

国铁西安局推出多项春运便民举措

本报讯(记者 鲜康)1月7日,2023年铁路春运正式启动。春运期间,国铁西安局围绕疫情防控及旅客出行实际,推出系列便民措施,打造平安、有序、温馨春运。

西安站坚持做好旅客候车流线卫生保洁,每日不少于两次消毒、通风,做到旅客候车区域干净、整洁、卫生。做好对旅客随身携带烟花爆竹、剪刀等物品的查验,确保安全检查“全覆盖、零漏查”。推出车站便捷换乘、“一站式”儿童票进站专区、紧急医疗救助箱等服务。在重点候车区增配热饮吧台,提供茶水、柠檬水、玉米须茶。针对候车小

旅客,每日固定时间播放教育片、动画片,在儿童娱乐区新增投壶、小火车等益智玩具,推出“工业游”参观活动。

汉中车务段组织管内宝成、阳安铁路及西成高铁50个车站集中开展设备大检查大整治,重点对旅服系统、售票设备、客运电梯等客运设备进行全面检查和整治。推出“汉车行·汉水情”亲情服务,提供老幼病残孕重点旅客爱心预约、“一站式”接送站、绿色通道等服务。

安康车务段对作业人员实行定人、定岗、定责、定区域,充分利用“驿路安康”爱心

热线、“晒乡情”“栗乡情”服务品牌,设立志愿服务小分队,为特殊重点旅客提供优先站、协助乘降、便利出站等预约服务。

延安车务段开展“文化回家路”主题活动,组织铁路书法爱好者、手工爱好者为来往旅客送上春联、陕北剪纸、花灯等精美手工艺品;在延安、榆林、绥德、神木等客运站推行畅通工程,实行售后合一、验检合一的“一站式”服务。

春运首日,国铁西安局还开行了西安至秦岭“冰雪游”定制服务列车,游客可以一边欣赏沿途风光,一边享受舒适服务。

西安市交通运输局 全面打造“五个春运”服务市民

本报讯(记者 郝佳伟)1月6日,西安市交通运输局召开全市交通运输系统2023年春运工作会议,从便捷春运、平安春运、健康春运、舒心春运、温暖春运等五个方面安排部署春运期间各项工作。

春运期间,该局将统筹不同时段和不同群体出行需求,动态科学调配运力。征调了508辆质量信誉好、服务管理水平高、安全技术性能可靠的旅游车作为储备运力,确保客流高峰期及时调用。加强重点区域运力供给,采取调动冷线运力支援热点线路等措施,保障客流骤增时运力调配及时。

西安市交通运输综合执法支队将督促

运输企业对运输车辆和设施设备开展检查维护,杜绝带“病”运行。督促“两客一危”企业落实动态监控制度,及时纠正驾驶员疲劳驾驶等违法行为。加强对危险品运输车辆的重点监管,落实危险货物运输电子运单制度。督促各客运站落实“三不进站、八不出站”规定,提前组织初次参加春运的驾驶员熟悉运营线路及沿线路况。

西安市各运输服务单位将加强客流引导,组织乘客尽量分散候车,减少人员聚集。建立完善春运疫情应急预案,建立关键岗位轮岗制度和预备队制度,确保人员接替有序。

西安市交通运输局对重点地区、重点路段、重点枢纽健全完善应急预案,加强与公安、应急等部门协同共享机制,出现极端天气或突发情况及时发布预报预警信息,做好道路铲冰除雪、抢通保通等工作。督促运输企业及调整运输计划,严格落实限行、禁行规定,杜绝涉险运输、冒险作业,保障乘客安全有序出行。

各道路运输企业、公路客运站将持续关爱帮扶老幼病残孕等特殊群体,设立爱心服务区、母婴哺乳区、老幼病残孕旅客候车区和医疗服务点,提供候车引导等多元化温馨服务。



↑1月7日,在西安站候车大厅服务台,旅客在工作人员指引下确认检票口。本报记者 鲜康 摄

←春运首日,旅客在西安北站候车大厅候车。本报记者 李旭东 摄

→1月7日,春运首日,国铁西安局开行旅客列车167对,其中,高铁动车组列车127对,普速旅客列车40对。本报记者 鲜康 摄

↓1月7日,西安咸阳国际机场内,旅客有序排队安检。(受访者供图)



西安地铁着力保障乘客平安出行

本报讯(记者 郝佳伟)2023年地铁春运工作自1月7日开始至2月15日结束,共计40天。随着疫情防控政策的进一步优化,预计今年春运期间地铁客流将稳步回升。为此,西安地铁科学研判、周密部署,通过提升运营服务、强化行车组织等举措,确保春运期间市民乘客平安出行。

春运期间,西安地铁将联合机场、火车站、客运站等单位,搭建“一站式”联建服务平台。各站“爱心服务台”也将持续提供出行信息资讯、爱心预约、失物招领、便民药箱等常态化服务措施。另外,还准备了胶布、皮筋、板车等工具,方便乘客对散落行李进行整装运送。

