

给地球做“CT”，探寻地下“宝藏”

——记“全国煤炭工业先进集体”陕西省煤田物探测绘有限公司物探研究院

断崖下、沙漠里、戈壁上、高山沟壑……他们手脚并用扛着仪器，穿梭于荆棘丛生、由蛇遍布的山林之中，身上划痕、蚊虫咬伤已是家常便饭；查资料、做分析、调方案……他们力争排除干扰、提高信噪比，从而增强施工的可行性与连续性，他们就是日复一日，年复一年给地球做“CT”的“全国煤炭工业先进集体”、陕西省煤田物探测绘有限公司物探研究院的“物测人”。

“我们的工作相当于给地球做‘CT’。首先按照严格的测线部署，在相应位置勘探，然后采集地震波数据，通过数据组成的‘CT片’，就能够清晰地‘看’到地下的地质结构，判断哪里埋藏有煤炭、石油或者天然气。”7月6日，物测公司物探研究院院长汉小岗用通俗的语言向记者介绍着他们的工作，并讲述了这支敢于挑战各种急、难、险、重任务的团队故事。

地震、埃博拉病毒的“亲密”接触者

2015年8月到2016年1月，公司积极参与到国家“一带一路”的建设当中，承揽了柬埔寨一个二维地震项目。汉小岗带领杜建堂、党飞航、孙文华等六名员工，走进了这片热带雨林。

当地由于多年的战乱，数以万计的地雷被埋在地下，随着时间的推移，又赶上雨季，埋得浅的地雷就被冲了出来。“看到那些地雷，真是后背发凉，我们都已经在雷区施工了好几天。”汉小岗说，那一刻，他万分庆幸大家躲过了劫难。随后物探研究院联系了当地维和部队，看到排出的一个又一个地雷，他们一阵阵地后怕，那可是施工必经的地段。

地雷的威胁是一方面，另一方面，当时埃博拉病毒也正在当地肆虐，有人因为洗个手，就感染了病毒而出现严重症状。因此，有水洼的地方只能绕过去。此外，毒蚊时时有遇到。“就是在这样的情况下，我们的员工仍然拿着测量仪器冒着生命危险，一个桩一个桩地放点，有条不紊地进行施工。最终我们高效地完成了测量任务，节省工期的同时也给柬埔寨官方及人民留下了深刻印象，并得到了投资方的高度赞扬。”汉小岗感慨地说。

黄土塬区地震勘探“禁区”的挑战者

21世纪初，物探研究院立足西北地区，向黄土塬区地震勘探“禁区”发起挑战。通过一次次试验、一道道分析，创新性地提出了黄土塬区地震组合激发和接收的采集方法，

成功攻克黄土塬区地震勘探难题，获得了煤炭系统第一条可用于地质解释的厚黄土塬地震时间剖面，打破了渭北“黑腰带”煤田地地震勘探的僵局。随着勘探的深入和经验的不断积累，物探研究院先后掌握了煤层开采覆岩裂隙带探测、采空区微动探测、煤层溶洞探测等系列先进技术。

这个时期，物探研究院除地面勘探外，还增加了井下服务。最早的资源勘探只是在地面采集资料，和矿井并采掘的实际情况有些差距，因此他们着手开展井下勘探业务，这样勘探的成果更精准，煤矿的开采进度也会大大提高。

期间，物探研究院接手了南方石墨矿项目的勘探任务及后续跟进服务。一般的煤矿，巷道高4至5米，而南方石墨矿有些地方相对狭窄，个子高的人头都抬不起来，经常发生脊背擦伤。物探研究院队员没有进去之前，由于地质情况不明确，矿企每年都有人员受伤，非常影响生产进度，经过物探研究院探查后，井下生产效率得到提高。

奋力保障国家能源安全的守护者

近年来，物探研究院紧跟国家发展战略规划，将绿色能源的开发利用作为转型突破

口，积极探索地热能、页岩气等勘查技术及发展思路。同时，他们积极与西安交通大学合作“可控冲击波震源研制”项目，致力于寻求地勘行业火工品震源补充手段，真正实现清洁绿色勘查。

