

国家级“单项冠军”企业超1100家

□郭倩 杨乐雯

记者从5月24日举行的“2023年制造业单项冠军经验交流会”上获悉,我国已认定7批共1186家国家级制造业单项冠军企业。企业研发强度逐年提升,九成以上的单项冠军企业国内市场占有率第一,成为维护产业链供应链安全稳定、支撑实体经济高质量发展的关键支撑。

超九成单项冠军国内市场占有率第一

今年3月,卫星化学股份有限公司与韩国SK集团共建的合资公司进入实体化运作,双方将共建国内首套EAA(乙烯-丙烯酸酯共聚物)项目。“EAA是一种技术壁垒较高的高附加值化学材料,能够隔绝空气和水汽,随着中国生鲜包装材料市场不断扩大,EAA产品备受青睐,项目投产后将填补国内生产空白。”卫星化学战略投资中心总监洪一峰说。

把钱用在刀刃上——这家国家级制造业单项冠军示范企业近年来不断加强科研投入,积蓄发展新动能。洪一峰说,2022年公司最新布局的高分子新材料业务营收74亿元,同比增长171%。“十四五”期间,公司计划累计投

入研发资金超百亿元。制造业单项冠军企业,是优质企业梯队培育体系的重要一环,长期专注于制造业特定细分产品领域。自2016年至今,工信部与中国工业经济联合会开展了七批制造业单项冠军企业(产品)培育遴选工作,共认定1186家制造业单项冠军企业。

来自中国工业经济联合会的最新数据显示,单项冠军企业近三年平均利润率13.55%,是普通工业企业的2倍以上。九成以上的单项冠军企业国内市场占有率第一,近七成全球市场占有率第一。

市场占有率高的同时,企业也迸发出强劲的创新活力,在全球产业链中占据重要位置。数据显示,单项冠军企业平均研发强度5.74%,且逐年提升。近两年获评的第六批、第七批企业中,91.6%在关键领域补短板,57.1%正在承担本产业链关键环节强链补链项目。

“这些企业创新能力强、质量效益优、市场竞争力突出、产业链带动作用大,已成为推动我国产业基础高级化和产业链现代化、维护产业链供应链安全稳定的关键支撑。”中国工业经济联合会会长李毅中说。

推动制造业优质企业量质齐升

记者获悉,相关部门将不断健全体系,完善政策,推动单项冠军等制造业优质企业数量

持续增长,质量稳步提升,激发企业创造力。

工信部副部长徐晓兰5月24日表示,将健全梯度培育体系,加快构建涵盖创新型中小企业、专精特新中小企业、专精特新“小巨人”企业、制造业单项冠军企业、制造业领航企业的“3+2”优质企业梯度培育体系,指导有条件的地方建立完善省级培育库,完善分级分类培育管理,不断壮大优质企业群体规模。

在进一步提升企业创新发展水平上,徐晓兰说,将引导支持单项冠军企业专注产品创新、质量提升和品牌培育,持续提升创新力和竞争力。支持企业参与制造业创新中心等创新平台建设,牵头承担国家重大科技项目,参与制造业强链补链行动,巩固提升单项冠军等优质企业在产业链中的地位。

政策有支撑,企业有志向。广大制造业单项冠军企业正专注细分市场,加大研发投入、升级新技术,努力开辟新市场空间。

“我们通过自主研发,在行业内率先将四氧化三锰运用到新能源锰酸锂电池行业,提升锰酸锂电池性能的同时,帮助客户大幅降低了锂电池正极材料生产成本。”中钢天源董事长毛海波说,企业将做精主业,增强核心竞争力,努力提升市场地位和市场份额。

山推工程机械股份有限公司相关负责人表示,多年来企业专注于工程机械主机产品及关键零部件领域,拥有21项国家级科研成果,企业产品覆盖推土机、装载机、挖掘机等10多

个品系。“我们将进一步运用5G、无人驾驶技术、人工智能等新兴技术,实现由卖产品向卖方案转型。”

