

康渝高铁陕西段首座隧道开工建设

本报讯(记者 郝佳伟)4月13日,随着挖掘机的开挖,康(安康)渝(重庆)高铁陕西段余家梁隧道1号横洞洞门施工全面启动,标志着康渝高铁陕西段首座隧道正式开工建设。

康渝高铁余家梁特长隧道位于安康市岚皋县境内,全长14499米,是康渝高铁陕西段最长的隧道,也是康渝高铁全线第二长隧道。

该隧道洞内围岩稳定性差,多段存在较长断层破碎带,山体陡峭,进洞难度大,隧道涌水量大,安全风险高,是全线的重难点、控制性工程。

为确保施工顺利推进,建设单位西成客专陕西公司针对隧道施工难点,多次组织设计、监理单位对现场施工进行指导。施工单位中铁十四局康渝高铁项目部详细制定施工方案,并集结优质施工队伍、作业机械和物资,快速完成了洞口标准化布置,驻地安全评估及验收工作。在隧道进洞施工过程中,

项目部积极优化施工工艺工法,狠抓工序衔接,确保了余家梁隧道1号横洞的安全顺利进洞。

安康至重庆高速铁路是我国“八纵八横”高铁网北京至昆明的京昆通道和包头、银川至海口(包)海通道的重要组成部分,路网地位十分重要。

线路自安康西站起,经陕西省安康市、重庆市城口县、四川省达州市、广安市,重庆市合川区、北碚区,引入重庆枢纽重庆西站,共设安康西、岚皋、城口、樊哙、宣汉南、达州南、大竹、广安东、合川东、北碚南、重庆西11座车站,其中重庆西为既有车站,其他为新建车站。

西成客专陕西公司康渝指挥部指挥长巩玉江介绍,康渝高铁接续已经开工建设的西康高铁,将形成西安至重庆的高铁大通道。西渝高铁建成通车后,西安至重庆的出行时间有望从现在的6小时左右缩短至2.5小时左右。



开工现场

信贷投放靠前发力为经济注入活力

左右观点

一季度我国人民币贷款增加10.6万亿元,对实体经济发放的人民币贷款占同期社会融资规模的73.6%……最新出炉的首季金融统计数据亮点不少,呈现信贷供需两旺势头,释放出经济加快复苏积极信号。信贷投放靠前发力,为经济发展注入活力,进一步推动经济运行持续整体好转。

一季度我国广义货币(M2)继续保持较快增速,社会融资规模和人民币贷款合理增长。这背后一方面是前期稳增长政策效果显现,有效融资需求正在加快回升;另一方面是金融机构抓住信贷投放旺季,加

快节奏、靠前发力。金融支持力度不断加大,正逐步夯实我国经济复苏基础、稳固向好势头。

随着企业融资需求持续回暖,银行信贷投放主动性增强,要保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配,助力实现促消费、扩投资、带就业的综合效应。

在保持信贷总量合理增长的同时,要优化信贷结构。在基建投资和制造业投资较快增长的带动下,企业中长期贷款同比多增明显,成为推动一季度信贷增长的主力。提升金融对实体经济新增增长点的支持质量和适配性,需要引导更多信贷资源向重点领域和薄弱环节倾斜,加大对小微企业、科技创新、绿色发

展等领域的支持力度。

当前经济恢复正处于关键期,进一步提升金融服务实体经济质效,要把支持恢复和扩大消费摆在优先位置,为后续经济加快复苏提供关键助力。我国企业复工复产进程加速,消费环境逐步改善,企业和居民的融资需求展现出较强增长势头。金融稳增长政策的持续发力将进一步稳定市场预期,提振发展信心。

我国经济韧性强、潜力大、活力足,巩固拓展向好势头,要保持金融政策的连续性和稳定性,提高政策的精准性和有效性,继续保持稳健的货币政策环境。同时,合理把握信贷投放力度和节奏,提升资金使用效率,为经济运行持续整体好转创造良好的金融环境。 □吴雨

秦创原开始申报今年第二批创新创业人才项目

本报讯(关颖)4月12日,记者从陕西省科技厅了解到,2023年度第二批秦创原引才用才创新创业人才项目申报推荐工作正式启动,6月1日前提交项目申报相关材料。

秦创原人才项目采取“项目单位保障薪酬+项目配套补贴”的方式,财政经费以“人才+项目”形式,按每个人才项目最高50万元进行资助。对企业急需的“高精尖缺”