2018年6月，物探研究院派出了孙文华、侯丁根两名素质过硬的技术人员，开展了被列为省上重点项目的陕南页岩气勘探。成果对比显示，物探研究院的资料品质优于以往其他单位的资料品质，并获得业内权威专家的一致认可。

“物探研究院可是公司的‘宝贝’，为公司夯实主业、助力转型作出了重要贡献，真正把‘以党建促发展’的宏伟蓝图镌画在了祖国的大地上。”公司总经理韩志雄自豪地说。

多年来，物探研究院奋力保障国家能源安全，以技术和持续深耕煤田，并逐渐向绿色能源领域扩展。相继提交了煤炭、煤层气、地热、石油、页岩气、地质勘查等专业领域报告500多份，52项技术成果被广泛应用于沙漠、戈壁、黄土塬、复杂山区的煤田勘探，为陕西、内蒙古等一大批大型、特大型煤田的发现、开发及煤矿安全作出了重要贡献。2023年4月，物探研究院获评“全国煤炭工业先进集体”。 □本报记者 王青

赵炎：退伍不褪色的安全“管家”

“李师傅，把安全帽戴好，帽带系紧。”“唐工，你们等会要高空作业，提前检查下安全带。”7月1日清晨，阳光渐渐勾勒出工地的轮廓，陕建十二建集团水岸东方二期DK-2项目部安全员赵炎的黄色安全帽和红马甲在其中格外醒目，对于他来说，只要现场有工人施工，就得盯死在项目上。

提起赵炎，同事们纷纷竖起大拇指。“他当过兵，每天都是第一个起床，宿舍总是整整齐齐的。”“他是党员，工作中原则性很强，凡是涉及安全问题，眼里揉不得一粒沙子。”但在工人眼里，赵工“很不好说话”——不戴安全帽要管，作业不戴手套要管，就算是三十秒的高空作业时间，也要看着他们把安全带系好，就像个“管家婆”。

作为一名90后从部队退伍，赵炎身上自带一股年轻人不服输的韧劲儿。从事安全员工作后，他深知打铁还需自身硬，为了尽快熟悉业务，他忙里偷闲学习安全管理标准和相关政策法规，不懂的就从网上查，不会的就向老同事请教，短短几个月，他就成了项目的“安全通”。赵炎经常说，管安全不能只懂安全，既要了解生产，还得懂质量等别的业务，这样才能提前在将要发生的作业中预判可能存在的安全隐患。

架子工刘师傅是赵炎入职以来碰到的第一个难题。老刘不到五十岁，陆陆续续在工地上干了快20年了。在他看来，工地上的危险自己基本都见过，经验丰富，现在一些规章制度不用遵守也没事。赵炎在现场第一次见到老刘时，他就没戴安全帽，提醒他，他一边答应一边戴好帽子，但转头就把安全帽摘了。同事们都说老刘很“圆滑”，工作不好开展，可赵炎偏偏不信这个邪，每天一上班，他就去现场盯着老刘和其他工人作业，在日常的安全交底和警示教育中，也经常叫老刘回答问题。自从他们两个加了微信，老刘的手机上经常能收到赵炎发来的关于安全事故的小视频。经过一个多月的“拉锯战”，老刘“认输”了，作业时帽子上，安全带也系得规范了。如今，现场的施工人员都知道，只要赵工在，安全问题就没得商量。

作为一名党员，从部队到工地，变的是他的身份，不变的是他的坚守和过硬作风。脱下军服，换上红色马甲，胸前党徽依旧熠熠生辉。“干一行爱一行，专一行精一行”。党员教育中一句简短的话语，却成了赵炎身体力行与长期坚持的核心准则。“作为党员，必须时刻注意自己的言行，因为你的每一举一动都代表着党的形象，直接或间接影响着他人。”赵炎说。