“内外兼修”增强企业发展动能

业内人士认为,要把激活企业内在发展动力与做好外部赋能扶持统筹起来,进一步发挥单项冠军等优质企业的示范引领作用,促进提升产业链供应链现代化水平。

在李毅看来,单项冠军企业要以建设世界一流专精特新企业为战略引领,坚持专注主业,执着追求主打产品的质量提升。要持续鼓励单项冠军企业加大研发投入,完善研发设计团队,积极参与国家、行业科技攻关。加大创新技术成果转化和场景应用,突破“卡脖子”痛点难点。培育产业链“链主”企业和“隐形冠军”,发挥领航领军、标杆示范作用。

“要坚持‘内外’同步兼修,增强企业发展的强大动能。”山东省工信厅副厅长王安建说,引导企业练好内功的同时,要持续完善要素保障,推动资源要素流向单项冠军等优质企业,创新提供专精特新贷、上市培育贷等金融产品,助力企业在激烈的市场竞争中站稳脚跟。

行业发展环境也将进一步优化。徐晓兰说,将完善公平竞争市场环境,充分激发优质企业活力和创造力,依法保护产权和知识产权,发挥企业家精神和工匠精神,培育更多优质企业。

走出智能化建设新路子

黄陵矿业二号煤矿智能化选煤厂引发业界关注

□本报记者 胡建宏

自4月下旬全国煤矿智能化建设现场推进会在黄陵矿业公司召开后,引发不少国内产煤省区行业主管部门、煤炭企业及有关科研院所、高校和装备制造企业广泛关注。

5月20日,记者带着探索之心,跟随一个观摩团走进黄陵矿业二号煤矿选煤厂集控室观摩智能化系统。

“我们所在的集控室是选煤厂生产调度指挥中心,负责生产系统之间协调指挥、现场生产情况监控、内外联络、上传下达等工作。”据集控员张武龙介绍,智能管控平台分为六个板块,采用云计算、大数据等先进技术,构建起统一的综合管控平台,实现对生产、安全、调度等系统的全面监测与控制。

在超大显示屏上,记者清楚看到了选煤厂的生产、仓储、销售、能耗、煤质等情况。据介绍,智能管控平台还会结合日、月、年统计信息,指导选煤厂生产。

“这是一座集原煤筛选、块煤洗选、铁路、汽车快速装车及产品贮存、煤泥水处理为一体的现代化大型动力煤选煤厂。”厂长张锋青介绍,该厂设计处理原煤800万吨/年,自2022年5月智能化运行后,各岗位人员减少了30%,吨煤加工成本明显降低,“可以说,智能管控平台在其中发挥了核心作用。”

“人员定位及3D可视化系统,采用UWB技术(一种无线载波通信技术)进行人员定位管理,并通过手环标识卡关联人员信息,定位精度小于30厘米。”二号煤矿党委书记房云锋向参观者介绍,黄陵矿业二号煤矿选煤厂是目前全国第一家使用3D可视化人员定位系统的。

记者了解到,该定位系统的另一重要功能是在任意楼层、位置,设置任意形状、大小的电子围栏。如果有人接近该区域,就会触动声光报警器,系统会及时作出判断,并将信息显示在列表中。

此外,选煤厂还对13个配电室进行智能化改造,安装了智能门禁管理系统和温度、湿度、烟雾监控装置,实现了遥控闭锁、定值管理、漏电试验、监控诊断、视频监控和故障启动录波分析功能,提高了配电室的管理效率。

“厂里将大数据、物联网等新技术融合到选煤工艺生产全过程,打造全域感知、全局协同、全线智能的‘AI超脑平台’。”黄陵矿业公司党委副书记孙鹏一边讲解,一边让集控员点击鼠标演示。

“选煤厂智能诊断系统由视频智能识别、设备智能诊断、生产系统设备保护升级和铁器识别组成。”孙鹏告诉记者,视频智能识别就是利用图像识别技术替代人工识别,自动对刮板机的跳链、断链等情况进行检测;设备智能诊断是在设备关键部位安装温度传感器,当运行参数异常时,就会自动报警……“这些都大大提高了系统运行的稳定性,减少了人员巡视次数,降低了消耗。”

观摩结束后,中国煤炭工业协会负责人感叹,黄陵矿业公司煤矿智能化生产及辅助系统的成功应用,走出了一条煤矿智能化建设新路子,在机械化换人、自动化减人、智能化无人及行业技术装备、创新能力等方面提供了新的参考。