特殊人才,实行“一人一策、一事一议”,重点支持。

各设区市、杨凌示范区、韩城市所辖单位申报人才项目由各设区市科技局推荐;西咸新区、国家级高新区人才项目由所在管委推荐;中央在陕企业及省属科研院所直接推荐报送;省属大型企业集团作为推荐单位,推荐所属企业人才项目;各高校推荐“高校引进、企业使用”人才项目。

陕西化建公司三项技术成果通过鉴定

本报讯(崔鸣宇 陈练斌)4月6日,中国化工施工企业协会2023年第二次科技成果鉴定会在杨凌召开。陕西化建《50万吨/年煤基乙醇项目成套建造技术》《工业射线底片高清晰成像设备与底片管理系统研制》《大型卧式反应器翻转吊装技术》三项技术成果通过鉴定。

由中国化工施工企业协会技

术部八名专家组成的鉴定组听取了相关情况汇报,严格审查了技术资料后一致认为,陕西化建三项技术成果思路新颖、技术先进、实用性强,并认定《50万吨/年煤基乙醇项目成套建造技术》达到国内领先水平、《工业射线底片高清晰成像设备与底片管理系统研制》达到国内先进水平、《大型卧式反应器翻转吊装技术》达到行业领先水平。



西安湾子村安置楼EPC项目由中建股份牵头,中建一局三公司作为联合体成员单位之一负责DK-3地块施工总承包任务。项目建成后解决1116户近5000余名村民的回迁安置问题。项目目前处于主体结构施工阶段,总进度约完成35%。图为项目航拍图。 □田佳豪 摄

出口强劲 新能源汽车产销两旺

□袁小康

4月11日,中国汽车工业协会发布的数据显示,今年3月我国新能源汽车延续良好发展态势,产销继续保持较快增长,当月产销分别达到67.4万辆和65.3万辆,同比分别增长44.8%和34.8%,同时,新能源汽车出口7.8万辆,同比增长3.9倍。

业内专家表示,一季度以来,我国新能源汽车市场迎来了“开门红”,出口成为市场发展的强劲动力。但在产业持续向好的同时,车企本身面临盈利能力分化问题,基础设施建设等方面也仍存制约,新能源汽车产业还需扫清障碍。

新能源汽车市场首季“开门红”

中汽协数据显示,3月,新能源汽车产销分别达到67.4万辆和65.3万辆,环比分别增长22%和24.4%,同比分别增长44.8%和34.8%,市场占有率达到26.6%。1至3月,新能源汽车产销累计完成165万辆和158.6万辆,同比分别增长27.7%和26.2%,市场占有率达到26.1%。

中汽协副秘书长陈士华表示,今年我国新能源汽车产销同比增长,市场占有率比上年同期有了较大幅度的提高。同时,在全球新能源汽车市场,中国市场占有率达到了64%,继续保持全球领先。

近期部分车企披露的年报显示,新能源汽车成为其主要营收增长来源。广汽集团近期披露的年报表示,2022年,集团新能源汽车产销分别完成705.8万辆和688.7万辆,同比分别增长96.9%和93.4%,新能源汽车销量占比约43%。集团营业收入1093亿元,同比增长约45.57%,旗下新能源汽车品牌广汽埃安实现营业收入387亿元,同比增长约124.17%。

华西证券在研报中表示,2023年新能源汽车进入份额攻坚期,碳酸锂供需趋向平衡,价格持续下

探,为新能源车型提供降价空间。长期来看,电动化、智能化的趋势将继续保持,未来新能源渗透率有望进一步提高,坚定看好新能源汽车产业。

竞争力增强出口猛增

我国新能源汽车产业整体保持较快发展,出口也持续迅猛增长,成为新能源汽车产业发展的重要动力。

中汽协数据显示,今年3月,我国新能源汽车出口7.8万辆,同比增长3.9倍。1至3月,新能源汽车出口24.8万辆,同比增长1.1倍。具体到企业来看,1至3月,比亚迪出口4.3万辆,同比增长12.8倍。此外,3月21日,在广州南沙港,3600台哪吒汽车启动出海发运,成为中国造车新势力中最大单批次出口。

中国汽车工业协会总工程师许海东指出,未来我国新能源汽车出口仍将保持较高增速,国产品牌目前具有竞争力,海外市场对中国新能源汽车品牌认可度也不断提升。

“根据协会持续跟踪的情况来看,国际市场对中国品牌的需求仍然非常旺盛,尽管海外供应能力有所提高,但中国品牌的出口势头发展趋势仍然向好。”许海东说。

乘用车市场信息联席会秘书长崔东树也表示,伴随着中国新能源汽车的规模优势和市场需求扩张,中国新能源汽车产品品牌越来越多地走向海外,在海外的认可度持续提升,服务网络不断完善,新能源出口市场向好,前景可期。

