

最后一次春运! 谢谢你们数十年的付出

“人生最美的芳华都留在了列车上”

熊平章的第39个春运



熊平章(左)为返乡小旅客送上福字。



熊平章(左)帮旅客找回遗失的1万多元。



熊平章(中)帮助老人搬运行李。

“这是谁的手机? 不看好, 一会儿可就有人帮你保管了。”“衣帽钩上哪个旅客挂的挎包? 里面的财物小心进入别人的腰包。”1月17日上午, 开往汉中的K770次列车缓缓从东莞东站开出。在拥挤的车厢里, 乘警长熊平章像往常一样用诙谐的方式向旅客开展安全宣传。

今年59岁的熊平章1984年从警, 1989年由于工作需要调入安康铁路公安处乘警支队, 至今已在乘警岗位上工作了34年, 值乘总里程达到600余万公里, 相当于绕着地球赤道跑了150多圈。用他的话说: “人生最美的芳华都留在了列车上。”

“乘警工作一要识人, 二要识路, 三要适时。”聊起多年的值乘心得, 熊平章显得特别健谈。以前遇到春运, 超员是家常便饭, 各类案件高发, 防盗防骗都只能依靠民警挨个排查、提前防范。面对复杂情况, 熊平章琢磨出自己的“值乘三要”。

今年是疫情防控措施调整后的首个春运, K770次列车迎来了返乡客流高峰。“现在措施严密, 职业抓手少了, 案件大多是顺手牵羊。”经验丰富的熊平章把安全宣传作为工作的重中之重。为此, 他结合实际自编了多种搞笑逗趣的安全提示段子, 在车厢内开展安全宣传, 让返乡的旅客都能平安开心回家过年。

作为乘警支队资格最老的警长, 熊平章对待工作始终敬业负责, 由于成绩突出, 他曾连续3年被评为“优秀公务员”, 多次获得上级嘉奖表彰, 近两年连续被评为“乘警标兵”。

今年是熊平章从警的第39年, 也是他最后一个春运。“穿着这身警服, 就要担起这份责任。即使心中充满不舍, 我也会继续坚守岗位, 时刻保持精气神, 让回家的旅客更有安全感。”熊平章说道。

“真到离开的时候还是舍不得”

吕东清的第36个春运



吕东清用安全锤敲击检查机车。

检查机车防滑沙、油、水不够用, 更换磨损闸瓦, 用安全锤敲击机车每一轮对, 用棉纱擦拭机车并涂油保养……1月26日19时30分, 国铁西安局新丰镇车站调车司机吕东清像往常一样, 戴着安全帽, 手拿安全锤, 对自己心爱的“宝贝”——调车机车进行全面“体检”, 开始作业前的准备工作。

对于年近55岁的吕东清来说, 今年的春运不同以往, 这是他最后一次坚守在岗位过年。春运结束后, 他就要退休了。

吕东清是新丰镇车站下行到达场驼峰列车解体调11机车司机, 个子不算高, 却很精干。工友们都喊他“老吕”。

“今年是我在铁路工作的第36个春运, 也是最后一个, 我要站好最后一班岗。真到离开的时候, 还是舍不得……”话落, 吕东清的眼角湿润了。

“春节期间, 车间有133名火车司机坚守运输一线, 全力保障枢纽编组站货物列车解体、编组运输畅通。作为一名老同志, 我也义不容辞。”吕东清说。在大伙眼里, 老吕热爱工作, 始终用职责定格岗位, 以实干诠释担当。

“1号调车作业通知单103道+51辆10305次, 321道—11辆, 305道—3辆……调11司机明白。”“试拉好, 防溜撤除, 信号灯绿闪, 10305次推进上坡。”听到调车员下达指令, 吕东清立即放下手中正在勾画作业重点注意事项的签字笔。

“呜呜呜……”一阵鸣笛声划破夜空, 吕东清与调车组的兄弟默契配合, 充风、启动、缓解、制动、停车, 一系列娴熟的操作, 使10305次列车用时16分钟就完成解体作业, 稳稳停妥。

