



登月计划 新华社发 徐峻 作

近日,中国载人航天工程办公室发布《关于征集载人月球探测工程月面科学载荷方案的公告》指出,我国载人月球探测工程登月阶段任务已经启动实施,计划先期开展无人登月飞行,并在2030年前实现中国人首次登陆月球。

1969年7月20日,经过漫长飞行,人类首次登上月球。50多年后,中国载人登月初步方案公布。中国探月更可期待。方案具体将怎样实施?登月火箭、新一代载人飞船、月面着陆器等装备研制进展如何?

计划在2030年前实现中国人首次登陆月球

月球是人类拓展和开发利用地外空间的理想基地和前沿哨站,月球探测也一直是当今世界航天发展的热点和焦点。中国载人航天探索的脚步不会只停留在近地轨道,已具备开展载人月球探测工程实施的条件。

“我国计划在2030年前实现载人登月开展科学探索,其后将探索建造月球科研试验站,开展系统、连续的月球探测和相关技术

# 中国载人登月初步方案公布 2030年前实现中国人首次登陆月球

试验验证。”不久前,在武汉举办的第九届中国(国际)商业航天高峰论坛上,中国载人航天工程办公室副总设计师张海联介绍了登月的初步方案。

据了解,我国载人登月的初步方案是:采用两枚运载火箭分别将月面着陆器和载人飞船送至地月转移轨道,飞船和着陆器在环月轨道交会对接,航天员从飞船进入月面着陆器。其后,月面着陆器将下降着陆于月面预定区域,航天员上月球开展科学考察与样品采集。在完成既定任务后,航天员将乘坐着陆器上升至环月轨道与飞船交会对接,并携带样品乘坐飞船返回地球。

纵观人类月球探测史,技术难度大、风险挑战多、投入成本高是其显著特点,检验着一个国家的科研实力和综合国力。

中国航天科技集团五院技术顾问、中国科学院院士叶培建此前在接受采访时表示,我国实现载人登月需要在三个主要方面有所突破:一是研发出重型运载火箭,要能够把人和登月舱送到月球;二是解决人来到月球的生命保障、安全以及工作条件;三是进行更多的地面条件的建设,确保各项试验都得到充分验证。

据悉,我国已全面部署开展各项研制建设工作,科研人员正在研制长征十号运载火箭、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服、载人月球车等装备。

登月火箭预计2027年具备首飞条件

运载火箭是人类进入太空的“天梯”,也是迈向浩瀚宇宙的第一步。运载火箭的能力有多强,航天的舞台就有多大。要实现载人登月,运载火箭的研制是关键。

长征十号运载火箭是根据我国载人航天工程发展规划,为发射我国新一代载人飞船/

月面着陆器而全新研制的高可靠、高安全的载人运载火箭,由中国航天科技集团一院负责抓总研制。目前,火箭各项研制工作正在有序加快推进。

航天科技集团一院火箭专家容易告诉记者,长征十号运载火箭主要用于将月面着陆器和登月飞船送入地月转移轨道。长征十号运载火箭采用液氢、液氧和煤油推进剂。全长约92米,起飞重量约2187吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨。

“该型火箭衍生出的无助推构型火箭可执行空间站航天员及货物运输任务。全长约67米,起飞重量约740吨,起飞推力约892吨,近地轨道运载能力不小于14吨。是实现我国2030年前载人登月和航天强国建设的重要战略支撑,预计2027年具备首飞条件。”容易说。

在设计过程中,研制团队还会在新的技术应用上继续发力。容易介绍,在智慧火箭方面,会在该型火箭上有实际工程应用,进一步提高任务成功率、保障航天员安全。为优化空间站运营阶段的运营成本,无助推构型火箭的一子级将按照可重复使用进行设计。

新一代载人飞船“两居室” 航天员将乘月球车在月面开展工作

除运载火箭外,新一代载人飞船是飞向月球的重要一棒,将在火箭之后接力护送航天员登月。

新一代载人飞船是我国全面升级版的天地往返交通工具,它近可送航天员往返地球近400公里的中国空间站,远可完成38万公里外的载人登月至更远的星球探险,既能载人又能载物,还可重复使用降低成本,将大大提高我国载人天地往返运输能力。

2020年5月5日,长征五号B运载火箭首

飞成功,将新一代载人飞船试验船送入太空。由中国航天科技集团五院抓总研制的新一代载人飞船试验船在首飞任务中轨道远地点高度超过8000公里,以接近第二宇宙速度再入返回。

航天科技集团五院飞船专家介绍,新一代载人飞船采用模块化设计,由逃逸舱、返回舱和服务舱组成,适应近地、深空等任务需求,主要用于将航天员送往环月轨道并返回地球。飞船的人轨质量大约26吨,可搭载3名航天员。