提档升级应对发展瓶颈

在产业前景普遍乐观的同时,产业本身在发展过程中也呈现出分化的趋势。

陈士华提到,目前部分新势力车企还面临着较大的盈利压力,未来如果新势力销量不能保持高速增长势头,将很难实现盈利。

“传统车企向电动化转型的步

伐不断加速,不少企业成立新的电动品牌,在向新势力企业学习经营理念和模式的同时,其品牌、技术和研发等方面仍然具备较强竞争力。”陈士华强调,“从未来新能源汽车的竞争格局来看,新势力企业的盈利能力仍然需要关注。”

东莞证券也在研报中提到,新能源汽车产业链多个环节价格继续下行,行业竞争呈加剧趋势,高成本同质化产能逐步面临出清,降本提效为产业发展趋势。

许海东表示,我国新能源汽车市场未来还将持续做大,各个企业如果能跟上节奏,都将取得一定的市场份额。

另一方面,不少专家也提到新能源汽车产业还需应对基础设施建设等问题。

作为新能源汽车发展的基础,近年来我国充电桩基础设施发展迅猛,但还存在部分问题。根据中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布的数据,截止到3月,全国充电桩基础设施累计数量为584.2万台,同比增加87.9%。其中公共充电桩基础设施195.8万台,随车配备私人充电设施388.4万台,私人充电桩数量显著高于公共充电桩。

西南交通大学工程训练中心主任张祖涛在接受采访时表示,目前新能源汽车保有量与充电桩数量之间尚不均衡,原因包括顶层设计上,资源配置错位,资源供给受阻,行业标准尚未统一等。

“目前已有充电设施在部分场景下成为了阻碍电动汽车发展的重要因素。”张祖涛说,“建议从国家层面全方位制订充电设施发展指引细则,从‘重建轻管’向‘建管并重’转变。同时,理顺资源配置模式,鼓励优势互补。此外,希望由部委牵头,尽快联合主流企业制定统一行业标准,包括开发统一的充电设施APP等。”

增强保密意识 筑牢安全防线

010-55601919
发现泄密问题, 请拨打电话

国家保密局 宣

汉中：高端装备蓄积高质量发展动能

□杨露雅

4月7日,笔者走进汉中航空智慧新城高新技术产业孵化园建设项目现场。高大的厂房气势恢宏,工人们正忙着对厂房的屋面网架进行焊接。未来,一架架飞机将在这里“诞生”。

“汉中航空智慧新城高新技术产业孵化园主要建设飞机组装修修车间,配套停机坪、机棚等保障设施,预计2023年底建成投用。”孵化园建设项目负责人李泰山说。

近年来,汉中市坚持把航空装备制造作为首位产业,按照“做大主机、做强园区、做优配套”的思路,建成了以汉中航空经开区为代表的重要承载园区,形成了集飞机研发、整机制造、零部件配套、试飞于一体的完整产业链条。

2022年,汉中航空制造产业链上下游企业近200户,总产值388.3亿元,占全市装备制造业总产值的71%,工业总产值的20%。同时,汉中还培育了省级专精特新企业15户、国家“小巨人”企业2户、省级企业技术中心10户。

陕西正骏金果有限公司位于智能制造(浙商)产业园一期项目A区,是一家从事汽车、拖拉机零部件生产加工的企业。“该企业是去年5月入驻我们产业园区的,投产后,年产值达到5000万元,今年有望突破1亿元,带动就业500余人。”4月7日,智能制造(浙商)产业园一期项目负责人李瑞全说。

智能制造(浙商)产业园一期的建设有利于降低企业运营成本,减少企业在厂房、配套设施和后勤服务方面的投入。同时,实现汽车零部件生产的智能化、自动化、科技化,将为新能源汽车建立专业生产线,打造专业从事新能源汽车零部件生产、研发的综合型科技企业,提高制造业产业集聚效应。

高端装备制造业是汉中工业三大支柱产业之一,2022年实现总产值546亿元,年均增速11%以上,制造业、高新技术制造业分别完成投资17.1%、7.8%,高于全省10.5个百分点、14.5个百分点。

近年来,汉中市积极发展电子信息产业,初步形成电子信息制造业产业集群,成为全省三大传感器制造基地之一。

2023年,汉中市围绕高端装备制造、生物医药、文化旅游等产业,全力推进17条重点产业链链链补链强链,不断完善“3552”现代产业体系,谋划实施省级重点建设项目57个、总投资659.13亿元、年度计划投资201.1亿元,目前开工率达到73.7%,投资完成率32%。