身为在陕西工作的河南人，与结婚一年的妻子两地分居是他不得已的选择，当问到赵炎多长时间回家一次时，他沉默了，过了一会语气低沉地说：“上次回家都是好几个月前了，我正在攒钱，马上就可以买房把家人接过来定居了。”在这一刻，他眼睛里闪烁着的是对未来饱含憧憬的光。

建筑工地逐渐从阳光中隐去，与黑夜融为一体，几盏星星点点的灯光点缀在黑色之中，似乎在诉说着一个个努力拼搏的故事。躺在床上，赵炎看着手机屏上妻子的照片，露出了幸福的笑容…… □贺博



7月10日，国网西安供电公司员工赵伟冒着高温，在秦陵街办西杨村更换绝缘导线，及时满足西杨村165户客户用电需求，助力该地区农家乐、民宿及商铺的正常用电，也为迎峰度夏安全用电提供保障。 □潘世策 摄

在韩城矿业公司下峪口矿有这么一个人，他虽个头不高，但行动利索、口齿伶俐。他扑下身子不怕脏不怕累，精通掘进巷道各类设备使用，十七年如一日，以自己过硬的技术维护着每条巷道里的机械设备，确保每月生产任务顺利完成，他就是荣获2022年度韩城矿业公司劳动模范、在掘进三区兼顾两个“头面”的机电班长王晓峰。

兴趣造就能力

2006年，王晓峰通过招工开启了他的煤矿职业生涯。从事煤矿工作以前，他一直干机械维修，也许是兴趣缘故，他天生对机械充满痴迷，近十年的维修经历，积累了丰富的的工作经验，也摸索出了技巧，这为日后从事煤矿工作，施展个人才华打下坚实基础。

在生产班的日子里，每当锚杆钻机、风钻出现故障，他总能及时处理，久而久之被领导看重调入机电班从事设备检修作业。

面对新的工种，王晓峰对掘进机、皮带溜子、减速机设备并不熟悉，他暗暗下定决心，一定要把这些设备学懂弄通。于是，

17载练就“机电大拿”

一边找来相关专业书籍认真学习，一边对照设计图纸仔细琢磨设备工作原理，试着通过自己的见解一遍一遍在纸上画出草图，并经常性请教领导和技术员进行验证。时间不长，他就很快掌握了各类机械和液压系统的工作原理。不到一年就能独立上岗，两年时间就当上了班长。从此，他全身心投入到自己热爱的机电事业中，不断探索，感受其中乐趣。

身怀绝技见真章

煤矿人常说，进尺不高、机电很关键。2022年，矿掘进三区承担22306底板岩巷掘进任务，王晓峰作为机电班长，将自己的技术功底、管理经验与“双达标”理念深度融合。他带领班组成员从抓好班前会任务安排、了解工作面设备运转、分配设备检修任务等关键环节入手，精心组织班组成员进行设备检修，最大限度降低设备影响因素，

保证安全生产稳步推进。

在不断降低设备影响的同时，该队月单进进尺实现了从121米、201米、241米直至254米的四级飞跃，仅用8个月就将1350米的掘进巷道全线贯通，为实现快速掘进提供坚实的技术支撑。特别在该队目前承担23206集中回风巷和23206进顺掘进任务中，作为两个头面的机电班长，面对两台综掘机、九部皮带、一部溜子的设备检修维护任务，他经过完善班组成员激励机制，明确各头面检修职工工作职责，将自己长期思考总结的“两看两巡两检”工作法运用到工作中，每班设备高效率开展设备检修工作，确保各类设备运转正常，为安全生产稳步推进赢得充足时间。

培养“能千人”

“领导，咱们队上目前技术力量还不够雄厚，我建议咱买一台投影仪，我利用空闲

时间给大家授课，这样形式新颖便于大家理解消化。”这是去年王晓峰为进一步提升班组技术水平，跟区队提的建议。区队领导立即采纳了他的建议，通过做好购置投影仪和各类教学器材等前期准备，由王晓峰担任主讲老师。