与神舟飞船三舱结构不同,新飞船是“两居室”:一个是返回舱,是整船的指令中心,也是航天员生活起居的地方;另一个是服务舱,是整船能源与动力中心。“两居室”的结构使飞船更灵活,可重复利用的部分也更高。

据介绍,在新一代载人飞船基础上,我国还在统筹研制近地飞船。近地飞船乘组为4到7人,为后续开展太空旅游预留了空间。

此外,月面着陆器重约26吨,由登月舱和推进舱组成,可将两名航天员送达月面,主要负责把航天员从环月轨道下降着陆月面并返回环月轨道。同时,月面着陆器也具有自主控制飞行能力。

登月舱是航天员的座舱,具备一定的动力冗余功能来保证航天员安全。推进舱主要负责完成着陆器到月球附近的近月制动,以及月面下降的主减速。

月面着陆器到达月面后,航天员将乘坐载人月球车,在月面开展工作。载人月球车重约200公斤,可搭载两名航天员。航天员将乘月球车在10公里范围内开展月球采样及相应的月面实验。除载人月球车外,我国还计划发射一个具备大范围移动能力的月面移动实验室,可实现长期无人自主在月面活动,并可支持航天员短期驻留。

(新华社“新华视点”记者 胡喆)

## 「小站点」撬动「大民生」

### 汉中市探索「家站点」建设新路径

“红色书屋建设要顾及不同年龄段。”“还需要增加家规家训内容的书籍。”……几名人大代表和群众代表围坐一团,讨论着红色书屋建设情况。

这是7月18日,记者在汉中市汉台区东大街街道东大街社区人大代表联络站看到的生动一幕。

近年来,汉中市人大常委会持续完善“家站点”建设,代表之家、人大代表联络站、人大代表联络点“遍地开花”,“有事去联络站找代表”在老百姓中蔚然成风。

#### 人大代表进网格 履职服务延伸至“末梢”

“以前用的是商用电,收费不公开、不透明,而且存在很大的消防安全隐患,向人大代表反映后,困扰我们8年的事终于解决了。”7月18日,汉中市汉台区七里街道朱家营社区卡斯迪亚南区业主赵世杰说。

今年3月13日,辖区代表陈海海、罗文军收到卡斯迪亚南区业主普遍反映用电难问题,影响群众正常生活,随后现场调研了解情况,并由人大代表形成代表建议提交至街道党工委。经七里街道党工委会议研究通过,电力改造项目于4月开工建设,现已完工,并于7月10日举行了“一户一表”电力改造通电仪式,从根源上解决了南区648户业主用电难问题。

平日里,罗文军还扮演着另一个角色——网格员。在七里街道,像罗文军这样的网格员有22名。近年来,七里街道创新人大工作思路,依托人大代表中心联络站及5个村(居)联络站平台,发挥“网格化+人大代表履职”机制作用,围绕经济发展、社会治理、民生保障等重点任务建言献策,以高标准工作要求护航高水平代表履职。

#### 评定星级以奖代补 提升代表工作效能

勉县人大常委会积极探索,创新实施人大代表履职管理办法,在县镇两级全面推行“代表承诺制、公开制、述职制、评议制和代表履职登记积分制”的“五制”代表管理机制,打通了代表履职职务的“肠梗阻”。

在此基础上,定军山镇创新推行村(社区)人大代表联络站星级评定及以奖代补工作制度,通过星级评定激励各村级联络站争先创优。星级评定办法明确了实施对象、评定程序、奖励标准等,并从阵地建设、制度建设、活动开展等8个方面进行规范和量化考评,设置一星、二星、三星三个档次。星级评定按照动态管理的原则,每年开展一次。对评定的星级联络站,根据等次给予一次性奖励。连续两年评定等次在一星以下的,督促整改或建议调整联络站站长、联络员。

2021至2022年,该镇诸葛社区连续两年被评为三星级人大代表联络站,并累计获得以奖代补资金10000元。“在激励下,我们为人民群众的干劲更足了。”县人大代表、诸葛社区人大代表联络站站长李建安说。

#### 发挥专业优势 助力产业高质量发展

如何发挥人大代表专业优势赋能特色农业,助力乡村振兴?城固县沙河营镇给出了答案。今年3月,城固县沙河营镇人大主席团在广泛征求意见和实地调研考察的基础上,创新打造“人大代表联络站赋能产业链、人大代表助力产业高质量发展”的模式,在国家级农业合作社成立了沙河营镇果蔬产业人大代表联络站。

