



工作中的崔志鹏。

安全正点跑好每一趟

——记全国五一劳动奖章获得者、国铁西安局延安机务段司机崔志鹏

练就一双“火眼金睛”

崔志鹏眼睛不大,却练就了一双“火眼金睛”,任何故障隐患和漏洞,总能在他的眼里“原形毕露”。

“在日常行车过程中,一定要做好机车检查工作,将故障隐患尽可能消除在库内。”每次出乘之后,他就立马投入检查工作中,机械间、走行部、车钩、踏面……他手握车钩,不放过任何一处,哪怕一个小螺丝。

元宵节那天,出完勤后已是凌晨0时25分,崔志鹏像往常一样对机车进行检查,夜空中突然响起了烟花炸开的声音,他忍住了好奇心,继续俯下身检查。咔嚓一声——机车前端的制动软管发出响声,崔志鹏定睛一看,原来是软管接口处松了,他立即联系检修人员更换软管。

“幸好没有抬头看烟花,这么大的隐患要是没发现,后果不堪设想。”事后他回忆道。

自进入铁路系统9年多以来,崔志鹏累计发现隐患、处置突发故障90余个,防止各类安全事故37件,大家都夸他有一双“火眼金睛”。

爱学也爱教

在慢慢接触了身边优秀的劳模先进、技术骨干后,崔志鹏明白,要想有一番成绩,必须下真工夫,必须努力向上。

他始终相信勤能补拙,每天在睡前、出乘、退勤时抽出半小时学习业务,9年累计学习时长达4800余小时,记录笔记7万余字。

“崔师傅以身作则,和我们同吃同住,一起训练,我们还有什么理由不努力呢?”2022年,西安局集团公司举办“振兴杯”职业技能竞赛,崔志鹏被选派担任教练员,对参赛选手进行集训。“我很愿意将所学教授给更多的人,帮助他们成长成才。”他说。

崔志鹏总结出了“五要”学习法,将每个知识点讲清楚讲透彻。对学员,他手把手教、一对一讲,先后培养出技术能手、先进个人16人,司机30余名,副司机50余名,提升了司机队伍整体业务水平。

“能把学到的业务知识分享给更多人,才算是学有所得、学有所用。”崔志鹏说,“我要当好货运增运增收的‘火车头’。” □本报记者 白子璐

五月的延安,天气微凉。火车司机崔志鹏正驾驶着“钢铁巨龙”,沿着“煤运通道”将一车车电煤、物资安全正点运往南方。

崔志鹏是国铁西安局延安机务段榆林运用车间的一名火车司机。立志钻研创新的他,是单位的生产标杆、技术能手、安全卫士。工作中勤恳朴实,加之在各类技能竞赛中表现优异,他曾荣获全国铁路技术能手和中华全国总工会“火车头”奖章。受到表彰后,他更加勤勉,并于今年荣获全国五一劳动奖章。

努力跑好每一趟

“出站信号。”“红灯站内停车!”司机室里传来此起彼伏的呼唤应答声,声音洪亮、短促有力。

“我们火车司机,最重要的就是安全正点跑好每一趟车,严格执行标准、遵守作业规范,让旅客和货物安全‘回家’。”崔志鹏说。

对累计安全全引列车1190趟、总走行23.46万公里、运输物资1.19亿吨的“老司机”崔志鹏而言,制胜法宝就是把每一趟车都当做第一趟车来跑。“熟能生巧,但同样也能生错。”他始终严控作业中的关键环节,不急不躁,每一趟都严格执行作业标准。

2023年春运作为疫情防控调整后的第一个春运,客货运量迅速回暖上升。崔志鹏前往车间党支部,主动请缨加入“春运党员突击队”,在他的带领下,一支支刚强有力的突击队伍迅速组建起来,经过45天奋战,圆满完成了春运“答卷”。

