

一名铁路工人的坚守



刘建博(中)进行大修指导。

“干,就要干好。”这是刘建博常挂在嘴边的一句话。

今年48岁的刘建博是国铁西安局宝鸡工务段重点维修车间线路维修工区工长。人行27年来,从一名线路工成长为工班长、车间生产技术骨干,他始终坚守一名铁路工人的初

心,勇于革新、敢于奋斗,感染着身边的每一个人。

高温坚守岗位 确保列车安全通行

烈日悬挂在头顶,烤得道砟火炭似的发烫,刘建博对此已经习以为常。近期气温升高,正午钢轨最高温度能达到五十多摄氏度,面对这样的高温,防胀检查是必不可缺的,刘建博便是检查人员中的一员。

作为工长,每一次检查他都亲自上阵,从上午十点到下午四点,六个小时的时间里,需要行走十几公里。“一趟检查下来大概要喝掉5公斤水,衣服后背从来没有干过。”刘建博告诉记者。

除了十多公斤重的检查设备,他还要给班里其他职工带上藿香正气水、清凉油等防暑用品。“这有啥?我是工长,要对每一个人负责。”刘建博笑着说。

皮肤如果不小心触碰到烈日下的钢轨,就会被烫出一道红印。而刘建博需要不停弯下

腰,用手和腿抵住钢轨,观察钢轨水平、高低等几何尺寸,看有没有胀轨迹象。“每次检查结束后,刘工长的手和膝盖都是肿的,但他从来没有一句抱怨。”提到刘建博,他的同事竖起了大拇指。

除了防胀检查,进行维修作业也是刘建博的日常工作。背上炎炎烈日,脚下滚烫道砟,刘建博一丝不苟地为缺砟地段补充石砟,整理复紧连接零配件,修剪、清理树枝杂草。“虽然每到高温暑运都很忙碌,但能保证列车安全通行,我很开心。”他说。

今年以来,宝鸡工务段线路设备质量大幅提升,刘建博的坚守有了回声。

奔赴抢险一线 抢通“运输生命线”

“关键时站得出来,紧急时豁得出去。”这是大家对刘建博的评价。他深知应急抢险的危险,但永远冲在第一线。

2008年,受汶川地震影响,位于宝成铁路K150+835米的109隧道发生山体塌方,正在隧道内行驶的21043次货物列车撞上巨石,12

节载有500吨航空燃油的列车在隧道内起火燃烧,通往地震灾区的“运输生命线”也被迫中断。刘建博主动请缨,要求奔赴灾害现场参与抢险任务。

在得知要立刻出发的消息时,身为儿子、丈夫、父亲,刘建博陷入了沉思。几秒后,他从兜里掏出手机,分别给父母和妻子拨去了电话。同为铁路工人的父亲只是简单说了句:“注意安全!”当天晚上,刘建博就带领抢险人员和工具奔赴现场。

面对随时都有可能发生的余震和高温“烤”验,刘建博没有退缩,和其他人一起昼夜鏖战,只为尽快抢通“运输生命线”。

时隔十五年,当笔者再次问起为何要去宝成铁路109隧道抢险,刘建博这样回答:“险情刻不容缓,灾区的救援物资更不容等待,我不去,总要有人去。”

在27年职业生涯中,刘建博一直用“认真”二字考量着自己,专挑“老大难”、专啃“硬骨头”,以“忠诚无畏,敢打必胜”的人生信条诠释着铁路人的责任与担当。 □赵明

高温「烤」验下的「直播大剧」

——延安炼油厂年度装置大检修记事

入伏以来,气温逐渐升高,这对检修人员而言既是考验,也是锻炼。

在烈日炙烤下,延安炼油厂职工以不服“暑”的忙碌身影,与高温“烤”验进行着汗水与温度的较量,在2023年装置大检修工地上演了一场大干快上的“直播大剧”。

检修现场的那抹橙色

践行大检修工作“安全第一、检修第二”的工作理念,延安安全“特种部队”肩负检修安全使命,忙碌穿梭在检修工地……

车间安全总监“管得宽”。他们要求严格,操心多、说话多、走路多,心系检修现场作业安全,深深明白“针尖大的窟窿能透过斗大的风”的道理,所以不厌其烦、反复强调现场安全管控的重要性,守住高风险作业现场安全底线。

安全环保部监督员个个都是“飞毛腿”。他们在检修现场脚步如飞,同时还要做很多琐碎的工作:承包商安全资质审查、入厂安全教育培训、规范特殊危险作业等。

车间安全员总是在最后沿战斗,受限空间管控、现场安全检查、塔罐容器监测等影响,他们要爬上高低亲力亲为;安全巡查员紧盯现场,纠正三违、查隐患,哪里有施工作业,哪里就有他们挺拔的身影、专注的目光。

