



克孜尔石窟

西沙礁崖

# 重走丝绸之路 追寻诗和远方

## ——写在第28个世界读书日



文化学者桂维民以“重走丝绸之路，追寻诗与远方”为题做读书分享，畅谈阅读对人生的积极意义。

遥望湮没在历史风尘中的丝绸之路，它曾是一次从长安出发“凿空”西域的壮行，它又是一段关于“世界”的遥远神秘的传奇，它还是一个关于“文明”的瑰丽奇异的梦想……

丝绸之路一般是指以西汉(公元前202年—8年)汉武帝派张骞出使西域开辟的以首都长安(今西安)为起点，经甘肃、新疆，到中亚、西亚，并连接地中海各国的陆上通道。19世纪末，德国地质学家李希霍芬首次形象地将这条东西大道誉为“丝绸之路”。后来，史学家把从上古开始陆续形成的，遍及欧亚大陆甚至包括北非和东非在内的长途

商业贸易和文化交流线路统称为丝绸之路。其上下跨越历史2000多年，按线路有陆上丝路与海上丝路之别。陆上丝路因地理走向不同，又分为“北方丝路”与“南方丝路”。陆上丝路所经地区的地理景观差异很大，人们又把它细分为“草原森林丝路”“高山峡谷丝路”和“沙漠绿洲丝路”。

其实，丝绸之路，不仅仅是一条“路”，一个穿越山川沙漠且没有标识的道路网络，更是一条文化互动、文明互鉴的桥梁。千百年来，它促进了东西方文化的碰撞、交流和融合，带来了沿线国家和地区的文化互通和繁荣兴盛。丝绸之路，是开放之路，是文明之路，也是一条诗歌之路。诗歌是时代精神和文化氛围最敏锐的捕捉者和呈现者。唐诗受丝绸之路胡汉文化交融的影响，融入西域文化特质，在题材、风格、文人气质上都表现出鲜明的胡汉文化交融的特征。边塞诗的大量创作(全唐诗有近2000首与边塞和丝路有关)，诗歌唱和风气兴起(胡乐歌舞)，旗亭画壁的雅兴(王昌龄、王之涣、高适三位边塞诗人的较量)，都呈现出那个时代生机勃勃、丰富多样的艺术风貌。唐诗的繁荣是丝绸之路文化功能的集中体现，充分体现了丝绸之路沟通中原与西域、文

明与古朴、礼乐与豪放的重要文化桥梁作用。

近年来，我有幸三次走丝绸之路。一次是参加了“十三五”国家重点出版计划之《丝路历史文明图鉴》(中国段)的实地考察活动。我们从古丝路的起点长安城出发，驱车两千多公里，沿着河西走廊到玉门关、瓜州、敦煌、巴里坤、库车、霍尔果斯，途经瓦罕走廊，然后从唐蕃古道返回。一次是到内蒙古的额济纳旗考察胡杨林、居延海和丝绸之路北线上保存最完整一座古城——黑城遗址。第三次是参与有关方面组织的慰问海警的活动，亲历了南海丝绸之路的巡航，到了西沙永兴岛上的三沙市(管辖着西沙、中沙和南沙及其周边的岛屿)。在广袤的西部、在沙漠戈壁、在绿色的草原、在蔚蓝色的深海，我们追寻着古丝路的踪影，在行走和踏浪中阅读和感受着历史文明。一路上我探寻寻幽、且行且吟，把丝路之行中的所见所闻所思所想，用诗词的形式记录下来，编辑出版了一本诗词集《丝路寻踪》。

丝路天涯，诗意在远方。我觉得诗与远方的真正意义在于内心的感受。德国19世纪浪漫派诗人荷尔德林的一首诗《人，诗意地栖居》，经海德格

尔的哲学阐发，“诗意地栖居在大地上”，就成为几乎所有人的共同向往。所谓栖居是指人的生存状态，所谓诗意是指通过诗歌获得心灵的解放与自由，而诗意地栖居就是寻找人的精神家园。记得18世纪英国著名的哲学家大卫·休谟曾这样说过：“最能改善人的气质的莫过于对各种诗歌美、绘画美、音乐美的研究，它使人产生一种怡人的忧郁感，这种情感最能与人为善，与人为友。”诗意地活着，也就是要让生活更加艺术化，更有意义。读遍天下诗书，尽享人间美图，聆听经典名曲，便是走向诗意人生的最佳途径。