“吕师傅车开得很稳, 和我们搭班快3年了, 大家彼此很熟悉, 也很有默契感。”调11调车长焦继武利用待避间隙说, 平时吕师傅对大家都很好, 特别是在货物列车解体作业时间紧时, 他都会挤出时间, 让调车组兄弟处理车辆连接, 风管摘接、装载检查, 确保班组能够在21分钟内完成列车解体。

“经历了36个春运, 从‘老黑头’蒸汽机到内燃DF7, 再到现在的和谐N5调车机车, 空调、冰箱、衣柜都有了, 操作间越来越舒适, 我感到很满足。”吕东清边往冰格里放东西边笑着说, “等退休了, 我要坐上我们的复兴号动车组, 去北京天安门广场看一看。”万家团圆时, 这位满头银发的调车司机用坚守诠释了别样的“年味”。

在西安长安医院重症医学科, 医务人员同时间赛跑, 只求——

为患者赢得生的希望

“快, 快, 快!”除夕夜凌晨3时许, 西安长安医院重症医学科15床患者呼吸减慢, 情况万分紧急! 值班医生邓毅恒飞速跑到患者床旁, 麻利地插管、接呼吸机辅助呼吸。

就在这时, 患者心率下降至30次/分, 几位医护人员轮番上阵为其进行心肺复苏。肾上腺素、阿托品沿着输液管注入患者体内, 紧张而漫长的5分钟等待后, 患者终于恢复窦性心律。

刚放下悬着的心, 患者的血气结果显示又让大家的心提到了嗓子眼。重症医学科主任蔡文与医生讨论后, 决定给患者进行床旁血液净化治疗, 守在一旁的医护人员齐上阵, 为患者争取生还的希望。

15分钟后, 患者生命体征逐步稳定, 听到嘀嗒嘀嗒的心电图声, 看着血液在机器内正常循环, 大家如释重负。

重症医学科对患者的救治如同时间赛跑, 时间就是生命, 赢得了时间, 就等于给患者赢得了一份生的希望。

对患者, 除了进行危重抢救, 基础

护理也不能落下。截至目前, 长安医院重症医学科住院病房已满员。“护士长, 我没有结婚, 我来值班; 护士长, 我娃长大了, 我可以值班; 护士长, 我家在西安, 让我来值班吧……”为了让每位患者得到贴心的治疗和护理, 重症医学科住院部34名护士纷纷向护士长马蓉请缨。

大年初一, 新入职护士赵欣放弃了年休假, 按时到岗投入到紧张的护理工作中, 喂患者吃饭, 帮助患者进行鼻饲、血糖监测、气压治疗、雾化吸入等。

老家在山西的蒙晋吉今年也放弃了与家人团圆的机会。大年初一这天, 他走进病房, 娴熟地给患者输液、拍背、吸痰……每隔2小时给患者翻一次身的体力活, 他总是争先去, 毫无怨言。一位急性上消化道出血的患者突然口吐鲜



医务人员救治患者。

血, 蒙晋吉眼疾手快, 抓起面屏冲到病人跟前, 把没有做好防护的同事挡在自己身后, 随后与医生一起抢救患者。

春节期间, 重症医学科医护人员舍小家为大家, 他们怀揣着“一切为了患者”的职业操守, 用精湛的医术倾情呵护着每一位患者的生命健康。正月初三那天, 他们付出的心血换来了8位患者的康复。一位患者家属感动地说: “医生护士真的是太辛苦了, 放弃休息, 无微不至地照顾着我们的家人, 真的特别感谢他们。”

在陕西输油气分公司榆林作业区, “管网人”冒着零下20℃的严寒, 只愿——

守护百姓缕缕“烟火气”

坚守站场的输配人, 穿越沙漠的巡线员, 随时随到的抢修队……春节假期, 有这样一群“管网人”, 他们坚守岗位, 确保第一时间排除险情、除隐患、稳供应, 守护着千家万户的“烟火气”。