每天下班后，王晓峰利用两个小时对掘进机、皮带溜子、各类钻机的工作原理、设备常见故障及排除方法等理论知识进行培训，第二天又带领学员到井下现场开展实训，手把手指导职工了解不同设备容易出现的问题及快速维修技巧。

经过三个月“理论+实践”的突击培训，区队各类技工的操作水平全面提升，基本解决了技能人才短缺、技能水平局限等问题。通过此项举措，该区队每月将设备影响时间综合控制在四个小时以内。

想法超前、技术过硬、任劳任怨……是这些年区队领导和工友们对王晓峰的评价。现在的他每天下班忙忙碌碌查阅各类电钳专业方面的书籍，试图用勤学苦练和努力拼搏，继续为区队的快速掘进和安全生产添一份力。 □张坤钧

这里的“最美路姐”

——记中国铁建陕西合铜高速林皋、红土收费站站长何瓚

一个寒冷的冬夜，何瓚正在收费站值夜班。突然，“哐”的一声，一辆小轿车急速撞到中央护栏，严重受损。何瓚立即冲出岗亭，一边摆放警示标识，一边用对讲机迅速通知急救、监控、路政、交警等来现场救援。

因车辆变形严重，驾驶员被紧紧地卡在车里，痛苦地哀嚎着。何瓚从收费亭端来一杯热水，握着司机的手，“别怕，有我在。”何瓚一直陪伴着驾驶员，直到其他救援人员赶到。她松开手后，发现手心全是汗。

从2010年7月入职三尺岗亭，她已经从一名基层收费员成长为收费站站长。日前，笔者见到了现任中国铁建陕西高速公路有限公司合铜高速林皋、红土收费站站长何瓚。

高收费速度和质量。为让司乘早一秒通过收费岗亭，她从熟悉收费系统、点钞等基本技能开始，严格要求自己，日复一日地练习。

13年里，何瓚每天坚持微笑服务标准动作1000余次，256万次的缴费车辆，2秒准确判断车型，3秒录入车辆牌照号，6秒完成无差错收费，9秒清点百张通行卡，10秒清点百张纸币，红亭岗位“零投诉”……何瓚留下的纪录，代表了陕西省收费岗位的最高水平。近年来，先后荣获“陕西省五一劳动奖章”、陕西省“巾帼建功”标兵、第五届“最美中国路姐”等多项省部级荣誉。

创新赋能 运筹帷幄

在工作岗位上，何瓚先后创立了“快乐工作法”“两转身两头”“三笑三正”，并取得良好成效。她根据特殊节假日、时间段及天气情况，加强拓展文明用语的使用，主动提供其他路段路况，为司乘发放最新地图，使服务工作更加人性化、多元化。

作为收费站站长，何瓚不断创新业务技术、改进工作方式方法、推动班组管理水平提升，全力打造“环境美、管理美、服务美、队伍美、文化美”的“五美站区”。在日常工作中，她要求各班组加强学习，适应智慧高速需求，创建学习型收费班组。

何瓚所在的收费站实施“四无”目标管理、每日工作“五个一”和六式工作法，以标准定方圆，量化管理，不断提高班组规范化水平，全站上下形成了追赶超越的氛围。在“铁建高速·路行家”的品牌带领下，她组建了一支在服务中获得认可、全面提升员工服务意识的“兴梦服务队”创新型团队，被誉为合铜高速上的“最美铁姑娘”。

闪耀自己 点燃团队

2021年起，何瓚从一名优秀的“运动员”开始向一名优秀的“教练员”转型。当年，何瓚成为全国交通运输行业职业技能裁判员，参与制订竞赛方案。同时，她

作为第十三届全国交通运输行业公路收费及监控员技能大赛铁建高速代表队教练组成员，负责制订周密科学的集训方案、调整选手的训练状态、观察选手提升空间。为每位参赛选手完成“私人订制”，使用自创小发明，改善选手指法、收费找零手势，提高实力。同时，根据竞赛方案制定文明礼仪、文明用语，推广至陕西省国赛选手，并时刻紧盯参赛选手的心理疏导、劳逸结合、正确认识压力、提升心理素质。2022年，她作为教练带领铁建高速代表队参加四川省省赛，取得了个人前四名、团体金牌和银牌的好成绩。