丝绸之路将古代中国与世界连接起来，传播了中华文明，吸纳了世界文明，推动了当时世界贸易和世界文明的发展，也创造了唐诗宋词的时代高峰。“燕歌未断塞鸿飞，牧马群嘶边草绿”。2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，也是共建“一带一路”倡议提出10周年。在第28个世界读书日，我把自己重走陆上和海上丝绸之路的感受和体悟，与各位读者分享，就是希望所有人都能诗意地栖居在大地上，追寻诗和远方，也期盼“一带一路”的愿景能够变成现实，让丝路文明弦歌不辍、薪火相传! (桂维民)

# 是什么样的旅途一路芬芳，让人意犹未尽……

## ——“与名家对话，享书香之旅”读书分享活动侧记

春和景明，阅见芳华。全民阅读蔚然成风，具有鲜明特色的读书活动正成为人们日益增长的精神需求。4月23日是第28个世界读书日，为进一步推动全民阅读，营造爱读书、读好书、善读书的浓厚氛围，陕西广电融媒体集团(陕西广播电视台)起点新闻、陕西新闻广播联合中国人保、曲江书城共同举办“与名家对话，享书香之旅”读书分享活动，使读者与受众在参与活动中爱上阅读、深入阅读，推动全民阅读蓬勃发展，共建书香社会。

本场读书分享活动在弦乐四重奏《莫扎特弦乐小夜曲》的演奏中拉开帷幕。活动现场，著名作家、文化学者分享读书感悟、推荐书籍；朗诵艺术家、著名主持人及古琴名家、歌唱家现场演绎精彩作品。开卷、对话、朗读、抚琴，为大家带来了一场超燃的文化盛宴。

著名作家和谷、李康美、杜文娟携最新作品《寻找雷锋的焦萍》《草木轮



晚河朗诵薛保勤的诗歌《又看桃花 又见笑脸》。

回》《守边》亮相，讲述心路历程，分享创作感悟。

歌曲《唱支山歌给党听》的背后创作故事，就记录在长篇报告文学《寻找雷锋的焦萍》中，国家一级演员、歌唱家沙莎现场唱响这首经典作品。熟悉的旋律、清冽的歌声赢得热烈掌声，激发观众的共鸣。

文化学者桂维民、王家春分别以“重走丝绸之路，追寻诗与远方”“从传统文化中汲取人生智慧”为题做读书分享，畅谈阅读对人生的积极意义。

西安美术学院古琴学会会长陈斌教授现场演奏古琴名曲《阳关三叠》，悠悠琴中音，声声入心，带领现场读者感受古琴跨越千年的魅力。

陕西省文史研究馆馆员路毓贤介绍自己的新作《骈俪作璧集》。这本书在古今对话中，让读者感知汉语的博大精深、诗词的优雅精妙，既是一部案头工具书，也是一部枕边休闲书。他还特意书写“开卷有益 书香万家”，赠予本次活动合作单位，在书韵墨香中见证传统文化恒久魅力。

众多艺术家现场演绎精彩作品，让本场读书分享活动更具艺术气息。著名播音艺术家海茵、晓河、孙凯朗诵了《你是人间的四月天》《又看桃花 又见笑脸》《雨霖铃·送行》等名篇佳作，

让现场读者沉醉其中，尽情享受“悦读”的快乐。

一些参与现场活动的观众说，今天特意来聆听作家们的创作感言，感受到写作的不易，以后会更加珍惜读书的时光。还有家长特意带孩子来感受读书氛围，期望让孩子们将更多时间投入读书，获取智慧。活动结束后，许多观众拉住嘉宾合影留念，意犹未尽，纷纷表示希望以后主办方能多举办这类有意义、有内涵的活动。(单广)



弦乐四重奏《莫扎特弦乐小夜曲》。

## 西安、商洛城际列车即将开通

本报讯(刘彤)4月24日，“乘西商城际列车·游中国康养之都”西安—商洛城际列车开通新闻发布会举行，西安、商洛城际列车将于4月29日开通。

活动现场，商洛市文化和旅游局发布了5月份旅游优惠政策：4月29日起至5月31日，商洛所有收费景区对持有5月份西安至商洛任意站点火车票的游客，实行门票半价优惠政策，且每张火车票可在商洛境内每个景区使用一次。

随着西商城际列车的开通，商洛将陆续推出旅游列车，辐射带动精品景区发展，推出“春季赏花品茶、夏季避暑嬉水、秋季品果养生、冬季赏雪躲霾”全季节旅游产品，形成一年四季全循环的文旅产业链。