走进国家管网集团北京管道有限公司陕西输油气分公司榆林作业区, 值班室内灯火通明, 一片忙碌的景象。工作台上的电脑屏幕上闪烁着密密麻麻的数据。这些参数的变化, 反映着陕京天然气管网的“脉动”, 也关系着千家万户的温暖。“站场、阀室以及一些线路的重点风险段, 都能通过上方的监控进行实时观测, 这是我的主要职责之一, 需要24小时在岗。”榆林作业区值班员张志禄说。

北京管道被誉为首都的“供气生命线”, 关系着首都及管道沿线1.2亿居民的取暖和生活用气。大年三十一大早, 榆林作业区自控与电气通信三级工程师代全利, 在占地面积200多亩的站场内进行值班巡检, 忙碌的身影在黄色的天

然气管线间来回穿行, 这样的巡检每天都要进行3次, 每次一个多小时。最近, 代全利加密了对站场设备的巡检维护频次, 确保重点关注的设备安全运行。冬季气温较低, 在需要重点关注的保温部位, 他一次次脱下手套感受设备温度。寒风中, 虽然“全副武装”, 但在反复“一脱一戴”的动作下, 代全利的手还是会冻得发僵。

“因为戴手套摸到的温度跟实际温度还是有差别, 所以需要摘掉手套, 保证准确性, 防止这些管路发生冻堵, 造成阀门无法动作。”代全利说。

零下20℃的天气, 考验着调压设备, 也考验着巡检人员。冬季昼夜温差大, 为了避免调压设备出现冻堵、压力不稳等情况, 代全利每次至少要检查24个区域, 67项内容。参加工作9年来, 他一直坚守站场巡检岗, 这个春节依然无法回家过年。

与此同时, 巡线员刘越和妻子韩萍芳也穿上厚厚的防寒服, 带着沉甸甸的

计量工具, 前往地形复杂的郊区开始巡检。每到一处, 他们都细致入微地逐一检查管道和附属设施是否完好、阀室和站场周边是否有燃放烟花爆竹的行为、地下管道埋深是否符合标准等情况。

刘越和韩萍芳需要巡检的管道大多在荒漠中, 很多地方车辆无法进入, 只能靠双脚, 一天徒步5公里是家常便饭。“我从事管道线路保护工作6年了, 这份工作教会了我什么是责任, 我热爱我的工作。”刘越说。

天色渐渐暗了下来, 刘越和韩萍芳又顺利完成了一天的巡检工作。站场内, 4000余亿标准立方米的数字, 每隔10秒进行一次更新, 这样的变化既代表榆林作业区向北京管道完成的输送量, 也是所有“管网人”坚守的见证。从千沟万壑到燕赵之地, 从黄土高原到华北平原, “管网铁军”步履铿锵, 他们用脚步丈量管网安全, 守护着千家万户的“烟火气”。

在西安咸阳国际机场三期扩建工程工地, 孙平从大年三十开始每天吃住在项目部, 只为——

优质高效完成建设任务

今年春节期间, 装运西安咸阳国际机场三期扩建工程1#能源站项目现场的, 除了喜庆的春联和“福”字, 还有160余名建设者坚守一线忙碌的身影。孙平作为中建安装集团华西公司上述能源站项目的负责人, 为了确保优质高效完成建设任务, 带头放弃春节假期, 带领管理人员和建设工人坚守现场保证生产。

西安咸阳国际机场三期扩建工程是国家“十三五”重点建设项目和民航局支持建设的全国民航标杆示范工程。作为项目的重要组成部分, 目前, 工程1#能源站项目正在加快建设, 建

成后将作为目前亚洲最大的冰蓄冷机场能源中心, 相当于整个机场的空调机房, 可满足东航站区、东货运区及东工作区等建筑约125兆瓦尖峰空调冷负荷需求及95兆瓦尖峰热负荷需求。

