

北煤南运大通道的「小团圆」



夜幕下,灯火通明的浩吉铁路靖边东站。

“这么远的路,你咋来了?” 2月5日(正月十五)晚,杨航正和工友们在单位小食堂吃饭,忽然听到有人喊他,寻声望去,看见妻子刘琴竟然出现在食堂门口,一时间激动得语无伦次。

杨航是中铁西安局榆林车辆段靖边运用车间的一名货车检车员,负责对途经靖边东站的电煤运输车辆进行“体检”,即技术状态检查。靖边东站是我国北煤南运大通道浩吉铁路北部最大的区段站,春运期间,平均每天有80多列满载电煤的列车从这里集结出发。

列车一年365天不停地运行,货车检车员们也要随时检查。杨航和他的同事们要在离地不足0.5米的车底来回检查,用检车锤敲,仔细检查确认,以确保车底100多个配件状态良好。靖边东列检作业场每天要技检3000多辆车,一



杨航和同事们在夜间的股道里行走。

个班下来,杨航要敲动车轮1500多次,弯腰2000多次,行走3万多步。由于工作的特殊性,上班四年的他已经连续三个春节在岗位上度过。

春节假期结束后,各地纷纷复工复产,电煤需求量持续攀升,浩吉铁路运输也更加繁忙,本该调休的杨航决定继续坚守岗位。杨航的妻子刘琴是一名老师,知道杨航工作辛苦,每逢寒暑假,就会抽时间过来看他。为了给杨航一个惊喜,刘琴把孩子交给父母照顾,瞒着杨航,带上自制的香肠、腊肉,一路驱车7小时从老家三原县赶到靖边东站。这才有了开头的一幕。

激动之余,杨航赶忙接过刘琴手里的拉杆箱,让她坐下吃饭。刘琴从箱子里拿出腊肉和香肠,给杨航和工友们分享来自家乡的特产。

饭间,为了表达对妻子的爱和感谢,杨航特意用二胡演奏了一曲《兰



元宵节,杨航和妻子刘琴同工友在单位小食堂吃团圆饭。



杨航给妻子刘琴亲嘴。

亭序》,婉转悠扬的旋律伴随着阵阵掌声和笑语回荡在食堂。那一刻,千里相逢的喜悦驱散了刘琴的舟车劳顿,异乡过节的热闹温暖着大家的心。

□任伟 王虎 王志 师润润 闫强 姜博 摄影报道



杨航在检查铁路货车车钩缓冲装置。

他的善举被传为佳话

——记留坝县劳动模范罗银斌

他心系慈善、奉献社会。自2018年以来,坚持每年春节慰问65岁以上老人。多年来,他先后组织公司志愿者前往江口镇、留坝镇等42个镇村,慰问老人3000余人,用于购买慰问物资的资金超过60万元,他的善举在留坝县被传为佳话。他就是汉中市留坝县江口镇迎宾商贸中心负责人、留坝县劳动模范——罗银斌。

今年春节期间,罗银斌又在留坝县大滩村、田坝村、城关村等十个村开展新春送温暖活动,为853位65岁以上老人送去腊肉、核桃酥等价值12万元的春节慰问礼品。

1998年,罗银斌从只有12平方米的小卖部起步,如今已

发展成为江口镇的三家中型超市之一,并在留坝开设分店。罗银斌致富不忘回馈社会,企业发展壮大后,他决定投身于社会公益慈善事业,扶弱济困,尽心竭力为人民群众做好事办实事,同时发挥劳动模范的引领示范作用。

在村级道路拓宽等基础设施建设中,罗银斌主动出资购买水泥30余吨;每年春节和重阳节他都要为江口镇梭罗村65岁以上的90余名老人赠送价值100元的礼品;为江

口镇幼儿园和中小学校因父母残疾、智障、单亲或家庭特别困难的幼儿和学生累计捐款3万余元;为环卫工人和疫情防控值班卡点赠送慰问物资6万余元。在脱贫攻坚期间,他分别为江口镇各村四支队伍累计赠送矿泉水等防疫慰问物资8万余元;2022年疫情防控关键时期,他带头动员江口14户商会成员捐赠价值15000元的生活物资送到县红十字协会,分发给封控区域的群众。

罗银斌非常善待员工,还免费提供用餐,每人年最低工资保证在36000元以上,年底还发放年终奖奖金。他创办的商贸中心吸纳就业30余人。□张坤

老马不老 技艺不少

“老马老马,102道绿通车司机检查点太多,不配合打开篷布验货,可能会造成收费矛盾,你过去再沟通一下。”“老马老马,入口查验大件办证车辆要特别注意哪些内容,你再给我说说。”“老马老马,又想吃凉皮了,再给咱们做点。”“老马老马……”

被大家亲切称呼老马的是陕西交控绥德分公司梁镇收费站的收费员马志兴,其实他只有三十多岁,但是2006年入职的他已在收费站工作了17个年头,同事们说他“老马识途”,精业务、通实操,还懂司乘,所以大家都叫他“老马”。

我第一次见识“老马”是2016年,当时的我入职收费三个多月。在省界收费站每天面对检测不完的车、核验不完的自己……我一遍遍问自己,这是我梦寐以求的未来吗?我变得逐渐麻木,一段时间里情绪非常低迷。老马好像一位经验丰富的老中医,一眼就看出我的症结,便对我说:“小伙子要沉住气,你才来多长时间,每个行业都不容易,不管你从事什么职业,都需要对这个职业有高度的认可,才能乐在其中,看看站上的老员工和服务之星,他们多少年如一日,你差他们还远了,要静下心来,沉下去!”简短几句话,让我羞愧难当,茅塞顿开。时至今日,每当我工作有懈怠时,总是用这段话来鞭策自己,用老马对工作的态度来标校自己。