## 渭南举行文旅产业发展大会

本报讯(杨明 王旭东)4月24日，以“文旅提质促发展 产业创新争一流”为主题的2023年渭南市文化和旅游产业发展大会开幕，这是渭南首次举办文旅产业发展大会。

大会发布了推动文旅产业高质量发展战略锦囊、研学游精品线路及优惠政策，重点宣传全市文旅项目建设情况，黄山景区与华山景区签订“友好景区”合作协议，中青旅联科北京数字营销有限公司与临渭区政府重点文旅项目合作签约，西旅集团与华山景区直通车项目签约，西安研学机构与渭南市研学点签约，西安市旅行社与渭南市A级景区签约，渭南市与西安市、运城市、三门峡市、镇江市等地发布倡议书。



随着“五一”小长假临近，国网岚皋供电公司组织技术人员和张思德共产党员服务队全力做好假期景区用电安全保障工作。图为工作人员在南宫山景区开展用电线路、设备巡视检查。 廖霖 郑其垚 摄

## 陕建十一建：参加首届“咸阳工匠杯”技能大赛

本报讯(唐志林)4月24日，首届“咸阳工匠杯”职工职业技能大赛安装工程电焊项目在陕建十一建集团秦创原航空智造园项目举办，共有8支队伍的24名选手同台竞技。

本次竞赛内容包括理论考试和实际技能操作两部分。将从获奖选手中选派代表参加全国第二届职业技能大赛陕西选拔赛和陕西省第二届“三秦工匠杯”职工职业技能大赛。

## 韩城矿业桑树坪二号井：人才队伍建设结硕果

本报讯(段孝文 唐冰)陕煤韩城矿业公司桑树坪二号井注重人才队伍建设，干部阶梯式管理实现有效衔接，夯实了后备人才队伍建设根基。

2015年以来，该矿制订出台了《桑树坪二号井关于人才队伍建设的实施方案》，推行科队级干部末位淘汰制度和技能型人才考核，形成全方位抓好人才培养的新格局。目前，该矿工程技术人员达到70余人，62人取得初级以上职称。

## 延长油田公司：快速战雨雪全力保生产

本报讯(杜培华 陈相敏 黄龙伟)近日，延安、榆林地区雨雪天气频发，大幅降温，给油田正常原油生产带来严重影响。延长油田公司全面开展道路排查抢修、电力恢复自救、路面积雪清理等工作，保障原油生产平稳运行。

该公司第一时间下发通知，及时采取有针对性的安全防范措施，组织抢修小组赶赴故障区域开展抢修工作。截至目前，共抢修各类故障13处，恢复线路7条，恢复油井3000余口。

## 航城建设公司：一项目提前388天整体交付

本报讯(赵嘉雯)近日，由陕建航城公司承建的大飞机·复合材料制造园项目，实际工期342天，提前388天实现整体交付。

该项目位于西安市阎良区航空基地，是集研发、办公、试制、高端生产、检测、展示、物料、生活配套等多功能于一体的产业发展生态空间。项目自2022年5月11日开工起，不断优化工序，合理倒排工期，历时342天，完成近6万平方米、9栋厂房施工任务。

## 全国劳动模范郝克勤逝世

全国劳动模范、大唐韩城发电厂退休职工郝克勤同志，因病医治无效，于2023年4月24日12时在西安逝世，享年69岁。

郝克勤1954年3月2日出生，陕西西安人，二级技师。1973年4月在临潼县油槐公社百家大队下乡插队，1975年11月招工至韩城发电厂，一直在韩城发电厂锅炉运行分场工作，2015年8月退休。

郝克勤同志三十年如一日扎根一线，兢兢业业，身怀绝技，贡献突出，殊荣加身。凭着多年刻苦钻研，他练就了一手过硬的“神耳”绝活，不单纯依靠肉眼观察和辅助工具测量，更通过“听”分析气流的频率、流速，用声音来判断锅炉承压部件是否漏泄，以至漏点大小、大致部位、严重程度及其危害，多次准确发现锅炉漏泄，被誉为“神耳”“查漏大王”“锅炉神探”“锅炉检测仪”。在长期的职业生涯中，郝克勤共查出水冷壁漏泄9次，排查省煤器、过热器、再热器漏泄不计其数，准确率达100%，鲜少漏检，多次避免恶性停炉及重大设备损坏事故，为陕西电力安全生产作出了突出贡献。先后荣获1997年陕西省劳动模范、1999年陕西省十大杰出能工巧匠、2004年全国电力行业技术能手、2005年荣获全国劳动模范，并先后多次荣获原西北电管局安全生产先进个人、陕西电力系统安全生产先进个人、中国大唐集团公司陕西分公司技术标兵和厂级先进生产者、社会主义精神文明建设先进个人、安全文明生产达标功臣等称号。