大年初八, 笔者在项目施工现场看到, 项目制冷站负一层的施工区域, 两台塔吊正有序地从钢筋加工车间吊运钢筋, 工人们忙着进行顶板支模架搭设, 如火如荼的建设场景随处可见。

笔者了解到, 西安咸阳国际机场三期扩建工程1#能源站项目之所以打破以往建筑行业春节停工的“常规”, 在春节期间加班, 主要是为了保证施工的连贯性。孙平说: “一般的建筑施工行业, 工人在腊月二十五就会打点行装回家过年, 过了正月十五才会返回工地开工, 这样一来就有20天的时间处于真空期, 而项目制冷站、锅炉房和综合楼的建设正在同步进行, 这20天是我们等不得的。”

为了将春节休息对施工进

度的影响降到最低, 孙平动员工人, 最终160余人的施工队伍一起在工地度过了一次特别的春节。为了给工人作出表率, 24名管理人员全都在春节期间坚守现场, 而孙平更是以身作则, 从大年三十开始每天吃住在项目部。

作为项目的“大家长”, 孙平在保障春节期间施工正常有序进行的同时, 还必须做好餐饮、文化娱乐等后勤保障。“过年期间, 伙食标准必须得提高, 让员工们跟在家过年一样。”孙平说, 一定要让大家吃得好、心情愉悦, 以此来弥补过节没能陪伴家人的遗憾, 春节期间, 项目部组织开展了包饺子、看春晚等形式多样的节日特色活动, 管理人员和工友贴“福”字、春联, 把项目办公区和生活区装点得年味十足。

然而对于自己没能陪伴家人的遗憾, 孙平却只是笑了笑说: “没赶上家里的小团圆, 但是我经历和见证了大项目的建设过程, 心里也挺骄傲的, 相信家人也会理解我。”



孙平(左)在施工现场巡视。

“春节我在岗”, 值得尊崇的风景

团圆、欢聚历来是春节的主题, 而为了这一温暖的时刻, 除了白衣天使, 还有许许多多人在各行各业坚守岗位。例如, 奋战值守的解放军、公安民警、消防员, 抢抓项目进度的建筑工人, 公交与出租车司机, 外卖与快递小哥, 环卫工人、水电抢修员, 以及商场、酒店的服务员等等。这些“春节我在岗”的坚守者、奉献者, 都赋予了这个春节别样的精彩, 成为最美风景。

没有确切的统计数据告诉我们在这个春节假期中, 究竟有多少人舍弃了自己的休息, 坚守在工作岗位上。然而, 正是他们的坚守, 我们才

有了便捷的交通、整洁的环境; 正是他们的坚守, 我们才能享受寄情山水的愉悦、购物的快乐、团圆的幸福; 正是他们的坚守, 社会才得以正常运转, 千家万户才有平安的生活……我们应当向所有的坚守者致敬, 道声“辛苦了!”

向所有坚守者致敬, 绝非一句口号, 我们可以从身边小事做起: 对医务工作者多一些信任和换位思考, 让医患关系更融洽; 养成文明习惯, 不随手乱丢垃圾, 让环卫工人少弯一次腰; 遵守交通规则, 让交警同志少走几步路; 一个真诚的微笑、一句暖心的问候, 就是对快递小哥的鼓励

和关爱……这些看似微小的举动, 既是文明素质的体现, 也是对坚守者、奉献者最好的致敬。只有让每位坚守者、奉献者都得到尊重, 社会才会更和谐、更美好。

“春节我在岗”的背后, 是以执着和敬业诠释着对职业的热爱与责任, 也是对开创更加美好未来的信心与笃定。新征程是充满光荣和梦想的远征, 没有捷径, 唯有实干。新的一年, 让我们与春节期间坚守岗位的奉献者一路同行, 踔厉奋发、笃行不怠, 共同开创更加美好的未来。



春节我们在岗! 向坚守岗位的劳动者致敬