…… 这些橙色身影成为检修现场的一抹亮丽风景。

大干快上,多部门齐发力

大检修现场始终活跃着“技术尖刀”机动部队。作为大检修的主要组织实施部门,他们负责收集整理技术资料,精心编制大检修方案,成立厂检修组织机构,推进检修进度、精准管控质量。生产计划部经理王静表示:“机动部队总结历年开停工经验,优化完善形成开停工28项模板,确保步骤清晰、流程规范。同时,细化开停工责任,专人包点现场驻守负责,实现进度整体有序推进。”

油品调和车间储罐区域各项隐患整改工程全面展开后,安全监护人员极度短缺,延安厂党委立即抽调机关后勤部门10余名青年职工参与到安全监护工作中。“现在是紧要关头,我们也要积极行动、主动作为,确保装置大检修‘停得稳、修得好、开得顺’。”一位“90后”机关职工这样说。

后勤管理部调动各类车辆场内服务共计约3100余次;维修车间“战狼中队”冲锋检修一线;物资采供部加班加点保障材料供应;消防卫士随叫随到为检修保驾护航;保卫部加强门卫管理、现场巡逻确保检修安全;职工医院为参检人员提供医疗服务……

经过一个多月的紧张检修,延安职工们并没有因为高温和重体力检修作业而放过总结经验这个重要的环节,各部门分别组织召开了检修作业总结会,复盘检修过程中的优缺点,为下一次装置大检修积累经验。 □曹锋

西安市出租汽车行业“送清凉”活动启动



本报讯(记者 李旭东)7月18日,西安市出租汽车行业第6届“火热夏日送清凉”活动正式拉开帷幕。

西安市出租汽车行业已连续6年开展此项活动,今年的“火热夏日送清凉”活动分别在机场、高铁站、火车站、各大客运站和甲醇加注站等12个活动点位,为过往巡游车驾驶员和网约车驾驶员以及公交车驾驶员、环卫工

人等户外劳动者发放矿泉水、藿香正气水、清凉油等防暑降温物品。同时,还向驾驶员普及高温天气防暑降温知识及行车安全防火常识,提醒驾驶员务必安全运营、文明行车。

据了解,此次活动将一直持续到8月底。西安市出租汽车行业提醒广大驾驶员在炎热天气出行要做好防暑降温工作,既要注意行驶安全,也要注意人身安全。

技术党课「走新」更「走心」

走进黄陵矿业煤研石发电公司燃运车间生产现场,飞速运转的输煤皮带承载着生产燃料一路“飞奔”至破碎机内。前来巡检的检修安全员杨刚伟会在每条运转皮带头、尾部的清扫器处多停留一会儿,仔细查看皮带的清理和运行情况。

看着皮带上的附着物在清扫器刷头的摩擦下全部掉落,干净光滑的带面随着转动滚筒持续不断地翻动,杨刚伟扶了扶头上的安全帽,向下一处巡检点走去。

清扫器是皮带输送系统的标配之一,它能确保皮带不受附着物卡顿,保持连续不断转动。这稀松平常的物件为啥引得杨刚伟重点关注?

不得不说,它还真的有些来头。原来,在燃运车间党支部组织的一次技术党课上,授课的老党员马翌抛出了一个话题:“大家对皮带清扫器改造有啥想法?”在场的职工一时摸不着头绪。

“一个小小的皮带清扫小工具,还能改造成个什么呢?”大家七嘴八舌地讨论着。

改造就意味着要给设备某些部位“动手术”,但是清扫器在整套系统里既不是核心设备,也算不上大件,若要对它改造,无非就是缩小距离、加大摩擦,让清扫器和皮带接触得更紧密。

当马翌将自己的想法以图文并茂的形式在黑板上画出来时,大家茅塞顿开。

“输送皮带清扫器原厂采用的是聚氨酯刷头,虽然耐磨性好,但长期高负荷运行难免会磨损,而且更换成本高。如果把更换下来的废旧皮带制成刷头固定在钢条上,再把它焊接在皮带头、尾部的支架上,既能清理皮带附着物又方便更换。”马翌说。

在马翌的带领下,杨刚伟和另外几名技术骨干测量尺寸、裁剪皮带、设计安装,没几天工夫就把废旧皮带和钢板制成的清扫器装到了皮带输送系统上。

杨刚伟在心里算了一笔账,如果按照一条输煤皮带可以节省1万元来计算的话,车间6条输煤皮带一下就节省了6万余元的成本。

“这堂技术党课确实‘有点东西’。”杨刚伟打心眼里佩服马翌的专业能力。

技术党课上提出的改造计划落地后超出了预期,也让车间党支部收获了抓好党建促生产的成果和经验。这两年,在党员技术骨干的带领下,燃运车间先后完成了废旧液力耦合器零件再利用、给煤机旧煤筛再利用、废旧锤头重组配重等多个修旧利废项目,节约生产成本近40余万元。

“技术党课把党建工作与安全、生产、效益紧密联系起来,‘走新’更‘走心’。通过修旧利废、技术改造、创新攻关、成果转化等形式,深挖降本点、增效源,大大提高了生产效率,我们未来还会在这方面发力。”煤研石发电公司相关负责人说。 □高峰峰

孝善 是幸福之根

您抚养我长大 我陪伴您到老

