



夜幕下,灯火通明的浩吉铁路靖边东站。

北煤南运大通道上的「小团圆」

“这么远的路,你咋来了?”
2月5日(正月十五)晚,杨航正和工友们在单位小食堂吃饭,忽然听到有人喊他,寻声望去,看见妻子刘琴竟然出现在食堂门口,一时间激动得语无伦次。

杨航是中铁西安局榆林车辆段靖边运用车间的一名货车检车员,负责对途经靖边东站的电煤运输车辆进行“体检”,即技术状态检查。靖边东站是我国北煤南运大通道浩吉铁路北部最大的区段站,春运期间,平均每天有80多列满载电煤的列车从这里集结出发。

列车一年365天不停地运行,货车检车员们也要随时检查。杨航和他的同事们要在离地不足0.5米的车底来回检查,用检车锤敲,仔细检查确认,以确保车底100多个配件状态良好。靖边东列检作业场每天要技检3000多辆车,一



杨航和同事们在夜间的股道里行走。

个班下来,杨航要敲动车轮1500多次,弯腰2000多次,行走3万多步。由于工作的特殊性,上班四年的他已经连续三个春节在岗位上度过。

春节假期结束后,各地纷纷复工复产,电煤需求量持续攀升,浩吉铁路运输也更加繁忙,本该调休的杨航决定继续坚守岗位。杨航的妻子刘琴是一名老师,知道杨航工作辛苦,每逢寒暑假,就会抽时间过来看他。为了给杨航一个惊喜,刘琴把孩子交给父母照顾,瞒着杨航,带上自制的香肠、腊肉,一路驱车7小时从老家三原县赶到靖边东站。这才有了开头的一幕。

激动之余,杨航赶忙接过刘琴手里的拉杆箱,让她坐下吃饭。刘琴从箱子里拿出腊肉和香肠,给杨航和工友们分享来自家乡的特产。

饭间,为了表达对妻子的爱和感谢,杨航特意用二胡演奏了一曲《兰



元宵节,杨航和妻子刘琴同工友在单位小食堂吃团圆饭。



杨航给妻子刘琴夹菜。

亭序》,婉转悠扬的旋律伴随着阵阵掌声和笑语回荡在食堂。那一刻,千里相逢的喜悦驱散了刘琴的舟车劳顿,异乡过节的热闹温暖着大家的心。

□任伟 王虎 王志 师润润 闫强 姜博 摄影报道



杨航在检查铁路货车车钩缓冲装置。

团圆,是炉灶上跃动着的火苗;团圆,是推开家门满室的温暖。每一个喜庆的节日,光和热让欢乐的气氛更浓。

在陕西延长石油集团油气勘探公司延长气田(以下简称延长气田)采气一线,有一群默默无闻的采气工人。他们跋涉在大山里,行进在星光下。在每一个阖家团圆的日子里,他们远离家人,与寒夜、山风为伴,却依然坚守岗位,将温暖送进千家万户。

在延长气田采气四厂,694采气大队大队长崔云锋有二十年的采气一线作业经验。作为采气大队的核心成员,崔云锋全程参与了富县—甘泉地面集输工程的建成中交。

富县—甘泉地面集输工程是我省重点建设项目,也是延长石油油气勘探公司“十四五”期间建成的百亿立方米气田产能的重要接替区。为了保证新站投运顺利进行,施工单位完成该项目工艺运行路线上的建设内容后,崔云锋带领采气大队的工人们带着一部对讲机接力传递调试信息,一遍遍核对运行参数,最终顺利完成了管线调试。

“采气井场的选址一般是人迹罕至的地方。这里没有通信基站,手机无法使用,而两个点位相隔几十公里,信息只能靠一部对讲机接力传递。如果遇上山头阻隔,传递过程就更艰难了。”崔云锋说。

延长气田采气四厂现有五个集气站,分布在采气四厂直罗净化厂周围五十公里范围内。依靠这些集气站,源源不断的天然气通过管道“走出”深山,被送往净化厂,然后通过靖西三线输往关中地区,为民生保供提供充足气源。

“直罗净化厂自去年7月30日投产以来,平均日输气量230万立方米,累计向下游输送天然气超过3亿立方米。特别是进入冬季保供关键期后,我们坚持24小时值班值守,确保各类设备安全平稳运行。”直罗净化厂厂长王泽介绍。

白海涛是延长气田采气四厂3号集气站站长。3号集气站位于延安市富县张家湾镇柳楼村。从直罗净化厂到3号集气站,车辆要在颠簸的山路上行驶约四十分钟。如果遇上雨雪天气,这条道路随时可能中断。