同时,西安地铁美心服务队、蜂巢服务队将持续上线,开展春运保障活动,扩展地铁服务举措。各车站、列车也将常态化开展清洁消杀工作,保障地铁环境卫生。

为进一步满足市民乘客出行需求,春运期间,西安地铁将调整2号线末班车发车时间至次日00:00。同时密切关注大雁塔、大唐芙蓉园、小寨、钟楼等接驳点车站的客流变化,如出现瞬时大客流,将安排备用列车上线以缓解客流压力。

西安地铁也将积极发挥轨道交通气象监测作用,24小时监测线网天气变化,提前掌握冰冻、雨雪、团雾等极端天气情况,加强与气象、公安、应急等单位的协作,及时发布相关预警信息,完善铁路、机场、客运站交通接驳措施,适时优化调整列车运行。

春运期间客流较大,如遇车站临时客流控制,请广大乘客按照工作人员指引,有序进出车站,灯闪铃响,请勿上下列车。

西安咸阳国际机场 预计保障春运航班1.86万架次

本报讯(记者 李旭东)1月7日,记者从西安咸阳国际机场获悉,2023年春运期间,西安咸阳国际机场国内计划通航点161个,航线232条,预计保障航班1.86万架次,运输旅客219.6万人次,同比分别增长63.9%和70.4%。春运首日,西安咸阳国际机场计划执行航班550架次,预计运送旅客6.6万人次。

春运首日,海航长安航空共执行45个班次,新开通西安至上海(浦东)航线,航班号9H8401/2,每日1班,旅客运输量同比达到

2019年的112%。春运期间,长安航空计划执行航班1882班次,保障进出港旅客约26万人次,较2021年春运分别同比提升16.82%和36.8%。东航、南航等多个航空公司客流复苏同样明显。多个航空公司的票务数据显示,截至1月7日春运首日,春节前的部分航班单日销售进度已达30%,热门航线主要集中在西安-三亚、西安-怀化-三亚、西安-梧州-三亚、西安-巴中-海口、西安-玉林-海口、西安-昆明等。



1月7日,春运首日,国铁西安局安康片区各单位在安康火车站广场举行2023年春运首日启动仪式。张霖 摄

首套住房贷款利率政策 “动态调整”如何看?

在阶段性放宽部分城市首套住房贷款利率下限数月后,中国人民银行、银保监会1月5日对外宣布建立首套住房贷款利率政策动态调整机制,明确将住房贷款利率政策与新建住房价格走势挂钩。这一政策调整如何看?又将购房者带来哪些影响?

部分城市首套房 贷款利率下限或迎来调整

人民银行、银保监会近日发布通知称,自2022年第四季度起,各城市政府可于每季度末月,以上季度末月至本季度第二个月为评估期,对当地新建商品住宅销售价格变化情况进行动态评估。对于评估期内新建商品住宅销售价格环比和同比连续3个月均下降的城市,阶段性放宽首套住房商业性个人住房贷款利率下限。地方政府按照因城施策原则,可自主决定自下一个季度起,阶段性维持、下调或取消当地首套住房商业性个人住房贷款利率下限。

按照通知要求,2022年9月至11月是机制发布以来的首个评估期,地方政府可在2022年12月末根据当地新建住房价格走势,自主调整自2023年1月起的首套住房商业性个人住房贷款利率下限。

业内人士称,鉴于政策刚刚公布,实际执行可能会有时滞。不过,金融管理部门已给予地方政府调整权限,各城市政府可于近期随时根据当地房地产市场情况调整首套住房商业性个人住房贷款利率。购房者何时能享受到政策红利,取决于各地政府何时落地政策、实施调整。

对前期政策进一步延续和深化

人民银行、银保监会曾于2022年9月29日发布通知,符合条件的城市政府可自主决定在2022年底前阶段性维持、下调或取消当地新发放首套住房贷款利率下限。当时,不少符合条件的城市将首套个人住房贷款利率下限进行了下调。

专家介绍,同样是给予地方政府调整权限,同样是以新建商品住宅销售价格环比、同比走势为判断基础,此次发布的政策明显是此前阶段性放宽首套住房贷款利率下限政策的延续,但更是一种深化。

从“2022年底前”阶段性放宽,到这次建立“动态调整机制”,住房贷款利率政策与新建住房价格走势挂钩,动态调整已成为一个

长期机制被固定下来,这将是形成支持房地产市场平稳健康运行长效机制的重要一步。

动态评估将引导动态调整。根据通知,一旦后续评估期内新建商品住宅销售价格环比和同比连续3个月均上涨,自下一个季度起,已经下调或取消利率下限的城市,要恢复执行全国统一的首套住房商业性个人住房贷款利率下限。

复旦大学金融研究院研究员董希淼认为,此举有利于因城施策,地方政府和金融机构可以及时、灵活地根据市场变化情况,对首套住房利率下限进行适时调整;同时,能够增强市场的预期,降低不确定性。