在工友眼中,他是“钢水掉身上也不动一下的铁汉子”;在师傅眼中,他是“用一箱箱焊条‘喂’出来的好徒弟”;他自己却说:“我就是个普通焊工,只想焊好每一条焊缝,不断提高技术水平。”

他就是陕西能源电力运营有限公司高级焊工雷震。

5月15日,天气炎热。刚刚从抢修现场归来的雷震,挽起了早已被弧光烤褪色的衣袖,手臂处露出了大大小小、新旧不一的疤痕。“当焊工的身上没疤,哪行呢?”他笑着说。

守初心——“要干一行爱一行”

时间回到1996年,从技校毕业的雷震选择成为一名电气焊工。

“有一回去找在发电厂工作的父亲,无意间被火花飞溅的场景吸引住了,那时候就萌生了学电焊的想法。”他说。

火花固然美丽,但当他进入操作间拿起焊枪时,才发现还是把电焊想得简单了。电焊不仅讲究手眼脑高度协调,还需要体力与耐力。

“冬天穿厚了没法操作,只能冻着;夏天穿少了又容易烫伤,只能闷着。”雷震说,加上眼睛长时间被弧光刺激,一直举着焊枪的手又发酸,真是难受。条件艰苦并未阻止雷震向上走的脚步,用他的

却傻眼了,“焊口的局部位置肉眼无法观察到,而且是多排管道,人根本进不去。”雷震硬着头皮,带着小组成员从早上焊到晚上,返工6次,依然不合格。

机器已经叫停了,多停一分钟就多付出很多成本。眼看雷震等人已精疲力竭,一个个耷拉着脑袋垂头丧气,电厂决定从江苏请专家来“救场”。“不到4个小时,人家就搞定了,用了一种我们都没见过的焊接手法。”

这件事给雷震内心带来了非常大的触动:人外有人,技术提升没有上限。他暗暗下定决心,一定要攻克这项难题。也从这时起,他收起了之前沾沾自喜的想法,“活到老、学到老”在他心里生根发芽。

送走专家后,雷震做了一套模拟试架,凭记忆照着专家的操作练习。查阅资料的过程中,他知道了这种焊接手法就是镜面焊。在经过多次练习探索后,他终于掌握了镜面焊的基本施焊技巧。

随后,在公司一次次机组大修任务中,雷震都打头阵,解决了多项技术难题,啃下了一个又一个“硬骨头”。

挑重任——“不给自己留遗憾”

2020年9月25日,“中国第一届职业技能大赛陕西省选拔赛——国家精选项目焊工技术”举

弧光照亮奋斗人生

——记省技术能手、陕西能源电力运营有限公司高级焊工雷震

话说,就是“要干一行爱一行”。从进厂第一天起,他认认真真、踏踏实实当起了学徒。

不是蹲就是跪或躺,脸上留下了一道被面罩碾压的痕迹……雷震没有喊累,而是利用休息时间,反复练习焊接技术。从切钢板开始,到平焊、立焊,再到仰焊,他不知疲倦地练习,成为同龄人中进步最快的那一个。30岁之前,他已经基本掌握了碳钢、合金钢、不锈钢等10余项焊接技能与方法,并考取了相关证书。

遇挫折——“技术提升没有上限”

鲜衣怒马少年郎。就在雷震自认为是厂里最好的焊工时,一次故障维修将他“拍回地面”。

2009年,某电厂一个再热器管道爆管,需要焊接。已经是攻关组组长的雷震带着人赶到现场时

办,这一天对雷震来说是个难忘的日子。

“这是我第一次代表公司参加国家级比赛。”他坦言:“对手都是来自各行业的顶尖高手,比赛项目也与国际焊接赛事接轨,我压力很大。”

的确,焊工是个“吃青春饭”的工种,与同组20来岁的小伙子相比,此时已经44岁的雷震在体能上并不占优势。

“要对得起公司的培养,也不能给自己留遗憾。”抱着这样的信念,雷震走上了“战场”。

比赛要求在7个半小时内完成组内组件焊接、铝合金管板组焊、不锈钢结构件焊接3个模块里的7个模型。“这些模型包含了生产中可能用到的所有焊接手法和工艺,同时也包含了各种焊接位置。”雷震解释道。

