输出省转移为主,探亲流、务工流叠加,客流强度有所提升;节后则以主要劳务输出省及中小城市向中心城市聚集为主,返程客流相对错开,1月27日(正月初六)和2月6日(正月十六)前后将出现两个返程高峰。

二是货运需求大幅增加。往年春运一般是“客增货减”,今年春运疫情流行高峰未过,各类医疗防疫物资、节日生活物资和今冬明春的能源、粮食等重点物资运输需求均会有较大增长,特别是中小城市、农村地区物流配送基础相对薄弱,加上一线从业人员离岗返乡及可能出现的大面积感染,上岗人员不足,局部地区可能出现末端配送不畅问题,统筹好春运客货运服务和交通物流保通保畅面临较大压力。

三是人员感染风险较大。春运期间人员流动密集,货物流动活动频繁,人流物流高效流动和各地陆续到来的疫

情高峰交织叠加,交通运输一线从业人员大面积感染风险激增,保证客运服务不中断、货物流通不断链也面临较大压力。

四是安全生产风险隐患增多。2020年以来,受疫情反复冲击,交通运输面临安全风险和疫情衍生风险叠加的复杂局面。特别是行业长时间处于低负荷运行状态,载运工具长期停运或低位运行,从业人员技能出现生疏,加上岁末年初历来是安全事故高发期,春运期间低温、寒潮、雨雪、冰冻等恶劣天气易发多发,给安全生产管理带来较大挑战。

面对上述挑战和压力,党中央、国务院提出了“满足群众出行需求、降低疫情传播风险、提供安全便捷服务”三大明确要求,各级交通运输部门按照“最高标准、最严要求、最实举措”的工作标准做了充足准备。国务院联防联控机制春运工作专班印发了《关于加强春运疫情防控和运输服务保障工作的通知》等一系列文件,制定了春运疫情防控指南等一系列具体措施。各地区、各相关部门也都按照春运专班部署,分别做出了具体安排。目前,各项准备工作基本就绪。

# 做好准备迎接这个期盼已久的团圆年

多地数据显示,今年春运高峰期热门路段车票“秒空”,整体客流或迎近三年新高。从更大视野看,春运这场“大迁徙”是生产生活全面回归正轨的重要标志之一,一个欢乐祥和的新春佳节,对全社会而言也是一剂宝贵的强心针。

回归正常生产生活已成趋势,即将到来的癸卯兔年承载着无限希望。但同时也要看到,疫情防控转段度峰需要一个过程,返乡过年仍面临不少客观问题,是许多人归乡心切又无顾虑的原因,也是需要未雨绸缪加以解决的问题。

返乡过年面临的首要问题,便是如何让返乡与回程之路安全顺畅。一方面要多在细节上下功夫,优化公众出行环境,做好消毒、提醒防护,以最大能力保障旅客安全出行。同时,做好预案,强化统筹,动态研判不同群体、不同时段、不同区域的客流发展趋势,做好有针对性的安排。另一方面,面对跨区域人员流动性加速释放的趋势,也不妨在错峰错峰上做足文章,如弹性休假、错峰错峰做足文章,包车、包机、包车厢等“点对点”运输方式,都值得探索实施。

也要看到,乡土中国的那个“老家”,是所有人心心念念之处,但在医疗救治方面也有明显短板。目前,许多乡村也承受着疫情压力,补齐关键短板,应对春节大规模人口流动,是眼下当务之急。就核心需求来看,一则是,保证基本药品储备,让供应量足以涵盖当下春运甚至更长时段;二则是,建立顺畅及时的转运通道,一旦出现重症能够尽快转到县、市医院救治。充分发挥城市优质医疗资源对口驻点以及远程医疗的优越性,确保药品充足供应、医疗高效协同,才能做好“保健康、防重症”的托底工作。

作为自身健康的第一责任人,我们每个人也是抗疫防线最基本的一分子。当下是否为返乡的最好时机,如何减少往返途中的感染风险,怎样守护好老人孩子,每个打算探亲或即将返乡的人都应该根据自身实际情况加以考虑。其中,最根本的一条,就是不要带“病”出行。此外,无论是在出行途中,还是团圆聚餐,戴口罩、勤洗手等良好卫生习惯都要继续保持。辞旧迎新之际,自己和家庭都做好一定的防疫准备,保持科学的防疫习惯,这个团圆年才会更加平安祥和。

一元复始,万象更新,春节是新的开始,寄托着新的希望。在流动的时间里感受团圆的温暖亲情,是国人积攒精神能量的重要方式。让“就地过年”者安心安心,让返乡探亲者平安抵达,浓烈年味儿必能慰藉一年辛劳,红红火火的春节也将掀开美好生活的崭新篇章。

(胡宇齐)

## 陕西铁路 预计发送旅客970万人次

本报讯(记者 鲜康)1月6日,记者从国铁西安局获悉,2023年春运陕西铁路预计发送旅客970万人次,同比2022年增长24.5%。其中,客流主要以探亲流、短途流为主。