陕西开工建设首条氢燃料电池全自动产线

新华网西安5月25日电“秦创原·氢合湾-氢能产业两链融合科创区”5月24日在西咸新区泾河新城智造创新产业园正式揭牌成立,陕西首条氢燃料电池全自动产线同日在园区内开工建设,项目将助力陕西氢能产业延链补链。

据介绍,项目一期投资5000万元,预计今年9月底建成投产,投产后整个产线从上料到产品入库将全部采

用自动化运行,可年产2000套氢燃料电池电堆,产品将主要用于新能源汽车和热电联供系统。

本次开工的氢燃料电池全自动产线,由陕西旭强瑞清洁能源有限公司与西安交通大学、北京氢璞创能科技有限公司联合研发。项目方还将在产线的基础上规划建设氢燃料电池研发中心、氢能检测中心、产业孵化中心等。

中科院院士、西安交通大学能动学院教授、博导陶文铨在揭牌仪式现场表示,专家团队将进一步依托秦创原创新驱动平台的资源集聚优势和西咸新区产业配套优势,加强同省内企业、泾河新城在技术攻关、成果应用、研发生产、装备制造、运营服务和人才资源等方面的合作,全力构建“制-储-加-用”“产学研”一体的氢能全产业链生态。

我省汽车产量增速高于全国15个百分点

本报讯(沈泳)5月24日,记者从陕西省汽车工业协会获悉:1月-4月,我省汽车产量为39.5万辆,同比增长19%,高于全国15个百分点;汽车工业产值增速达32.1%,增加值增速达34.2%,拉升全省规模以上工业经济增长1个百分点。其中,新能源汽车产量为28.2万辆,同比增长49%,高于全国16.2个百分点,占全国新能源汽车总产量的13%。我省主要汽车制造企业市

场经销形势良好,为完成全年目标任务打下了坚实基础。

4月,我省汽车产量为8.77万辆,同比增长14.8%,工业产值增速达46.4%,增加值增速达54.8%,拉升全省规模以上工业经济增长1.4个百分点。其中,新能源汽车产量为5.7万辆,同比增长12.3%。

下一步,省工信厅将牵头组建汽车工业“一个服务专班”,形成“一本

工作账”,定期走访交流,及时研判分析,全力稳产增产;主动对接重点企业,制定招商方案,由“抓服务”向“谋项目”转变;进一步加快新能源汽车推广应用,积极跟进和落实国家新能源汽车购置税减免等接续优惠政策和促进汽车消费的相关政策,适时研究出台全省促进新能源汽车消费政策,扩大全省新能源汽车市场规模。

中国石油首套1200标方碱性水制氢电解槽在宝石机械下线

本报讯(江艳)5月24日,中国石油首套1200标方碱性水制氢电解槽在宝石机械公司下线。这是我省目前最大的碱性水制氢电解槽。

1200标方碱性水制氢电解槽采用高电密、低能耗设计,额定产氢量为每小时1200标方,最大产氢量可达每小时1500标方,每标方耗电小于4.2度,优于《碱性水电解制氢系统“领跑者行动”性能评价导则》中的先进水平评价标准,且在多个方面实现了技术创新。

同时,宝石机械对碱性电解水制氢系统的隔离整流变压器、整流电源、离网型柔性后处理系统、氢氧纯化系统等进行了全面技术攻关与产品研发。该系统具有高效低能耗、控制自动化、运行实时监控、绿电适应强的特点,可广泛应用于煤化工、石油化工、钢铁冶金、交通运输、新能源电力等绿氢制备场景。

水电十五局三公司

健康管理活动为职工幸福“加码”

本报讯(王嘉林 拓霞)5月22日,水电十五局三公司组织开展“三减三健”职工健康管理活动。

“三减三健”指减盐减油减糖,健康口腔健康体重健康骨骼。“以前总以为营养不良会影响身体健康,通过学习才知道,原来营养不良和营养过剩都对健康不利,看来科学饮食很关键呀!”职工张师傅说。