为了节省时间,雷震没敢休息,一丝不苟地焊接着一个又一个构件。距离比赛结束还有20分钟时,他完成了所有构件。放下焊枪,走出赛场,雷震才发觉衣服全都被汗水浸湿了,一直举着焊枪的手麻了,人也有点恍惚。

好在结果不违人愿,雷震焊出的接口合格率近100%,获得了比赛二等奖。

“这次比赛激发了我参加技能竞赛的激情。”随后,他又代表公司参加了3次省级比赛,并于2023年4月被评为陕西省技术能手。

采访接近尾声时,雷震又接到了一通抢修电话。穿戴好工作服与面罩的雷震,将焊枪头放在管道的对接缝中,弧光闪烁、火花飞溅,不一会儿,管道接口就被牢牢焊接在了一起…… □张代弟



雷震进行管道更换焊接。

“飞”了36年,他仍在翱翔

——记陕西省五一劳动奖章获得者、长安航空飞行员赵杉

“还记得我第一次开的飞机是一架训练机,虽然在地面做好了准备,但飞上天空之后,大脑一片空白……一眨眼40年已经过去。”5月22日,赵杉向记者感叹道。

赵杉36年的飞行生涯,可以用数字形象表述:14年的战斗机飞行时间,22年的民航飞行经验,飞行时间20170个小时,模拟机带训约1600个小时,平稳操纵起落7500余次,运送旅客数十万人次……

蓝天守护者——军旅14载,练就飞行真本领

1983年,赵杉高中毕业时,正赶上空军招飞。19岁的他凭借过硬的身体素质和优异的文化成绩,从山西运城众多同龄人中脱颖而出。他怀揣着飞行梦步入军营,自此便与蓝天结下了不解之缘。

“空军飞行员淘汰率极高,我们学校当时去了200多个人,最后只留下我。”赵杉说。在空军长春第一预备学校时,赵杉非常珍惜每一次飞行机会,降落之后,还要将自己的飞行操作“复盘”一遍,把失误的地方以及教员的指导记录下来,避免下次出现。通过刻苦学习、严格训练,他拥有了扎实的理论知识基础和精湛的飞行实操技能。1987年5月,在空军长春第七飞行学院以优异成绩毕业后,赵杉被分配到空军飞行部队,成为一名战斗机飞行员,翱翔在祖国的蓝天上。

“这样细致的工作,男的能干好吗?”在很多人眼里,护士都是身着白衣、头戴燕尾帽的女性。如今,却有越来越多男性进入女性唱主角的护士群体中。配药、核对信息、操作仪器……这些细致活,男护士做得毫不逊色。

西安交通大学第二附属医院麻醉科副主任医师刘雄涛,在一线护士岗位一干就是14年。“之所以从事护理工作,一方面是坚定自己的选择,另一方面是比较看好男护士的前景。”5月10日,刘雄涛告诉笔者。

“虽然当男护士不是件稀奇事,但男性从事这个职业还是被不少人议论。”刘雄涛说,他从来都不觉得这份职业有什么令人吃惊的,反而一直为此而自豪,男护士一样救死扶伤,职业没有性别之分。

护理工作绝不仅仅是传统观念中的打

部队的生活终身难忘,赵杉先后荣立三等功两次。从初入军营的懵懂青年,到成长为一名战斗机飞行员,赵杉说军旅生涯对他影响至深,既有生活习惯的养成、身体素质的增强,又有对吃苦耐劳的锻炼、顽强毅力的培养。这14年的军旅生活,也为他之后空军转民航奠定了扎实基础。

