

西部智联数字工厂项目

每年5万辆新能源汽车将在韩城下线

□穆聘 冯毅涛

挖掘机、装载机、土方运输车等工程机械轰鸣声此起彼伏,70多名工人正紧张有序地施工……5月8日,笔者走进位于韩城市经济技术开发区的西部智联数字工厂项目现场,眼前一派繁忙景象。

“西部智联数字工厂项目于今年1月底开工建设,建设周期3年。截至目前,成品停车场、加氢站已经建设完成。今年内,我们将陆续完成试制车间、三电车间、联合站房、厂区围墙、配套管网以及道路建设,计划今年年底达到试生产条件,2025年年底全面建成投产。”陕西西部智联新能源汽车集团有限公司(以下简称西部智联)党支部书记、副总经理刘水江介绍。

据了解,该项目是韩城市与陕汽德创未来依托韩城资源禀赋和区位优势,开展务实合作的丰硕成果,标志着韩城市新能源汽车生态链

景应用迈出新步伐,对于韩城加快氢能产业全链条发展具有重要意义。

该项目总投资47.58亿元,总占地面积1200亩,规划总建筑面积38.3万平方米,计划建设三电车间、氢燃料电池发动机组装车间、充换电设备车间、新材料零部件厂房、专用车上装车间、综合调试车间、专用车装配车间、试制车间、物流配送中心等,配套建设研发办公楼、停车场等公辅设施。

据刘水江介绍,该项目生产的新能源汽车产品,主要应用于矿区倒短运输、厂区内倒短运输、港口牵引运输、城市渣土运输等场景,可有效满足“双碳”目标下,消费者对低碳排放新能源汽车的需求。

韩城工业基础好。近年来,该市工矿企业在转型升级中更加注重绿色、环保,为项目未来生产的新能源汽车提供了广阔市场空间。“韩城当地的钢铁企业可以为我们提供生产所需的原材料。同时,我们生产的一部分新能源

汽车产品,将销售给当地的工矿企业,用作清洁能源物流运输。”刘水江介绍,西部智联作为汽车产业链链主企业,通过建设智联数字工厂,将促进韩城工业产业绿色转型,推动韩城经济提质增效。

智联数字工厂,“智联”和“数字”何以体现?

据介绍,该项目在设计阶段就融入了“智慧”“智能”理念,围绕汽车智慧园区、智能工厂和智慧物流三大板块,实现汽车制造过程数字化和智能化。项目建成后,将通过数据中台,实现不同业务层的信息交流;通过智能网联、5G通信及边缘计算,实时采集数字工厂生产数据;通过数字孪生技术,为设计、生产及销售等多项业务协同提供实时预测,打造国内首个“全智能新能源生态生产集成体”。

与此同时,项目建设将绿色环保理念贯穿其中。“我们将在所有厂房的屋顶铺设太阳能光伏板,装机容量可达27兆瓦,产生的电力用

于企业日常生产,余电上网可增加企业收益。”项目负责人朱京卫说,“我们还将厂区自建污水处理站,将生活污水处理后,用于绿化和喷洒路面,实现节能减排。”

刘水江表示,项目完全投产后,将年产5万辆新能源智能专用、特种、特殊汽车及载具,10GWH(吉瓦时)自研电池pack(加工组装和包装)线,5万套换电车载系统,5000台氢燃料电池发动机系统,预计可实现新能源车辆、电池、换电系统、氢燃料电池及售后配件等产品销售收入590亿元。其中,新能源汽车销售收入425亿元,可实现年纳税额约59亿元,直接带动就业8000余人。

“据测算,我们的新能源汽车产品将来不仅能够满足韩城本地运输市场7000辆的需求,随着不断发展,还能满足周边区域及陕北运输市场1.9万辆的需求,后期也将满足晋陕豫黄河金三角区域的省际运输市场5万辆的需求。”谈起未来发展,刘水江自信地说。

