

陕西迈入3万亿时代 去年地区生产总值同比增长4.3%

本报讯(记者 鲜康)1月19日,记者从陕西省政府新闻办举办的2022年陕西省国民经济运行情况新闻发布会上获悉,根据地区生产总值统一核算结果,2022年,陕西省实现地区生产总值32772.68亿元,按不变价格计算,同比增长4.3%。分产业看,第一产业增加值2575.34亿元,同比增长4.3%;第二产业增加值15934.48亿元,增长6.2%;第三产业增加值14262.86亿元,增长2.6%。

工业运行稳中加固,装备制造业快速增长,全省规模以上工业增加值同比增长7.1%。从三大门类看,采矿业增加值增长8.1%,制造业增长5.4%,电力、热力、燃气及水的生产供应业增长12.1%。从主要行业看,能源工业增加值增长8.2%,非能源工业增加值增长5.8%,36个行业中23个实现正增长,特别是装备制造业年内始终保持两位数快速增长,全年增长12.7%,有效引领产业升级。从产品产量看,原煤增长5.4%,天然气增长4.4%,原油加工量增长3.9%,发电量增长2.8%;代表高技术产品的新能源汽车同比增长2.7倍,太阳能电池增长27.3%。从经营效益看,1-11月,全

省规模以上工业企业实现营业收入31510亿元,同比增长19.7%;利润总额4337.7亿元,同比增长30.5%;营业收入利润率为13.77%。

全省建筑业增加值同比增长8.5%。建筑业产值突破万亿元大关,资质以上总承包建筑业实现总产值10067.87亿元,增长9.7%;建筑业企业4282个,增长6.4%。

全省服务业增加值同比增长2.6%。其中,金融业增长7.5%,交通运输、仓储和邮政业增长3.0%。1-11月,全省规模以上服务业企业实现营业收入4684.87亿元,增长3.6%。

2022年,全省固定资产投资同比增长8.1%。第一产业投资增长2.7%,第二产业投资增长8.3%,第三产业投资增长8.5%。

消费市场持续回暖,基本生活和升级类商品需求回升。2022年,全省社会消费品零售总额10401.61亿元,同比增长1.5%。出口贸易快速增长,贸易结构持续优化。全省进出口总额4835.34亿元,同比增长2.0%。一般贸易进出口增长31.4%,民营企业进出口增长27.0%。

华阴市总工会

走访慰问困难职工、劳动模范和一线工作者

本报讯(李湖)近日,华阴市总工会举行了双节送温暖活动启动仪式,由市级领导带队,深入相关企业、单位、村社、新业态群体走访慰问困难职工、劳动模范和一线工作者,开展“送万福进万家”活动,同广大职工群众共迎新春佳节。

每到一处,慰问组一行都要详细了解企事业单位的发展情况,关切询问职工工作和身体状况,叮嘱大家在奋力工作的同时,注意保重好身体。同时表示,各级劳模、广大职工群众、新业态群体都是参与华阴发展建设不可或缺的力量,鼓励大家要不忘初心、牢记使命,踔厉奋发、勇毅前行,为华阴经济社会发展作出更大贡献。

佛坪县总工会

开展“工会在身边·温暖过大年”送温暖活动

本报讯(蔡坤丽)1月16日至17日,佛坪县总工会开展以“工会在身边·温暖过大年”为主题的送温暖活动,看望慰问劳动模范、困难职工、困难农民工、企业职工、旅游服务业联合工会会员、外卖小哥、快递小哥等,把党和政府的关怀、工会组织的温暖送到他们的心坎上。

在县妇计中心,县总工会一行看望了坚守在一线的医护人员,向他们致以诚挚的问候和衷心的感谢,叮嘱他们在做好疫苗接种、病人救治工作的同时,注意自身防护。在旅游公司、农家香公司、康之源公司等,与职工群众交流座谈,了解企业生产经营状况、职工工资福利待遇落实等情况。

1月22日将迎来2023年最近月亮

新华社南京1月19日电(记者 王珏玲 邱冰清)1月22日4时57分将迎来2023年度离地球最近的月亮。为什么会出现在最近月亮?当天能看到年度最大月亮吗?天文科普专家为您解答。