空中摆渡者——恪尽职守,飞好每一次起落

1997年,赵杉从部队转业之后,从事地勤工作,2001年9月加入海航,开上了民航客机。

“作为一名民航客机机长,将旅客安全送达目的地是我的责任。”赵杉对记者说。

2021年3月,在一次珠海至西安的航班上,一名旅客有轻生迹象。乘务组立刻对其进行制止并报告机长赵杉。赵杉嘱咐乘务组及安全冷静应对,并指导乘务组对旅客进行疏导,在当事旅客情绪稍加稳定后将其调整至最后一排。与此同时,赵杉带领机组高效沟通管制,申请优先落地,联络公安及地面医护人员。飞机提前安全落地后,旅客经急救检查无大碍。

“与战斗机不同,民航客机承载的是无数旅客的生命及财产,安全责任更加重大。每次飞行,我都心怀三个敬畏——敬畏生命、敬畏规章、敬畏职责,一定是认真准备,仔细研究,飞好每一个航班。”赵杉

告诉记者。

授业解惑者——润物无声,匠心传承未来

“我已经带飞带训飞行员、培养机长超过百名。”赵杉自豪地说。作为资深飞行教员,广阔无垠的天空是他的授业课堂,仪表纵横的驾驶舱是他的三尺讲台。

赵杉教学风格灵活多样,深受学员尊敬。他在指导飞行学员技术能力及理论基础的同时,在飞行实操中也充分展示了教员职责,认真飞行、努力教学,让每一次飞行都变成有意义的课堂教学。他坚持公平、公正、公开的工作原则,在模拟机带飞、检查等关键问题上,严格执行规章制度和检查标准,在技术放飞上未曾出现一起把关不严的工作差错。

“赵杉教员在对我们的教学方面可以说是毫无保留,倾囊相授,生活中也是非常随和,为人谦恭,乐于助人,是我们学习的榜样!”飞行员吕建龙告诉记者。

赵杉,一个有着36年飞行经验的“老兵”。在他身上,我们可以看到这些光环:“中国民航局安全飞行奖章银质奖章”、海南省两新组织党工委“优秀共产党员”、陕西省五一劳动奖章……这些令人骄傲的荣誉,是对他壮志凌云、奔赴蓝天36载的诠释,而真正的自豪,蕴藏在千万次安全的起飞降落间。 □本报记者 王静