亚洲最大推力试车台具备双工位700吨级发动机试验能力

本报讯(张少博 李蕊)5月30日,航天科技集团六院165所“中国宇航动力铜川试验中心”亚洲最大推力试车台,2号工位试车圆满成功。这是继4月24日1号工位试车圆满成功,取得的又一重大成果,标志着亚洲最大推力液体火箭发动机试车台双工位,均已形成基础承载推力700吨的试验能力。

航天液体动力学术带头人、六院科技委主任谭永华表示,亚洲最大双工位700吨级液体火箭发动机试车台顺利建成,标志着我国液体火箭发动机基础设施建设取得重大突破,试验能力大幅提升,将有力保障我国载人登月、重型运载火箭、深空探测、天地往返、空间站基础设施建设等重大工程顺利实施,为加快航天强国建设提供有力支撑。

据了解,2023年是液体动力事业的“改革创新年”,面对型号任务的“六个常态”,铜川试验中心将“一号台成功之日就是满负荷运行之时”作为工作目标,自1号工位首次试车成功以来,短短40余天已接连完成7台点火试验任务。

全球首台12000米特深井自动化钻机开钻

本报讯(马香)5月30日,宝鸡石油机械有限责任公司自主研发的全球首台12000米特深井自动化钻机开钻中国石深地塔科1井。

我国超深层油气资源潜力巨大,而万米钻机正是打开超深层油气资源的重要利器。宝石机械积极响应“向地球深处进军”的战略号召,不断强化自主研发制造,结合复杂环境的作业要求,融合国家科技攻关任务、创新成果,先进技术,成功打造出这台万米级自动化石油钻井装备。

据悉,该钻机高82米,相当于24层楼房的高度,与普通钻机相比,载重提升能力由三四吨提高到最大900吨,相当于同时吊起150头成年大象。配备了全套管柱自动化系统,双司钻集成控制系统,一键式起下钻操作系统,在减轻工人劳动强度的同时,大幅提升了安全标准。针对目前钻井向着极深、超深、超深井发展的趋势,宝石机械加大研发投入力度,这次万米钻机100%实现了自主知识产权。

中油测井文化宣讲团赴青海慰问演出

本报讯(吕睿)5月31日,中油测井文化宣讲团赴青海分公司进行慰问演出。这是中油测井文化宣讲团首次进高原。

中油测井宣讲员分别从测井企业担当、石油精神传承及测井职工奉献等方面进行了透彻深入的宣讲,令高原石油员工和地方职工倍感振奋。中油测井文化小分队、青海分公司推出的歌曲《美丽中国》、藏舞《雪域情》、相声《光荣测井人》等节目精彩纷呈,演出营造了“抓党建、带文化、促发展”的良好氛围,彰显了企业共建心向党、共谋蓬勃新发展的生动局面。

据悉,此次慰问演出是中油测井文化宣讲团送基层的第13站,对增进地企文化交流、凝聚建设美好家园起到了促进作用。

西安庆华公司以党建引领企业文化

本报讯(武泽林)近期,特能集团西安庆华公司以党建为引领,推出了系列新举措,推动企业文化工作快速发展。

该公司把企业文化紧密融入党建工作任务中,党委领导班子从自身做起,深入基层宣讲、调研,撰写调研报告,由此形成“中心组学习+研讨会+理论宣讲+调研实践”的长效学习管理机制。同时,抓实中层干部,抓好党员群众,以职工喜闻乐见的方式让企业文化创新成果“飞入寻常百姓家”。

此外,举办“书香庆华”阅读活动,通过阅读经典书籍、观看电影等,让弘扬一种文化、收获一份快乐成为职工的新追求;还制定了《安全文化建设工作方案》,从4个方面23项工作领域梳理形成安全文化建设事项清单,解决了文化落地难的问题。

略阳钢铁厂开展党史学习教育

本报讯(刘娟)5月30日,略阳钢铁厂党委、纪委组织党员干部,先后前往横现河街道办老虎坪村进行乡村振兴工作座谈交流,在徐家坪镇上坪村党员教育基地开展党史学习教育暨党风廉政教育参观学习。