熟悉工艺流程及设备参数,监控生产控制参数是否正常,按规定进行巡回检查并记录数据……白海涛去年7月进站以来,工作琐碎繁杂,孤独且艰辛。

白海涛回忆,有一次下午值班时,他接到了可燃气体疑似泄漏的报警,连忙出发前往距离集气站约4公里的井场进行处理。当时,上山的道路已被连阴雨浸泡多日,车辆无法上路,他只能步行前往。一路上,白海涛摔倒了又爬起来,走了一个多小时,终于到达井场。确认现场存在轻微泄漏后,白海涛立即按照程序启动应急预案,冒雨进行四十多分钟的紧急处理。当时天色已经擦黑,白海涛又赶紧冒雨下山,深一脚浅一脚地走回集气站。

这样的经历,每一位采气工人都有过;这样的回忆,在他们看来不值一提。白海涛说:“工作辛苦,和家人分居两地对我们来说都是正常的。新站刚运行的时候,因为要熟悉各种设备,我们近一个月没回家,大家也没有抱怨。”

“有时候我们去井场巡查,一个来回可能需要三四个小时。山里没有信号,我们一般会留值班同事的电话留给家里人。如果家人遇上急事,我们能尽快得到消息。”3号集气站采气工人张鑫说。

奋战在一线的采气工人常年驻扎在大山深处,一袭红衣的他们怀抱高昂的热情,跋涉在陕北高原的沟沟峁峁中,为千家万户的取暖贡献着自己的力量。

跋涉在大山深处

走进延长气田采气一线

他的善举被传为佳话

——记留坝县劳动模范罗银斌

他心系慈善、奉献社会。自2018年以来,坚持每年春节慰问65岁以上老人。多年来,他先后组织公司志愿者前往江口镇、留坝镇等42个镇村,慰问老人3000余人,用于购买慰问物资的资金超过60万元,他的善举在留坝县被传为佳话。他就是汉中市留坝县江口镇迎宾商贸中心负责人、留坝县劳动模范——罗银斌。

今年春节期间,罗银斌又在留坝县大滩村、田坝村、城关村等十个村开展新春送温暖活动,为853位65岁以上老人送去腊肉、核桃酥等价值12万元的春节慰问礼品。

1998年,罗银斌从只有12平方米的小卖部起步,如今已

发展成为江口镇的三家中型超市之一,并在留坝开设分店。罗银斌致富不忘回馈社会,企业发展壮大后,他决定投身于社会公益慈善事业,扶弱济困,尽心竭力为人民群众做好事办实事,同时发挥劳动模范的引领示范作用。

在村级道路拓宽等基础设施建设中,罗银斌主动出资购买水泥30余吨;每年春节和重阳节他都要为江口镇梭罗村65岁以上的90余名老人赠送价值100元的礼品;为江

口镇幼儿园和中小学校因父母残疾、智障、单亲或家庭特别困难的幼儿和学生累计捐款3万余元;为环卫工人和疫情防控值班卡点赠送慰问物资6万余元。在脱贫攻坚期间,他分别为江口镇各村四支队伍累计赠送矿泉水等防暑慰问物资8万余元;2022年疫情防控关键时期,他带头动员江口14户商会成员捐赠价值15000元的生活物资送到县红十字会,分发给封控区域的群众。

罗银斌非常善待员工,还免费提供用餐,每人年最低工资保证在36000元以上,年底还发放年终奖奖金。他创办的商贸中心吸纳就业30余人。□张坤

老马不老 技艺不少

“老马老马,102道绿通车司机检查点太多,不配合打开篷布验货,可能会造成收费矛盾,你过去再沟通一下。”“老马老马,入口查验大件办证车辆要特别注意哪些内容,你再给我说说。”“老马老马,又想吃凉皮了,再给咱们做点。”“老马老马……”

被大家亲切称呼老马的是陕西交控绥德分公司梁镇收费站的收费员马志兴,其实他只有三十多岁,但是2006年入职的他已在收费站工作了17个年头,同事们说他“老马识途”,精业务、通实操,还懂司乘,所以大家都叫他“老马”。

我第一次见识“老马”是2016年,当时的我入职收费站三个多月。在省界收费站每天面对检测不完的车、核验不完的车辆、写不完的特情和一眼就能看到十年后还是这个样子的自己……我一遍遍问自己,这是我梦寐以求的未来吗?我变得逐渐麻木,一段时间里情绪非常低迷。老马好像一位经验丰富的老中医,一眼就看出我的症结,便对我说:“小伙子要沉住气,你才来多长时间,每个行业都不容易,不管你从事什么职业,都需要对这个职业有高度的认可,才能乐在其中,看看站上的老员工和服务之星,他们多少年如一日,你差他们还远了,要静下心来,沉下去!”简短几句话,让我羞愧难当,茅塞顿开。时至今日,每当我工作有懈怠时,总是用这段话来鞭策自己,用老马对工作的态度来标校自己。

他不仅会用话语教导你,更会用行动感染你。在日常工作中,除雪保畅有他,美化站区有他,业务交流学习也有他,站区小微维修助力降本增效工作,他更是身体力行。俯身修管道,登高换阀门,窗口热情服务。这个春夏秋冬不知疲倦工作的老马,正身体力行着通衢大道上的“螺丝钉”精神。□杭世鸣