无影灯下的男护士

住,甚至通宵达旦地忙碌也一定要扛得住……因为热爱,刘雄涛毫无怨言。

针、发药这么简单,在手术室、ICU、急诊科均要求护理人员具有较好的身体、心理素质,还要具备掌握高精尖仪器设备的能力。

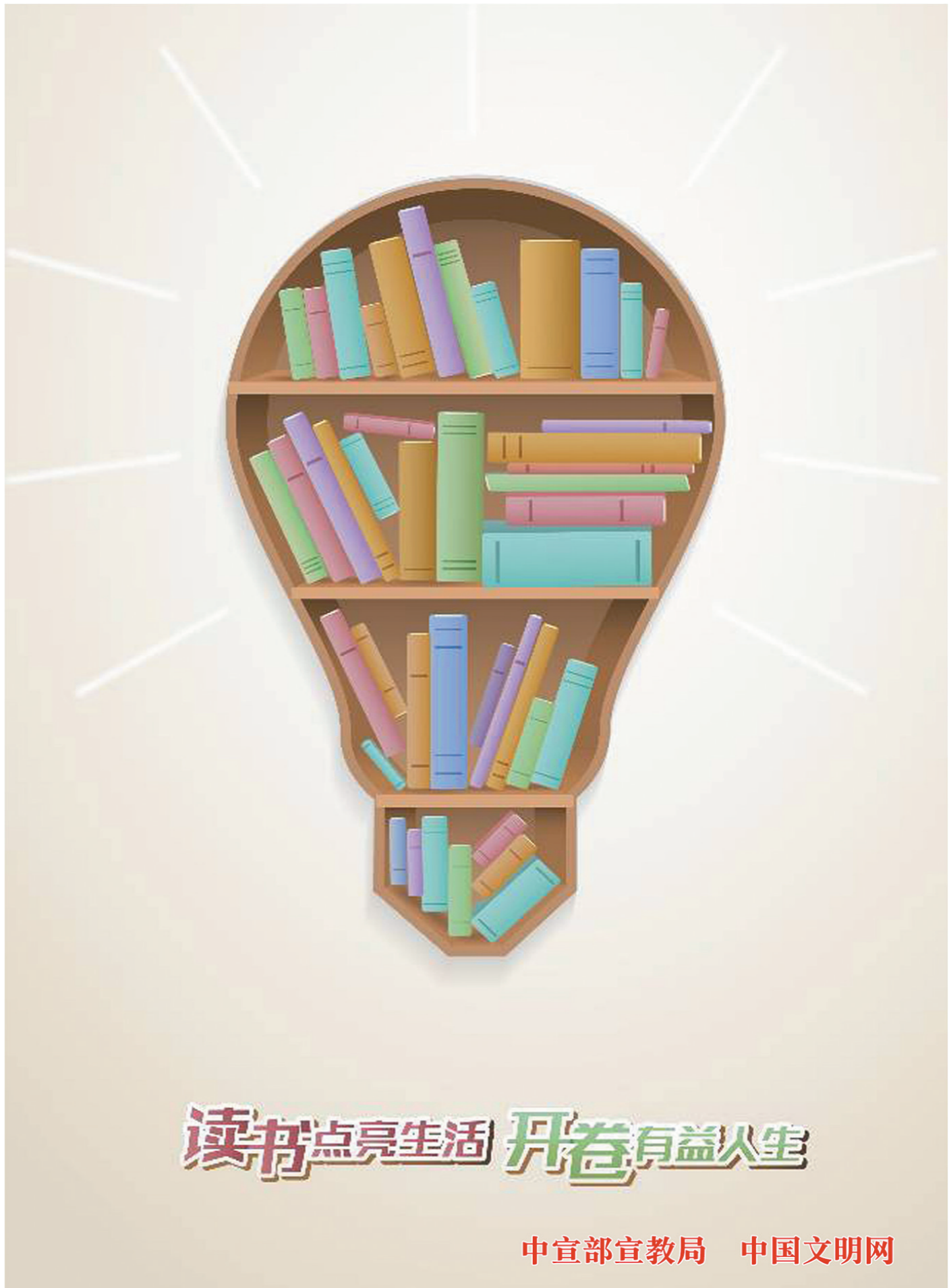
“男性当护士也可以做得很出色。”经过多年历练,渐渐地,刘雄涛成了麻醉科护理工作中的佼佼者,能够高标准完成各项护理工作。他力气大,经常协助病人做检查,帮助他们下床活动,成为科室里不可或缺的一员。

手术室是医院任务最繁重的科室之一,加班加点更是家常便饭。刘雄涛打趣道:“我和护理团队其他人练就了一种‘技能’——一饿就是几小时。”腰酸了要站得住,肚子饿了要挺得住,困了要熬得

在上班的第三个年头,有一台腹腔镜肿瘤切除手术需要刘雄涛的护理团队全力配合,这既要求医生具备较高心理素质和业务水平,更需要护士高度集中精力配合,更是一场体能大考验。刘雄涛从早上八点开始一直坚持到晚上十点多,配合医生顺利完成手术。

回顾起这段经历,刘雄涛不吝辛苦,“救死扶伤就是我们的使命。看到患者逐渐康复,看着他们出院时的笑脸,我有一种很大的成就感。”

“在手术室这个平凡的岗位上,我将不断创造新的业绩,在无影灯下发挥出一名‘男’丁格尔的作用,继续前行。”刘雄涛坚定地说。 □谢明静



读书点亮生活 开卷有益人生

中宣部宣教局 中国文明网