该联络站以农富合作社、梁家庵果蔬基地为依托,按照“八有”标准全方位、规范化打造。目前,有沙井、梁家庵等村13名代表进点。该站每月开展一次活动,已开展技术服务、产品销售等活动7次,提出产业发展意见建议9条。“我们经常到种植基地去学习种植技术,人大代表会主动现场教学。”沙井社区居民杜继存说。市人大代表李有福,通过流转土地420亩,建成梁家庵果蔬基地,实现了集体增收6万元/年,群众通过分红和园区务工双增收的双赢效果。镇级人大代表龚金祥通过自学钻研,建成了全县最大的“阳光玫瑰”葡萄园,辐射带动农户种植户100余户。

该联络站的建立,进一步密切了猕猴桃、精品蔬菜产业工作者、产业工作者与果农、产业工作者与政府间的联系,全力推进该镇特色产业高质量发展,搭建了一个践行全过程人民民主的代表履职新平台。 本报记者 郝佳伟



7月19日,游客沿着木栈道在汉中市留坝县紫柏山景区游玩(无人机照片)。 秦岭南麓的汉中市留坝县紫柏山,山势巍峨、蜿蜒起伏,有亚高山草甸面积2万多亩,山地草甸犹如一块块柔软的织毯覆盖大地,吸引着众多游人。 张岚 摄

## 七部门:靠前谋划2024年城镇老旧小区改造计划

新华社北京7月20日电(记者 王优玲)住房和城乡建设部、国家发展改革委等七部门近日印发《关于扎实推进2023年城镇老旧小区改造工作的通知》,部署各地扎实推进城镇老旧小区改造计划实施,靠前谋划2024年改造计划。

通知提出,要合理安排2024年城镇老旧小区改造计划。明确改造对象范围,大力改造提升建成年代较早、失养失修失管、设施短板明显、居民改造意愿强烈的住宅小区(含单栋住宅楼),重点改造2000年底前建成需改造的城镇老旧小区。鼓励合理拓展改造实施单元,根据推进相邻小区及周边地区联动改造需要,在确保可如期完成2000

年底前建成需改造老旧小区改造任务的前提下,可结合地方财政承受能力将建成于2000年底后、2005年底前的住宅小区纳入改造范围。

通知提出,按照“实施一批、谋划一批、储备一批”原则,尽快自上而下研究确定2024年改造计划,于2023年启动居民意愿征询、项目立项审批、改造资金筹措等前期工作,鼓励具备条件的项目提前至2023年开工实施。

通知部署,要有序推进城镇老旧小区改造计划实施。扎实抓好“楼道革命”“环境革命”“管理革命”等3个重点。在“楼道革命”方面,要加快更新改造老化和有隐患的燃气、供水、供热、排水、供电、通信等管线管道,整治楼内

人行步道、排风烟道、通风井道、上下小间等,开展住宅外墙安全整治。大力推进有条件的楼栋加装电梯。

在“环境革命”方面,全面整治小区及其周边的绿化、照明等环境。依据需求增设停车位(场)、电动自行车及汽车充电设施,改造或建设小区及周边适老化和适儿化设施,无障碍设施、安防、智能信箱及快件箱、公共卫生、教育、文化休闲、体育健身等配套设施。

在“管理革命”方面,结合改造同步建立健全基层党组织领导,社区居民委员会配合,业主委员会、物业服务企业等共同参与的联席会议机制,引导居民协商确定改造后小区管理模式、管理规约及业主议事规则,共同维护改造成果。

## 热点关注

7月正值应届毕业生就业入职高峰。近日,有毕业生反映入职时遭遇“扣证件”等问题,在网上发布后引起广泛关注。人力资源和社会保障部7月20日回应,“扣证件”为典型的求职陷阱,遇到这种情况请果断拒绝。

不久前,广东深圳的张女士成功面试了一家电子商务公司,在咨询入职手续办理细节时,被告知需上交毕业证原件。张女士询问上交的具体用途,公司工作人员称要查验其信息,且毕业证要一直在老板那里保管,直到张女士离职时才予以归还。由于对这一要求存疑,张女士最终拒绝了该公司的职位。

人社部相关司局负责人表示,任何单位和个人都没有权利扣留他人证件原件,求职者千万不要将证件原件交付他人。如果遇到这样的单位,可以向劳动监察部门举报。

上述负责人表示,入职时如有需要,求职者仅向有关人员出示即可。如果需要提供证件复印件或者影印件,一定记得在合适位置注明具体用途。除了扣押证件,还有公司以各种名义收取费用,包括报名费、服装费、体检费、培训费、押金、岗位稳定金、资料审核费等。人社部提示,求职本身并不需要任何费用,对于将先交报名费、培训费等作为条件的招聘和入职,都要谨慎对待。

要特别注意的是书面劳动合同的订立。劳动合同可以在求职者正式入职前签,也可以在入职后签,但最迟不能超过入职后1个月。单位自用工之日起超过1个月不满1年未与求职者订立书面劳动合同的,应向其每月支付两