春运期间,国铁西安局计划加开列车166列,重联动车组列车26列,为旅客出行提供充足运力保障。节前客流主要集中在北京、广东、沪宁杭地区,节后客流主要集中在成渝、武汉、南昌、湖南地区。加开北京、广州、重庆、太原等方向直通临客15对;开行夜间动车组列车10对;恢复开行列车2对。省内加开宝鸡、汉中、宁强、彬州、大荔等多方向旅客列车,共加开管内旅客列车56对,其中动车组列车44.5对,普速旅客列车11.5对。并对热门方向动车组列车实施重联运行,共重联动车组列车26列,全力满足不同旅客的出行需求。

同时,优化客运服务,在部分列车实施折扣票价,让旅客出行更方便、更实惠。由西安、宝鸡开往北京、上海、广州、银川方向的部分旅客列车票价实施6折至8折不同折扣的优惠。票价优惠方案分节前、节后两个时段进行,节前为1月7日至1月21日,节后为1月22日至2月15日。此次票价优惠仅针对全价票。

在做好春运客运组织的同时,国铁西安局持续优化浩吉铁路列车运输组织,春运期间,新增浩吉铁路(浩勒报吉至吉安)货物列车14对、新增侯阎线(侯马至阎良)货物列车4对、新增西康线(西安至安康)货物列车2对,进一步提高北煤南运重载铁路大通道运输能力,保障陕北、蒙西等煤炭主产区运输需求,进一步增加煤炭运输能力。



↑1月6日,在西安铁路车站售票大厅,旅客通过人工和自助取票机购票。  
←西安铁路车站工作人员在检票口核验儿童信息。  
本报记者 鲜康 摄

## 陕西:保障民生和医疗物资寄递 企业和网点不得擅自停业

本报讯(记者 郝佳伟)1月6日,记者从省邮政管理局获悉,该局近日制定《陕西省畅通邮政快递服务保障民生物资医疗物资寄递的工作方案》,明确在陕企业总部要督促下属企业和网点维持正常经营状态,不得擅自停业,一旦发现地市级上岗率低于85%,要及时采取措施尽快补充用工缺口。

方案要求,各市局要指导督促相关企业及时优化调整路由,防止出现区域性不通不畅问题。在陕企业总部要认真做好分拨中心人力配备和区域内人员统

筹,完善应急响应机制,保证分拨中心正常运转。各市局、快递协会组织本区域邮政快递企业组建临时应急互助团队,确保邮件快件分拣处理环节运行通畅。针对邮件快件积压、滚存问题,要督促企业加强资源调配,做好区域内人员统筹,加快处理积压存量。

对于药品、防疫用品、生活必需品等急需使用的物资,要重点保障,优先安排投递。各企业省级总部要组织所属企业对各级政府部门下达的医疗物资运输配送任务给予优先特殊保障。要在分拨中心设立

服务专班,针对用户通过12345市民服务热线以及申诉投诉等渠道提出的医疗物资加快处理的需求,尽快查找并加快处理流程。

各市局在企业人员用工等方面争取地方政府支持,给予优先保障。要制定寄递服务应急保障工作方案,为疫情防控做好充足准备。对经营快递业务的企业及其分支机构停止经营快递业务或者暂停经营快递业务未履行法定程序的,要依法严肃进行查处。要督促指导企业畅通申诉渠道,积极回应用户诉求。

## 缓解停车难

# 西安出台建设项目停车位配建新标准

本报讯(记者 鲁静)1月4日起,《西安市建设项目停车位配建标准(修编)》开始实施,将加强城市建设项目配建停车场的规划、建设,逐步缓解停车矛盾。根据规定,即日起西安将明确城镇住宅类建设项目应设置访客车位、非机动车位,商品房机动车地面停车位不应超过5%;鼓励建设项目自行超配建停车位,并降低机械车位占比要求;提升居住、医院、学校等停车需求矛盾较大类建设项目的车位配建标准。

近年来,西安市机动车保有量持续快速增长,由2018年的323.83万辆增长到2021年末的445.38万辆,增幅为37.5%,加之地铁网络效应发挥之后轨道交通出行大幅度增加,“禁摩令”正式解除后摩托车爆发式增长,非机动车及摩托车停车场需要更大面积,部分建设项目配建指标已不能适应停车需求发展,亟需优化停车分区,并对建筑物类型进行补充完善。

### 面向交通新格局优化停车分区

标准根据用地发展和交通条件,将全市各区分区及开发(含西咸新区直管区)划分为四类停车分区:一类地区,环城路以内地区;二类地区,环城路和二环之间、二环和三环之间重点地区以及三环外重点地区;三类地区,二环和三环之间除二类以外地区,以及三环外重点地区;四类地区,全市各区及开发(含西咸新区直管区)内其他地区,每类停车分区采用不同的停车位配建指标。