在老虎坪村委会,略阳厂党员干部与该村“两委”班子成员,就巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作开展情况进行了交流,了解该村基础设施建设、产业帮扶、公共服务建设等情况。在徐家坪镇上坪村党员教育基地,参观了明理馆与上坪蚕桑产业园,了解了产业发展情况。

通过本次教育活动,党员干部感受到了推进乡村振兴所带来的巨大变化,思想受到洗礼,更加坚定了“不忘初心、牢记使命”的责任感和使命感。



5月31日,陕煤澄合矿业实业公司开展了世界无烟日健康教育宣传活动。图为工作人员为居民讲解禁烟知识。 □樊莎莎 杨萍 摄

持续推动钢铁产业结构优化

左右观点

□胡麒轶

在不久前举行的中国钢铁工业协会信息发布会上,与会人士表示,我国钢铁产业眼下仍然面临钢铁供给强度高于消费增长、企业库存同比上升,行业利润下降明显、应收账款增长较快等困难与挑战。如何有效应对,值得各方关注。

当前,我国钢铁产业正在逐步扭转去年需求低迷的状态,粗钢表观消费量和重点统计钢铁企业营业收入均出现同比增长。同时,钢材供给扩张节奏快于市场需求的恢复,钢材价格持续走弱,上游原燃料价格依然处于相对高位,钢铁企业的盈利状况有待提升。

出现这种情况,主要是经济活跃度出现明显提高,一季度PMI回到扩张区间,加上期货市场炒作资金的作用,钢铁企业对下游需求恢复的预期有些乐观,对经济运行的客观规律有所忽视。但在目前阶段,我国经济运行好转主要是恢复性的,内生动力还不强。无论是房地产行业的运行、基建项目的施工进度以及制造业的生产节奏,都不大可能出现爆发式提速,这导致钢材市场上供给的扩张明显快于需求的恢复。这种供给端的快速扩张,在短期内可能形成实际的库存压力,也会透支市场对需求恢复的预期,不利于行业的持续恢复。

从数据上看,一季度粗钢产量同比增长6.1%,粗钢日均产量处于历史高位,重点企业各月钢材库存均高于去年同期。由于我国粗钢产量规模巨大,今年以来的扩产对冶金用原燃料价格形成有力支撑,重点统计钢铁企业的营业成本同比增长5.90%,比收入增幅高3.66个百分点。随着库存的增加,钢铁企业的资产流动性降低,应收账款也出现同比明显增加。这意味着钢铁企业再生产能力有待提升,可用于研发、技改的资源投入将在一定程度上受到限制。

不过,4月份以来,随着扩大内需和稳外贸各项举措的成效开始显现,下游需求回暖的信号正在逐步增强:4月份装备制造业增加值同比增长13.2%,比上月加快5.3个百分点;家电市场零售额实现同比增长转正;汽车产业景气度持续回升,前4个月累计产销实现由负转正,其中出口同比增长76.5%。这些积极的信号表明钢铁产业回暖可期。

基于此,要坚定信心,一方面从总量上控制钢材供给的节奏,注意保持钢铁市场供需的动态平衡;另一方面从结构上不能将钢铁产业的恢复等同于简单的产量恢复,而是应完整、准确、全面把握钢铁行业高端化、智能化、绿色化的发展要求,将供给恢复的过程与技术升级、结构调整的过程有机统一,以整合重组为着力点,持续推动产业结构优化和集中度提升;以科技创新为引领,不断提升产品工艺水平和绿色发展能力;以数字化转型为抓手,不断提升企业治理水平和成本控制能力,实现钢铁行业与上下游产业的共建、共治、共享,不断提升行业智能制造水平。

拥有核心技术28项,有效专利252项,参与研发制造的装备成为“高铁走出去”的中国标准。高铁电气——

争做国企自主创新的改革尖兵

□张磊

“我们成功入选了!”5月15日,从中铁高铁电气装备股份有限公司(以下简称高铁电气)传来阵阵欢呼声。当日,国务院国资委发布了最新一期“科改企业”名单,高铁电气入围。

本次更新的“科改示范企业”名单中,入选企业总数672家。那么,作为具有65年历史的老牌国有企业,地处西部地区陕西宝鸡的高铁电气何以成功入选?