自2021年合铜高速开通运营以来，在何瓚的带领下，林皋收费站先后荣获了2021年度全国交通运输行业“三星级现场”、2021年合铜项目技能大赛比武团体第一名的好成绩。

人生万事须自为，迈步江山即寥廓。作为一名站长，一位优秀的共产党员，何瓚始终以巾帼不让须眉的信念和行动，擦亮青春奋斗的底色，诠释新时代铁军的使命担当。 □樊星



近日，航空工业起落架架中精益制造中心举办微型消防站消防培训，重点讲解了微型消防站定位、作用及相关管理制度、职责分工。培训结束后，组织参训人员进行了扑灭“油盆火”实战演练。 □杨焕东 摄

安全行驶百余万公里，相当于绕地球25圈——「夫妻档」的别样浪漫

赤道一圈约4万公里，安全行驶100余万公里，相当于绕地球25圈。这是西安公交八公司一队213路的“夫妻档”驾驶员苏利军与妻子赵瑞华每天各行驶120公里、从业以来所取得的成绩。

7月5日，西安公交八公司开展“优秀驾驶员金、银方向盘”评选活动，进一步强化公交驾驶员的安全行车意识，苏利军与赵瑞华分别荣获“金方向盘奖”和“优秀驾驶员”荣誉称号。

苏利军为人忠厚老实，不善言谈，赵瑞华同样也不爱说话，然而，就是这样两个不善于表达的人，加在一起安全行驶了百万公里。苏利军17年安全行驶达60多万公里，赵瑞华14年也达到近40万公里，从无严重违章、更无严重事故，这是独属于他们两个人最为安静稳妥的浪漫。

得知自己获得“金方向盘”荣誉时，苏利军既意外又高兴，“这些年我们两个人干同样的工作，在一起说得最多的话就是‘注意安全，开慢点’，完全没想到我们加在一起都跑了百万公里了。”他手中握着金方向盘的奖杯，感慨万分。

苏利军今年40岁，妻子赵瑞华38岁，这对婚龄十一年的夫妻，育有一儿一女，但因为工作的特殊性，一家四口几乎很少在一起过一个完整的周末或节假日。

为了更好地照顾家庭，他们选择上对班班型，这就意味着，两个人一天在一起的时间只有交班时的短短十几分钟。

有时候，两人的车前车尾距大了，在站上见不到，就只能在路上遥遥相望一眼，虽然什么话也没说，但苏利军依然能明白妻子想要叮嘱的话：“开慢点，别着急，安全第一。”

除了做好安全工作外，这对“夫妻档”把优质服务也贯穿在日常工作中。

2022年冬季，一名醉酒的乘客在苏利军同事所驾驶的公交车上睡着了，车辆到了终点站也未清醒。此时，苏利军也驾驶车辆回到了终点站，得知情况后主动上车叫醒乘客，询问其家庭住址。

苏利军把醉酒乘客搀扶到自己驾驶的车上，安排他坐在驾驶室旁边的座位，一路上时不时观察着他的状态。抵达乘客家附近时，苏利军给车内其他乘客提前解解酒，一路搀扶着醉酒乘客，直到送到小区门口叮嘱给小区保安。

同样也是2022年，妻子赵瑞华在驾驶公交车时，碰到突发癫痫的乘客，她第一时间联合其他乘客将发病的乘客送医，还帮忙垫付挂号费联系家属，直到他转危为安后才放心离开。

这样的事在他们十几年的公交从业生涯中发生过很多次，每一次遇到这样的事情，他们都会毫不犹豫地出手相助。

他们既是相伴的爱人，也是携手的“战友”，他们的爱情没有轰轰烈烈，他们的事迹也没有惊天动地，但是相处之间的每一个小小细节，都透露着他们别样的幸福。就像金方向盘背后安全行车的公里数据，是公交驾驶员一日、一月、一年年累积的踏实和安宁。 □本报记者 李旭东