释放支持刚需信号提振信心

此次人民银行和银保监会发布的通知明确,二套房商业性个人住房贷款利率政策下限按现行规定执行。这意味着,只有首套房购房者有望享受到政策红利,支持刚性住房需求的政策信号明显。

去年11月,人民银行、银保监会出台金融支持房地产16条措施,其中明确提出支持个人住房贷款合理需求。支持各地在全国政策基础上,因城施策实施好差别化住房信贷政策,合理确定当地个人住房贷款首付比例和贷款利率政策下限,支持刚性和改善性住房需求。

今年,推动房地产市场企稳回升压力依然较大,迫切需要因城施策、精准施策,提振市场信心。日前召开的2023年中国人民银行工作会议再次明确,今年将落实金融支持房地产16条措施,支持房地产市场平稳健康发展。

业内人士表示,在“房住不炒”政策基调不变的背景下,重点鼓励刚需,遏制投机炒房,有助于促进房地产市场平稳健康发展。

值得注意的是,首套住房贷款利率政策动态调整机制旨在引导各地调整首套住房贷款利率政策,而非房贷利率本身,房贷如何定价仍需购房者和银行双方协商确定。业内专家预期,在各部门政策协同发力下,部分城市的首套住房利率有望延续此前水平或进一步下调。(吴雨)



西安入选全国绿色出行创建考核评价达标城市

本报讯(记者 郝佳伟)1月5日,交通运输部、国家发改委公布绿色出行创建考核评价达标城市名单,西安市顺利入选,成为陕西省唯一上榜城市。

西安市交通运输局城市客运处相关负责人介绍,西安市已经形成以轨道交通为骨干、地面常规公交为主体、慢行交通等其他交通方式为补充延伸的城市公共交通系

统。目前,西安市公交线路条数达到418条,公交线路长度7420.6km,共有公交车辆9272辆,新能源及清洁能源公交车占比达到100%,新增和更新低地板及低入口城市公交车比例达到100%,中心城区公交站500米半径覆盖率100%。所有公交车都支持了非现金支付功能终端,全部实现了来车信息实时预报功能。



延安炼油厂:荣获2022中国企业文化管理协会3项大奖

本报讯(郭慧敏 曹锋)日前,由中国企业文化管理协会主办的2022中国企业文化管理年会举办。延安石油延安炼油厂喜获“新时代党建+企业文化示范单位”荣誉称号,《锻造党建特色品牌 激发红色内生动力》荣获“党建强企优秀案例一等奖”“企业党建

实践创新成果一等奖”。

2022年,该厂从党史学习教育中汲取养分,以党建三年行动规划“基础夯实年”“品牌创建年”“巩固深化年”为抓手,把党建作为统领各项工作的“导航仪”,为企业高质量发展赋能。

陕煤运销建宏公司:集装箱年度发运量创新高

本报讯(马洪)统计数据显示,截至2022年12月31日,陕煤运销集团建宏投资发展有限公司全年集装箱发运煤炭85万吨,创历史新高。

2022年以来,该公司压实“抓落实、稳增长”主体责任,高度重视集装箱发运。着眼下

游用户煤炭用量持续加大的实际需求,优化统筹协调,加快集装箱从发送站点到下游用户之间的周转频次,实现无铁路专用线用户用煤无亏损进厂,降低客户采购成本,打通服务用户的“最后一公里”,集装箱发运呈现出从无到有、从有渐强的发展趋势。

秦川集团:召开“大干一季度”视频动员大会

本报讯(于玉)1月4日,秦川机床工具集团股份有限公司“大干一季度”生产经营视频动员大会在宝鸡召开。

会议强调,2023年机遇与挑战并存,秦川集团各级领导班子和全体干部要锚定既定目标,以市场、问题和客户满意为导向,与时间赛跑,“台台必争,单单必抢”,全力拓展各类细分市场,冲得上、打得赢、打得好、跑得快,以砥砺起步即冲刺的昂扬斗志奋力推动全年各项工作开好局、起好步。

陕投集团:安排部署2023年安全环保工作

本报讯(冯辉)1月3日,陕西投资集团有限公司召开安全环保管理委员会2022年第四次会议,听取2022年安全环保两措项目实施情况的报告,安排部署2023年安全环保工作。会议强调,要扎实开展年末岁初安全生

产隐患排查整治,狠抓隐患整改落实,保障集团安全生产;加强应急值班管理,春节、“两会”期间生产型企业主要领导干部在岗带班值守、关键岗位24小时值班,遇有突发事件按规定上报,科学妥善处置。

陕外建设公司:坚决抓好安全生产工作

本报讯(张楠 叶鑫)1月5日,陕西省外经贸实业集团建设工程有限公司召开2022年节前安全生产工作会议暨四季度安全环保生产综合检查通报会,坚决抓好安全生产各项工作。

会上,全体职工观看了火灾教育警示片,

集中学习了《关于进行冬春季火灾隐患排查与整治工作的通知》等文件精神及要求,对2022年四季度安全环保生产综合检查通报会,公示所检查项目的排名,展示工作亮点、分析存在问题并对潜在风险进行预警提示。