立足行业实现规模效益双提升

高铁电气于2021年10月成功登陆科创板,成为中国中铁首家科创板企业,专注于电气化铁路接触网产品、城市轨道交通供电设备及轨外产品的研发、设计、制造和销售,多项产品达到国际领先水平。

“企业参与建设了一系列国家重大轨道交通项目,创造了我国轨道交通领域的‘多个一工程’。”高铁电气相关负责人说。

由此可见,高铁电气不只是国内电气化铁路和城市轨道交通供电装备领域的龙头企业,也是我国电气化铁路接触网装备引领者、城市轨道交通供电装备的开创者。

2022年,高铁电气资产总额、归属于上市公司股东的净资产较2020年分别增长48.6%、125.3%。三年来,累计实现营业收入42.58亿元,实现净利润4.57亿元。截至2022年,按照中标金额占比计算,高铁电气在国内高铁接触网产品市场占有率约60%,在城市轨道交通供电设备市场占有率约50%。

勇当铁路装备制造开路先锋

高铁电气以科创为“锋”,在国家自主化创

今年全国快递业务量已达500亿件

新华社北京6月1日电 国家邮政局监测数据显示,截至5月31日,今年我国快递业务量已达500亿件,比2019年达到500亿件提前了155天,比2022年提前了27天。

国家邮政局表示,从39天破100亿件,到5个月破500亿件,快递业务量月均“百亿级”增长的背后,是我国经济活力的缩影与写照。今年以来,受扩大内需战略等利好政策的影响,邮政快递业在打通产销通道、贯通供需两端、连通线上线下、畅通内外循环等方面较好地发挥了

保障畅通作用,逐步成为拉动国民经济增长、服务国家战略部署、保障经济社会稳定运行和满足人民美好生活向往的重要力量。

蓬勃发展的邮政快递业不仅激发了消费市场的繁荣活力,也激发了产业融合的新动能,为其他产业发展和供需良性循环带来利好。在河北沧州,邮政管理部门指导快递企业把寄递服务融入产业链和供应链的前端,积极打造入厂物流、仓配一体

等模式,服务工艺玻璃制品的生产销售,年发货量超3000万件,助力工艺玻璃产品畅销国内并远销海外50多个国家和地区,支撑年产值达8亿元。

当前,邮政快递业正在全力备战“618”年中业务旺季。主要品牌寄递企业大力提升数字化运营水平,优化中转和派送流程,积极调配人力、车辆及航空运力等资源,加快运用全自动分拣、无人仓、无人车、无人机等设备和技术,以提升整体服务保障能力。

和技术获得国家和业内重要奖项。其产品入选工信部“第六批制造业单项冠军产品”,并批量出口德国、白俄罗斯等国家。

争做自主创新改革尖兵

高铁电气以国企改革三年行动为抓手,找差距、补短板、锻长板,护航保障企业稳定可持续发展。

全面推进经理层任期制和契约化管理,科学制定考核指标,引导经理层主动“摸高”,激发干事创业活力。持续推进市场化用工,建立健全企业内部人才资源市场,灵活运用市场化选聘、内部竞聘与公开招聘,不断强化选人用人的竞争性,实现人才合理流动。全力构建现代化企业法人治理结构,清单化明确各治理主体事项决策程序、完善三会决策机制,进一步加强董事会建设,优化董事会成员构成,落实董事会职权。

高铁电气相关负责人表示,下一步,将充分发挥企业在技术创新决策、研发投入和成果转化中的主体作用,建成一支结构合理、素质优良、创新能力强的科技人才队伍,建立健全科研投入持续稳定增长的长效机制,加大科研创新激励力度,多措并举提升科技成果转化质量,争做国有科技型企业自主创新改革尖兵。



近期,陕建八建集团应用智能加工设备二十多天就完成了西安咸阳国际机场三期扩建工程多个焊接项目,在既定节点前完成第一批交付任务。图为工人利用数控焊接机器人进行支架焊接。 □陈玺龙 摄