此外,标准在停车分区网络基础上,结合现状和规划城市用地情况、路网运行情况、轨道发展水平等相关因素,对停车分区进行了优化。

### 建设项目须配建机动车位和非机动车位

标准明确,建设项目应按规定分别配建机动车和非机动车停车位。

其中,机动车停车位包括一般机动车停车位、访客车位以及特殊机动车辆停车位。城镇住宅类中的商品房机动车地面停车位不应超过5%,城镇住宅类建设项目可设置子母车位,每对子母车位按子母车位折算后总数不得大于机动车停车位总数的8%;访客车位数量不应小于机动车停车位总数的2.5%,且不得出售或出租,不应设置为子母车位或微型车位,访客车位宜紧邻建设项目出入口或地下坡道出入口集中设置,并应设置明显标识。

标准规定,建设项目配建的非机动车停车位宜设于地面,不得设于地下二层及以下,并宜单独设置非机动车库出入口。另外,非机动车及摩托车停车位指标,以自行车停车位为计算单位,按照每个车位至少1.5平方米计算停车场面积,停车场可供各类非机动车及摩托车停放。

### 明确各类公共建筑配建车位要求

据了解,综合国家、西安市相关政策,该标准对建

筑物分类进行了调整,由“11个大类、41个中类”调整为“6个一级类、17个二级类、49个建筑物类型”,新增了“共有产权房、城镇社区服务设施、特殊学校、社区医疗、独立诊所、血站、急救中心(站)、疾控中心、公用设施营业网点、康体设施”等类别。

标准明确,保障性住房机动车位应提高,且地面停车位不应超过10%,综合型商业、商务金融办公类建设项目,机动车地面停车位不应超过15%;提高疗养院、福利院、养老院机动车停车位配建标准;对新增的独立门诊、社区医疗、血站、急救中心(站)、疾控中心建筑物机动车位配建提出要求,满足停车需求;提高大中型院校及科研院所机动车停车位配建标准,增加其图书馆、体育场馆配建要求,提高其保障性住房机动车位配建要求;配建有公交首末站或公交枢纽的建设项目,机动车停车位配建可进行10%的折减;轨道端头站周边的建设项目机动车停车位配建不进行折减。

此外,标准提高了公共自行车及共享单车的车位数量,规定利用自有土地提供临街公共自行车车位或共享单车车位的,且每处车位数不小于25辆,可以按照1:10的比例对项目非机动车停车位进行折减,住宅类项目折减后的非机动车停车位数量(不含公共自行车车位和共享单车车位)不得小于原标准的50%,其他类别项目不得小于原标准的40%,建设项目配建的公共自行车车位或共享单车车位应使用方便并满足对外开放条件。



## 企业快讯

### 榆北信息化运维分公司:开展送温暖活动

本报讯(雷卫锋)1月5日,陕煤榆北信息化运维分公司工会开展“送温暖 保供应”活动,为该公司在岗困难职工送去组织关怀和温暖,在职工需要帮助的时候为他们排忧解难。

据了解,该公司工会超前谋划、细致安排,以召开视频座谈会形式,对该公司困难职工进行详细统计,尤其是刚参加工作的困难职工,该公司领导一一进行慰问,并向每名困难职工发放了慰问金。

### 陕建十一建集团:获省劳动竞赛优胜集体

本报讯(滕天天)近日,陕建十一建集团荣获“2022年度陕西省劳动竞赛优胜集体”称号。

近年来,陕建十一建集团始终坚持聚焦企业中心工作,围绕企业生产实际,坚持搭建劳动竞赛平台,

建立职工素质提升工作机制。去年该集团共组织开展包括项目经理、材料员、商务、安全、党群、电工等16个岗位的竞赛活动,取得专利成果20项,形成研发课题33项,职工五小创新55项。

### 西安机电信息技术研究所:为帮扶村再添新产业

本报讯(张鸣 李丹丹)近日,引信院西安机电信息技术研究所企业的帮扶村——商洛市商南县十里坪镇马王沟村大力发展羊肚菌种植,不断拓宽群众增收渠道,助力乡村振兴再添新产业。

该所在定点帮扶过程中始终坚持党建引领,强化“造血”功能,努力探索发展乡村特色产业新模式。近年来,帮扶马王沟村先后发展花椒、中药材(天麻)、水蜜桃等种植和土蜂养殖。

### 延长物流集团:2022年生产经营完美收官

本报讯(郝宝印)截至2022年12月28日,延长物流集团全年运输危化品1309万吨,同比增长69%;运输普货1700万吨,同比增长20%;营业收入完成年度计划124.95%,同比增长21%,生产经营业绩全线飘红。

一年来,该集团积极与用户对接协调,适时灵活调整工作举措,全面保障生产一线员工安全,确保生产不受影响。全年推行严考核硬兑现,激发各单位干劲,努力实现月月红、全年红。