倍的工资。 人社部提示,在合同签订过程中,个别用人单位为降低用人成本、规避用工责任而侵犯高校毕业生合法权益。有的仅签订《就业协议书》,或以谈话、电话等口头形式约定工作相关事项,没有签订书面劳动合同。有的合同内容简单,缺少工作岗位、工作地点、工资、劳动条件、合同期限等具体内容。有的以少缴税款为由,同时准备两份不同薪资的“阴阳合同”。有的包含“霸王条款”,要求几年内不得结婚、无条件服从加班、试用期离职不结算工资等。

上述负责人表示,劳动合同不一定可草率签订。要注意劳动合同是否具备劳动合同法规定的必备条款(用人单位基本情况、合同期限、工作内容和地点、工作时间和休息休假、劳动报酬、社会保险、劳动条件等),特别要高度警惕其中于法无据、明显不合理的条款,防止掉入陷阱,难以维权。 “一旦遭遇侵权情况,请立即拨打12333电话或前往人社部投诉举报。如果人身安全受到威胁或伤害,请立即向公安部门报警。”上述负责人表示。(新华社记者 姜琳)

## 快递单信息「裸奔」当休矣

一段时间以来,快递行业发展态势良好,但快递运单泄露个人隐私信息的问题却不时困扰消费者。今年4月,新的《快递电子运单》国家标准针对个人信息保护设立了专门章节。但就目前看来,快递“新国标”的落实程度仍有待提高。 事实上,早在2017年就有快递企业开始使用“隐私面单”。对消费者来说,“隐私面单”可以减少因泄露隐私信息造成的困扰。对快递企业来说,通过“隐私面单”保护消费者的个人信息,能够增加用户对企业的信任感和满意度。那么,为何至今仍有部分快递运单上的个人信息在“裸奔”? 究其原因,主要还是针对快递运单的规范标准并不具有强制性。调查显示,不同快递公司运单对个人信息加密处理方式差异较大,即使同一家快递公司也存在地区执行的差别。监管的薄弱让“隐私面单”的执行效果大打折扣。 不仅如此,从消费者角度来看,虽然个人信息“暴露”在快递运单上,但并非直接泄露给非法组织或机构而面临显著危险,因此很多人对快递是否提供“隐私面单”睁一只眼闭一只眼。消费者在选择保护隐私后,反而可能面临收不到快递驿站、快递柜的取件码通知等问题,甚至遭遇平台无视退换货、投诉维权需求或处理纠纷时平台和商家相互推诿的情况,严重影响消费体验。 “隐私面单”的推广,需要全行业各环节全流程的通力配合。快递行业涉及的产业链条很长、环节众多,为了提高自身工作效率,给用户提供更精准的数据服务,上下游企业往往更希望共享数据资源,打通信息壁垒。同时,个人信息保护和数据信息共享,二者并不冲突。各个环节的企业完全可以在保障个人信息安全的基础上实现数据共享,进而推进快递服务水平提升。 针对邮政快递行业信息点多、监管难的问题,国家邮政局、公安部、国家网信办3部门去年联合开展了邮政快递领域个人信息安全治理专项行动。目前,国家邮政局也已启动了行业相关法律法规和标准的制定、修订工作,积极出台各类规范文件,为保障个人信息安全、规范数据管理提供有力支撑。快递企业也应顺势而为,做好规范快递运单的工作,自觉为用户个人信息“加密”。 (臧梦雅)

## 西安市第三医院开展“送清凉”活动

本报讯(谢明静)7月20日,西北大学附属医院西安市第三医院开展“送清凉保健康 致敬最美劳动者”夏日慰问活动,向炎炎夏日坚守一线岗位的交警、公安干警、环卫工人等送去防暑降温药品、饮料和水果。



## 陕煤运销集团北方港 上半年煤炭销量突破800万吨

本报讯(周柱)截至6月30日,陕煤运销集团北方港累计销售煤炭突破800万吨,实现了主要经营指标时间任务“双过半”。 今年以来,陕煤运销集团港口办围绕全年目标,利用曹妃甸、日照港中转储备配送功能,对内打造集计划发运、接卸车、堆垛、装船的全流程闭环管理,对外积极拓展外购煤业务,保障下游用户能源稳定供应,充分发挥国企在能源供应中的主力军作用。



近日,陕建十一建集团北京公司520志愿服务队赴金盏老年公寓,开展敬老助老志愿服务活动。图为志愿者为老人拍摄生活照。 刘泽龙 张雯 摄



7月19日,北方电子研究院有限公司主要领导前往安康市白河县中厂镇大坪村,调研乡村振兴项目并看望慰问帮扶户。 胡鹏 李印 摄



连日来,陕西地区再现大范围高温天气,国铁西安局西安工务段组织职工加强管内线路设备伤损工作,确保铁路运输安全畅通。 乔小虎 摄