此次活动,是该公司继“百日瘦身”和“三控一加强”活动后,为职工幸福“加码”的又一举措。活动倡导健康第一的工作生活理念,旨在进一步增强“每个人是自己健康第一责任人”的健康理念,帮助广大职工深入了解健康生活知识,提高自我健康保护意识,大力倡导科学、文明、健康的工作和生活方式,以更强健的身身投入到公司高质量发展各项工作中。



日前,随着“泰龙一号”大直径盾构机顺利出洞,由中铁七局承建的杭州环城北路至天目山路提升改造工程全线顺利贯通。 □李莎 摄

□王轶辰

电价改革是电力体制改革的重要内容,单独核定输配电价是实现市场化交易的基础,是放开竞争性业务的前提。国家发展改革委近日印发《关于第三监管周期省级电网输配电价及有关事项的通知》,在严格成本监审基础上核定第三监管周期省级电网输配电价,进一步深化输配电价改革,为加快构建新型电力系统、服务市场主体公平竞争创造了更好条件。

为厘清输配电过程中各类成本,2015年初,《中共中央 国务院关于进一步深化电力体制改革的若干意见》提出,输配电价逐步过渡到按“准许成本+合理收益”原则,分电压等级核定。国家发展改革委已于2017年和2020年分别完成了前两个监管周期的价格核定。经过两轮成本监审,我国输配电价体系实现了“从无到有”。

“在第一周期改革实现成功破冰、第二周期改革全面铺开和巩固成果的基础上,第

第三轮输配电价改革开启

电网企业彻底告别“吃差价”

三监管周期输配电价改革坚持问题导向,迈出了新步伐。”电力规划设计总院能源政策与市场研究院副院长凡鹏飞说。

《通知》明确,工商业用户用电价格由上网电价、上网环节线损费用、输配电价、系统运行费用、政府性基金及附加组成,系统运行费用包括辅助服务费用、抽水蓄能容量电费等等,上网环节线损费用按实际购电上网电价和综合线损率计算。

“尽可能实现分电压等级不分用户核定输配电价。简化用户分类,明确单一制和两部制电价执行范围,加快推动工商业用户‘同网同价’。”凡鹏飞说,这为工商业用户同台竞技、公平无歧视参与电力市场化交易创造了良好环境。

《通知》提出,执行工商业用电价格的,用电容量在100千伏安及以下的,执行单一制电价;100千伏安至315千伏安之间的,可选

择执行单一制或两部制电价;315千伏安及以上的,执行两部制电价,现执行单一制电价的,可选择执行单一制电价或两部制电价。

凡鹏飞表示,创新核定分电压等级(需)量电价,进一步优化输配电价结构,理顺了“大电网”与“小电网”的关系,为加快构建新型电力系统、促进电网形态向“大小网”兼容互补发展转变提供有力支撑。

此轮改革还创新建立了负荷率激励约束机制,选择执行需量电价计费方式的两部制用户,每月每千伏安用电量达到260千瓦时及以上的用户当月需量电价按九折执行。在凡鹏飞看来,此举可有效发挥电价信号功能,引导用户根据自身负荷行为合理报装容量,提升电网整体经济性。

值得注意的是,此轮改革真正按照“准许成本+合理收益”原则核定输配电价,推动电网经营模式从获取购销价差向收取输配电费

转变,并由工商业用户全面执行,标志着输配电价改革迈出了里程碑式的一步。

此外,本轮输配电价改革充分结合电力市场建设需求,在发布的分电压等级输配电价表中不再包含线损折价,将上网环节线损单列,按综合线损率计算用户应采购的线损电量,以其实际购电价格承担线损费用。

国网能源院财会与审计研究所研究员许钊分析认为,一方面,综合线损率客观反映了电网企业的生产技术水平和经营管理水平,单列公布上网环节综合线损率有利于推动电网企业降损增效,节约电网成本;另一方面,随着市场化规则的建立,用户可以通过市场直接采购线损电量,购电价格越便宜,承担的线损费用也就越低,能够更好地激励用户参与电力市场化交易,充分享受电力市场化改革红利。

输配电价改革的目标,是建立健全现代输配电价监管体系。为加快实现该目标,凡鹏飞建议,下一步,应重点厘清电价政策性交叉补贴水平并在输配电价外单列,改“暗补”为“明补”,为稳妥解决电价交叉补贴问题创造良好基础。