中科院紫金山天文台科普主管王科超介绍,月球绕地球公转,每公转一周,就会经过一次近地点和一次远地点。连续两次经过近地点或连续两次经过远地点的时间间隔是月球运行的一项重要周期规律,天文上称为近点月,平均时长约为27.55天。一年中约有近点月13.3个,这意味着每年中月球会经过近地点13次或14次。具体到2023年,月球有13次经过近地点。

虽然每一个公转周期里,月球都会经过一次近地点,但受太阳潮汐力、地球质量分布不均等影响,每次近地点的距离并不完全相同。1月22日,月球在本年度第一次经过近地点,这也是今年13次近地点中距离地球最近的一次,地月距离约为35.66万公里。

理论上讲,地月距离越近,公众能看到的月亮越大。但遗憾的是,22日恰逢农历正月初一,农历每月初一也被称为朔日,月亮几乎与太阳同升同落,且朝向地球的一面照不到阳光,地球上看不见月亮。所以即便离地球最近,这轮最大月亮也无缘被公众观赏。



近年来,通过学生开启多人视频模式,把镜头对准自己和书本,随时随地直播学习状态,营造学习氛围的线上自习室App日趋火爆,尤以在寒暑假为甚。然而,媒体调查发现,一些线上自习室App由于虚假信息、社交化明显、广告营销等原因被不少用户吐槽。

媒体报道总结了目前线上自习室的三大主要问题:背离软件设计初衷,社交功能大行其道;付费监督形同虚设,花钱可能打了水漂;不速之客随时闯入,自习之时遭遇骚扰。这些问题其实都可以归结到一个点,那就是平台在谋求商业变现上“操之过急”,导致各种“幺蛾子”频出,而实际的服务、维护却未能跟上。

应该说,线上自习室目前还算是个新事物,平台的服务开发以及商业模式,可能还处于探索阶段,因此在前期出现一些问题,倒也不让人意外。但是,如果不能及时正视用户的反馈,尤其是一些最基本的安全问题,反而急于寻求商业变现,则无异于自砸招牌。要知道,任何一款新应用,在前期都需要格外注重通过深挖痛点、满足需求来吸引用户,并培养用户的“消费习惯”。如果在一开始就急于变现,甚至不惜牺牲用户体验,最终恐怕行之难远。

(上接第一版)

搭建广阔舞台展示创新成果

心有多大,舞台就有多大。“一切劳动者,只要肯学肯干肯钻研,掌握一手好技术,就能在劳动中发现广阔天地。”参与首届大国工匠创新交流大会的大唐陕西发电公司所属渭河热电厂职工张安祥感慨道。

2022年4月,省职工创新技术协作中心在全省职工优秀创新成果中遴选出30件实物、209张照片和5部视频,参加了全总首届大国工匠创新交流大会,5项优秀职工创新成果被全总抽调在全总优秀创新成果展区集中展示。

就具体问题来看,一些在线自习室平台已经开启社交功能,为未来的变现打基础,这种盈利渴望是完全可以理解的。但问题在于,开放式社交功能与线上自习室用户所要求的安静、无打扰,其实构成内在的冲突。如果不能给不同用户自由选择的权利,而是将线上自习室完全建立在社交功能的基础上,这毫无疑问将破坏用户的使用体验,实际上也将弱化线上自习室的立身之本。此外,线上自习室的用户中,有相当一部分是未成年群体,如果在这方面不能建立绝对的安全屏障,给色情信息、网络诈骗等大开方便之门,更是突破了最基本的法律底线。

说到底,天下没有免费的午餐,线上自习室平台寻求商业模式,这是很正常的表现。但前提是,商业变现也该与基本的服务构成恰当的平衡。如果过度商业化而不能提供专业服务,乃至最起码的安全环境都无法保障,这些平台就显得过于“吃相难看”,也只会让自己的路越走越窄。