国网西安供电临潼公司 积极备战春耕春灌保供电

本报讯(潘世霖)2月6日,国网西安供电临潼公司针对近期农业干旱情况,早安排、早部署、早行动,积极备战春耕春灌用电,科学制订了春灌保供电方案,优化各项服务举措,组织16个农村供电所“电保姆”走进田间地头,对临潼产粮大区春季小灌灌溉抗旱设备进行巡视,确保电力服务于农业生产。

春耕春灌以来,该公司简化一切报装手续,开辟春灌用电绿色通道,提供“保姆式”“全天候”服务;对农村抽水泵站、机井、井闸、水渠及农村低压输电线路进行全面检查及消缺工作;加强宣传,指导农村群众安全用电,增强农民的安全用电意识;先后排查抗旱变125台,抗旱机井874眼,抽水站12座,喷井工程5处,动用自流引水渠3条;检修农灌配变56台,更换漏保及刀闸8处,排除隐患6处,更换抗旱用电线路1条98余米,更换拉线3条,确保为临潼区50余万亩小麦夏粮丰收提供可靠电力保障。

2月5日元宵佳节当天,西安市多处举行元宵灯会、焰火燃放活动,璀璨花灯、灿烂烟花,再次激活了城市。在喜庆热闹的节日氛围中,西安城投公交人再次用坚守与付出,为乘客提供便捷出行。

便捷出行 快调度、快周转、快抵达

在大雁塔站点,公交集团根据现场客流动态,采取跨线联运措施灵活调度,开通了大雁塔、南门、钟楼跨线联运直通车。“游古城美景,品长安美食。观永宁气势,尝回坊味道。一站直达,方便快捷,请大家有序乘车。”公交志愿者手拿喇叭向过往的市民游客宣传。

把古城最美一面 展现给外地游客

——西安公交人让元宵节更圆满

在南门外公交站台,公交志愿者不停挥舞着小红旗,引导公交车辆安全进站,手中高举的灯笼成为焦点。“40路便民乘车点,南门至外事学院。258路便民乘车点,南门至城南公交枢纽站。”公交志愿者李静对着市民游客不停地大声喊着。“我把灯笼举高一点,乘客就能一眼找到乘车点。”李静搓着冻红的手说。

“灵活的调度措施加快车辆周转,实现高客流区段、高客流方向上运力精准投入,有效缩短了乘客的候车时间。区间车串联热点目的地,有效满足了市民游客赏灯、游园、逛街的出行需求。”公交集团运营生产部工作人员张浩介绍道。

护航平安 安全运营、平安乘车、安全出行

2月5日17时30分,御锦城社区一辆开往奥体光影文化公园的包车正在等候乘客上车,公交志愿者戴着耳麦,耐心地引导乘客有序上车。“自己开车怕没地方停,还堵车,这趟车一站直达,安全又便捷,公交服务真的到家了。”乘客王女士说。据队长董永刚介绍,从2月起,公交集团就通过线上、线

下的方式,在御锦城社区大力宣传奥体光影文化公园包车服务。“不到一周的时间,我们就完成了多方对接、停车安排、线路规划、方案制定、工作布置和职工培训等任务。确保全程平安有序。”

20时40分,烟火晚会落幕,市民游客陆续返程,道路车流量骤增。为了保证乘客安全乘车,董永刚立即组织站点执勤志愿者疏散社会车辆,确保每一位乘客安全上车。

“道路拥堵严重,注意调整车距。”“请在道沿上等车,依次排队上车。”“注意道沿的行人,开关门时一定要做好提示,通过斑马线时注意礼让行人……”一个个运营安排传向调度员;一声声安全提醒从站台旁传入乘客的

耳中;一句句安全叮嘱从车窗旁传入驾驶员的心里。面对春运与元宵节出行的叠加客流量,公交集团提前对安全运营做了全盘部署,从公司到一线形成了齐抓共管的工作合力。

“今晚不太冷,这是我第十年在

大雁塔北广场执勤了,乘客安全回家是我们的职责。”执勤队长张泽说。晚上10点,大雁塔大客流疏散完毕,他还要奔赴西华门查看236路的营运情况。

坚守岗位 暖心司机、暖心乘客、温暖城市

“晏师傅今天晚班呀,辛苦啦,祝你元宵节快乐!”526路驾驶员晏先平在执行应急公交任务时,遇到了一位不知名的、经常乘他车的“熟人”,节日问候让他很暖心。“虽然没有在团圆的时候和家人在一起,但我的坚守十分有意义。”□张莉 贺雪 张浩



2月3日起,长庆油田清洁电力开发项目部靖边电力大队对重点区域、重点线路进行重点巡视,发现缺陷隐患,及时上报消缺处理,保证了油区生产生活的用电。图为运维一班副班长叶程跪在地上对接地线接头压接。□俱伟 摄