“您好，这里是95128助老服务热线。您需要叫车吗？”4月22日8时30分，王大妈拨打95128叫车热线。电话接通后，客服人员详细询问了乘车人电话、所在地、目的地等问题后，在后台为王阿姨下单。前后耗时约一分钟，王大妈就收到平台发来约车成功的信息。

智能化时代，老年人的乘车需求该如何满足？如何让老年人出行不掉队？近日，交通运输部办公厅印发《2023年持续提升适老化无障碍交通出行服务工作方案》，其中提出，扩大出租汽车电召和网络“一键叫车”服务覆盖面。

早在2021年12月15日，西安就有了一条95128热线，这是陕西省首条助老叫车热线，西安近4万辆出租车和网络约车24小时为老人提供出行服务。

1 叫车初体验 “我是听女儿说的，有个叫车热线，今

### 95128开通一年多，每天派单50多次。在西安——

# 助老叫车热线让老人出行无忧

天正好要去西安市中医医院曲江院区看病，我就叫个车试试。没想到在家叫了车，司机很快打电话说一会就到，还嘱咐我下雨路滑慢点走，他在小区门口等我，让我别着急。”4月22日9时，家住春

临三路70岁的王文大妈顺利抵达医院后，和记者分享了她的打车体验。王文大妈心脏不好，女儿工作也很忙，一般去医院她都会坐公交，但是遇到这种下雨天就会很不方便，“雨天就只能打车，有时候半天等不来一辆车。”今天她试了这个叫车热线，发现很方便快捷，司机态度也特别好。

“每次接到公司派的单后，我会在小区门口等他们，老人年纪大行动慢，像这种下雨天，老人出行就更不太方便。”司机张大鹏告诉记者，自己开出租车很多年了，经常接95128的派单。“系统已为您接到下一个订单，乘客在距您756米处等您……”，话刚说完，张师傅手机平台上的语音播报又响了起来。当记者问起他为什么加入助老叫车平台时，他告诉记者，“谁都有老的一天，帮助老人就是在帮助自己。”

95128的老熟人。“老年人出门大多是看病，偶尔和老朋友聚一聚。但是子女都太忙，叫车热线给我解决了大难题。”

雷大爷除了就医用过几次车外，还经常通过热线约车去儿子家照顾孙子。“儿子和儿媳工作忙，时常出差，遇到紧急情况就要回单位报到，顾不上开车接我过去。一个电话打给我，我就约车过去，一般他们前脚走没多久，后脚我就到他们家了。”4月24日一早，家住航天城的雷大爷约了一辆出租车，和老伴去长安区看望老战友。当天和老战友叙旧完，出门前雷大爷拨通了热线约车。还没等走出小区，车就到门口等待了。“感谢95128热线平台，让我的老年生活便捷又丰富，我会给左右邻居和老伙计们分享这个热线号码，让更多和我一样的老年人受益。”

### 3 服务全天候

为了让老年人在智能化时代有实实在在的获得感、幸福感、安全感，交通运输部在全国推广应用统一的出租车95128助老服务热线。西安市率先在全省开通95128热线，24小时不间断为老年市民提供出行服务。

作为该热线的负责人，西安市出租汽车管理处市民服务中心主任王小彦介绍，

热线开通不久，西安因为疫情原因，当时对城市进行封闭管理。为保障疫情防控期间特殊群体出行，95128热线临时向有就医需求的市民开放24小时电话叫车服务，帮市民就医提供了方便。现在，热线又继续恢复正常运行。95128作为助老热线，服务对象主要是老年人及行动不便的残障人士。根据数据分析，70岁至85岁的老年人约车占比比较高，约占已完成派单总量的85%。此外，从出单线路来看，老年人约车出行的主要路线多往返于居住地和医院，大多分布在主城区，驾驶员一般在接单后15分钟左右，就能拉载到老人。”目前，95128热线平台日均派单50单，正常工作日单量较多，周末和节假日会相对较少。”王小彦说。

随着交通运输部在进一步加强和改善老年人出行服务，不断满足老年人无障碍出行服务需要方面提出更高要求，西安助老叫车热线也将不断优化。“首先，平台将继续加大宣传力度，争取让更多老年人知道我们平台；其次，加强出租车驾驶员培训，积极参与服务老人，不断优化我们的服务质量。”王小彦说，“我们会竭尽所能发挥好95128助老叫车热线的作用，更好地为老年人和残障人士提供出行方便。”

本报记者 刘诗萌