随着防疫进入新阶段,线上服务市场面临新的挑战,包括线上自习室在内的线上服务平台,都应该有更多的危机感,需要通过重视优化服务来稳住并扩大用户规模。目前,线下付费自习室也越发展行,这实际也是一种直接的市场竞争。如果线上自习室平台不能拿出更多的比较优势,而是只想趁热快速“捞一把”,又拿什么形成成长远的市场竞争力?莫失初衷,需要常思。(朱昌俊)

除了资金奖励激励,陕西工会还持续搭建职工创新展示平台,注重发现、培育、选树创新人才。

自2011年开始,坚持办好两年一届的陕西省职工科技节。2017年以来,通过职工科技节累计产生1008个职工优秀创新成果、73个职工创新创业优秀项目、464项先进操作(工作)法等优秀项目,评选出230名带徒名师、20名工人发明家等优秀个人。以陕西省职工科技节为载体,每年带动数十万职工参与技术创新活动,发现了一大批职工创新人才。

让每位职工都有人生出彩的机会。如今的陕西,“敢创新会创新”工作氛围日益浓厚,职工学技术的热情也空前高涨,涌现出的创新成果为企业源源不断提供着“新动能”。本报记者 鲜康

春运自驾如何有序错峰?交警来支招

跨区域人员流动规模明显增大,自驾客运出行增多,主干公路流量增大,务工返乡、旅游出行、走亲访友大幅增长……2023年春运自驾出行如何有序错峰?记者采访了交管部门、一线交警为您支招。

记者采访的多地交管部门预计,春运期间道路出行将呈现阶段性高位运行、节假日后短时集中、潮汐式时空分布的特点。

具体表现为,春节前全国高速出行相对较为分散,假期开始前的3天,1月18日至20日,节前返乡客流集中。受群众采办年货、休闲逛街、中短途探亲访友等影响,各地货物市场、繁华商圈、客运场站等周边易出现车流集中、车辆排队情况。

春节假期后3天,1月25日至27日,估计会迎来第一波返城高峰,其中,27日为最高峰,拥堵时段为14时至19时,届时高速公路及城市快速路进城方向、客运场站周边交通压力会增大。元宵节后2月6日会出现一波返程小高峰。

北京市管局交警汪海表示,春节

假期高速公路减免小客车通行费用,预计去往京津冀以及内蒙古、山西、河南、山东等省份的市民也会选择公路出行,京藏高速、京承高速、京港澳高速、大广高速、京哈高速等容易出现短时车多行驶缓慢的情况,1月24日至26日交通流量较大。

“2023年春运,人员流动规模呈现快速恢复态势,尤其是国内旅游城市,将出现人车流动高峰。”厦门市公安局交警支队党委委员、一级高级警长林炳聪分析,今年元旦期间厦门再次成为国内热门旅游目的地,春运期间特别是春节假期,厦门将延续游客高涨趋势,预计景区周边道路流量在1月22日至27日之间呈现高峰;直至元宵过后开始恢复正常。

山西省稷山县公安局交警大队下迪中队中队长张永杰表示,元宵节期间的集会和庙会,对城区及主要县乡村道路压力增大。春运结束前一周,高校陆续开学,学生返校与外出务工交通流叠加,城市进出城高速公路路段、市区和县市客运场站及周边道路交通流增大。

自驾出行应注意什么?林炳聪认为,出行前,应及时获取目的地疫情流行情况、途经地天气情况和交通流量,关注沿途高速公路服务区分布、充电桩设置、气象和路况信息;对车辆进行全面检查,确保车辆底盘、轮胎、制动系统、车灯等关键部件状况良好,三脚架、闪光棒、灭火器等安全设施齐备,拒绝车辆带“病”上路;要正视疫情以来自驾游驾驶技能生疏的事实,做好出游前身体和心理的恢复,排除感染风险前或出现发热等症状时倡导暂缓出行。

张永杰提醒,今年春运小型客车、公路客运、旅游客运增加,客货混行现象突出,部分驾驶人从长期低负荷运行转向正常状态,因对车辆和道路不适应,加大交通事故的风险,需要格外注意行车安全。