他不仅会用话语教导你,更会用行动感染你。在日常工作中,除雪保畅有他,美化站区有他,业务交流学习也有他,站区小微维修助力降本增效工作,他更是身体力行。俯身修管道,登高换阀门,窗口热情服务。这个春夏秋冬不知疲倦工作的老马,正身体力行着通衢大道上的“螺丝钉”精神。□杭世鸣

国网西安供电临潼公司 积极备战春耕春灌保供电

本报讯(潘世粟)2月6日,国网西安供电临潼公司针对近期农业干旱情况,早安排、早部署、早行动,积极备战春耕春灌用电,科学制订了春灌保供电方案,优化各项服务举措,组织16个农村供电所“电保姆”走进田间地头,对临潼产粮大区春季小灌灌溉抗旱设备进行巡视,确保电力服务于农业生产。

春耕春灌以来,该公司简化一切报装手续,开辟春灌用电绿色通道,提供“保姆式”“全天候”服务;对农村抽水泵站、机井、井闸、水渠及农村低压输电线路进行全面检查及消缺工作;加强宣传,指导农村群众安全用电,增强农民的安全用电意识;先后排查抗旱变125台,抗旱机井874眼,抽水站12座,喷井工程5处,动用自流引水渠3条;检修农灌配变56台,更换漏保及刀闸8处,排除隐患6处,更换抗旱用电线路1条98余米,更换拉线3条,确保为临潼区50余万亩小麦夏粮丰收夺产提供可靠电力保障。



2月3日起,长庆油田清洁电力开发项目部靖边电力大队对重点区域、重点线路进行重点巡视,发现缺陷隐患,及时上报消缺处理,保证了油区生产生活的用电。图为运维一班副班长叶程跪在地上对接地线接头压接。□俱伟 摄

2月5日元宵佳节当天,西安市多处举行元宵灯会、焰火燃放活动,璀璨花灯、灿烂烟花,再次激活了城市。在喜庆热闹的节日氛围中,西安城投公交人再次用坚守与付出,为乘客提供便捷出行。

便捷出行 快调度、快周转、快抵达

在大雁塔站点,公交集团根据现场客流动态,采取跨线联运措施灵活调度,开通了大雁塔、南门、钟楼跨线联运直通车。“游古城美景,品长安美食。观永宁气势,尝回坊味道。一站直达,方便快捷,请大家有序乘车。”公交志愿者手拿喇叭向过往的市民游客宣传。

把古城最美一面 展现给外地游客

——西安公交人让元宵节更圆满

在南门外公交站台,公交志愿者不停挥舞着小红旗,引导公交车辆安全进站,手中高举的灯笼成为焦点。“40路便民乘车点,南门至外事学院。258路便民乘车点,南门至城南公交枢纽站。”公交志愿者李静对着市民游客不停地大声喊着。“我把灯笼举高一点,乘客就能一眼找到乘车点。”李静搓着冻红的手说。

“灵活的调度措施加快车辆周转,实现高客流区段、高客流方向上运力精准投入,有效缩短了乘客的候车时间。区间车串联热点目的地,有效满足了市民游客赏灯、游园、逛街的出行需求。”公交集团运营生产部工作人员张浩介绍道。

护航平安 安全运营、平安乘车、安全出行

2月5日17时30分,御锦城社区一辆开往奥体光影文化公园的包车正在等候乘客上车,公交志愿者戴着耳麦,耐心地引导乘客有序上车。“自己开车怕没地方停,还堵车,这趟车一站直达,安全又便捷,公交服务真的到家了。”乘客王女士说。据队队长董永刚介绍,从2月起,公交集团就通过线上、线

下的方式,在御锦城社区大力宣传奥体光影文化公园包车服务。“不到一周的时间,我们就完成了多方对接、停车安排、线路规划、方案制定、工作布置和职工培训等任务。确保全程平安有序。”

20时40分,烟火晚会落幕,市民游客陆续返程,道路车流量骤增。为了保证乘客安全乘车,董永刚立即组织站点执勤志愿者疏散社会车辆,确保每一位乘客安全上车。

“道路拥堵严重,注意调整车距。”“请在道沿上等车,依次排队上车。”“注意道沿的行人,开关门时一定要做好提示,通过斑马线时注意礼让行人……”一个个运营安排传向调度员;一声声安全提醒从站台旁传入乘客的

耳中;一句句安全叮嘱从车窗旁传入驾驶员的心里。面对春运与元宵节出行的叠加客流量,公交集团提前对安全运营做了全盘部署,从公司到一线形成了齐抓共管的工作合力。

坚守岗位 暖心司机、暖心乘客、温暖城市

18时,华灯初上,南门的灯光依次点亮,南门的公交应急车准时驶入了元宵节预案备勤指定地点。800路驾驶员侯耀军眼里有羡慕但更坚定:“我从2018年开始参加元宵节的应急备勤,希望通过自己的努力把西安最美的一面展现给外地游客。”

“今晚不太冷,这是我第十年在雁塔北广场执勤了,乘客安全回家是我们的职责。”执勤队长张泽说。晚上10点,大雁塔大客流疏散完毕,他还要奔赴西华门查看236路的营运情况。

“晏师傅今天晚班呀,辛苦啦,祝你元宵节快乐!”526路驾驶员晏先平在执行应急公交任务时,遇到了一位不知名的、经常乘他车的“熟人”,节日问候让他很暖心。“虽然没有在团圆的时候和家人在一起,但我的坚守十分有意义。”□张莉 贺雪 张浩