因应群众实际存在出行需求,各地交管部门将依托交通广播、电视、互联网、微博、微信等媒介,及时公布交通流预判和分流绕行预案等,确保春运期间道路平安畅通,为群众欢度新春佳节创造平安、畅通、和谐的出行环境。(新华社记者 任沁沁 鲁畅 孙亮全)



↑1月15日,工人在咸阳市北平街,给街道两旁的树上挂灯笼,迎接即将到来的兔年新春。 倪树斌 摄

←1月16日,西安地铁车辆部门职工在地铁列车车厢贴窗花。临近春节,西安地铁组织开展“情满回家路”系列活动,通过布置主题打卡点,装扮地铁站、车厢……让乘客感受到浓浓的年味儿。 甘达 摄

→1月18日,在西安咸阳国际机场,旅客排队登机。



春运以来,西安咸阳国际机场营造温馨的过节气氛,热情为旅客提供系列搭乘飞机服务,截至1月17日,进出港航班达7699架次,运输旅客90.7万人次。 袁景智 摄



1月18日,中铁一局新运公司工会举行新春纳福送春联活动,组织书法爱好者为职工义务写春联。 刘顺良 摄



春运期间,西安铁路公安处在西安火车站过往旅客发放春联并开展反诈宣传。 本报记者 刘强 摄

17封表扬信背后的故事

“您好,这是您的晚餐,请尽快享用。”“谢谢!”

1月11日、12日,政协陕西省第十三届委员会第一次会议、陕西省十四届人大一次会议分别在陕西宾馆开幕,会期均为5天。1月9日,参会代表委员陆续报到,晚餐时间,来自省工人疗院的服务人员逐个向参会代表送去晚餐。

面对整个会场上千人的饮食、住宿、安保等接待任务,陕西宾馆外借了500余人共同参与服务全省“两会”工作。其中,省工人疗院参与人数最多。

接到接待任务后,省工疗第一时间在全院精心选派52人和2名带班人员组成服务队,在各会场为代表委员提供会务服务。

1月6日,服务队提前3天来到会议现场进行培训和实操,让队员们先熟悉工作环境、了解工作重点。

院长郭洋说。

“我的职务是楼层管家,主要负责接待服务,同时要合理协调安排楼层调度工作。”省工疗职工白媛说,通过这次参会接待,她对“两会”有了更直观的了解,拓宽了视野、增长了见识。通过学习培训,加强了与同行的交流,增进了技能,也丰富了人生阅历。

“了解代表的喜好特点很重要,包括饮食习惯、穿衣颜色等,还要注意房间温度不能超过25摄氏度。”客房服务员屈娜说,服务的关键在于细致和贴心,比如在工作桌上放置老花镜、充电线等,让代表的吃住行都觉得像在家一样。

“每天要变着样式做面点,而且要按照按点、保质保量为代表们提供可口的餐食。”后厨师傅惠继胜首次参与“两会”接待,这次他们一共来了6名厨师,接触到了全省各地的名厨,大家一起交流经验,他学到了很多地方菜的地道做法。

11天的“两会”服务工作,省工疗共收到各类表扬信件17封。

“会议期间,工作人员汪小英、刘阳两名同志工作负责、服务到位,得到我团代表一致肯定,在此表示衷心感谢。”

“感谢7层服务管家田艳虹的热情周到服务,为代表送来了温暖和关爱,使我们犹如到家一样,既能一心一意参会,又倍感亲人的关切。”

“15楼小管家白媛服务态度好,热情、细致、周到,得到榆林代表团一致好评,特此表扬!”

……

服务队全体人员用实际行动赢得了参会代表委员以及陕西宾馆的普遍赞扬和好评。

“我院在服务‘两会’上贡献了工会人的智慧和力量,同陕西宾馆也建立了良好的合作机制和深厚的友谊。”省工疗党委书记、院长冯璐说,借此契机,全院将结合各科室工作实际和具体工作岗位进行技能提升,不断增强服务职工、服务社会、服务陕西高质量发展的能力和水平。

本报记者 赵院刚