

“肯钻研就没有啃不下的‘硬骨头’”

——记陕西省五一劳动奖章获得者、陕钢集团龙钢公司钳工责任技师赵忠峰

职场精英

炎炎夏日、烈日高悬的钢城，贴近地面的空气似乎蒸腾着一层若有若无的热。7月21日，记者走进陕钢集团龙钢公司，提起赵忠峰，工友们无不充满敬意。

“从来自全国62家钢企的189名选手中脱颖而出，以第18名的成绩荣获‘全国钢铁行业技术能手’称号，赵工真是我辈楷模……”

“师傅还被授予‘陕西省五一劳动奖章’荣誉称号，他就是我们的榜样。”

从一名普通的维修工人，进阶到“能维修、能科研、能攻关”的专家型技能人才，陕西省五一劳动奖章获得者赵忠峰的成长之路既有奋斗的汗水，也有收获的喜悦。

一次地告诉自己，年轻人要勤于奋斗、要敢于拼搏。转岗钳工后，作为初入车间的维修“菜鸟”，怎样把理论转化为维修能力，成为他面临的第一个挑战。

想要独立完成设备维修，唯有虚心请教、取长补短。在生产现场，师傅的身后总能看到一个“跟屁虫”；上班、下班、午休时，总能看到赵忠峰对着书摆弄零件、维修工具；遇上培训、技术指导时，他总是挤在最前聚精会神地听、一字不落地把笔记。靠着不懈努力，赵忠峰很快成长为一名出色的维修技工。

同年，他开始接触环保除尘和烧结风机设备的运行维护工作，因为涉及环保大型关键设备，他肩上的责任又重了许多。

“刚开始的时候压力确实很大，但只要爱学习、勤动手、肯钻研，就没有啃不下来的‘硬骨头’。”赵忠峰目光如炬、语气坚定地说到。

不断创新。”每一个与设备相伴的日与夜，都留下了赵忠峰刻苦的足迹。

主抽风机是烧结系统的核心，以前故障维修只能拆卸解体后送至厂家做动平衡，维修周期3—5天，严重影响生产。赵忠峰开始摸索尝试离心风机“三点动平衡法”。每次做动平衡，都要在风机叶轮上增加许多配重块，并且经过不断地计算尝试，光计算的笔记本他就用了几十本。最终，热烈的掌声响彻在检修现场，他成功了。之后，该方法在炼铁分厂、炼钢分厂、轧钢分厂多次推广应用，年创效100余万元。

热爱是坚持的理由，更是创新的动力。工作20余年，他累计解决重大技术难题50多项，完成技术创新成果30多项，深入钻研大功率风机维保技术，成为名副其实的“风机达人”。

“倾囊相授是我对企业的回报”

“赵工，昨天的培训有两个问题我还是没弄懂，您啥时候有时间，我想再重新学习一次。”

“赵老师，按照您教的方法，我制作了六方键配件，请验收指导。”

走在厂区，时不时就有人和赵忠峰打招呼讨论维修技巧、课堂疑问，他总是一问必答、悉心指导。

作为省级技能大师工作室带头人，他坚持以工作室为依托，定期举办岗位轮训、技能等级认定、技术比武等活动，通过言传身教让员工充分认识到高技能水平的重要性，并建立合理的奖惩制度，提高员工学习的积极性和主动性，努力打造一支业务精、纪律严、朝气足的高素质维修队伍。

看着徒弟们一个个走上赛场，载誉而归，赵忠峰从心底为他们感到自豪。在他的带领下，一项项技术成果新鲜“出炉”、一个个优秀人才脱颖而出，用他的话说，这才是自己对公司最好的回报。

20余载的历练打磨，换来了硕果满枝，也让赵忠峰成为高技能人才队伍的一面旗帜。他将岁月化成经验的沉淀，在平凡的岗位上勇攀技能高峰，用辛勤的劳动谱写出一曲新时代钢铁工人的赞歌。 □本报记者 鲜康

“这是一份工作，更是一份责任”

1999年，赵忠峰从陕西技校毕业后进入龙钢公司，成为一名皮带工。他不甘平庸，不止

“创新的动力，是对工作的挚爱”

“技术人员就是靠手艺吃饭，虽说万变不离其宗，但也不能止步不前，只有持续学习，才能

近段时间，全国多地一直处于高温炙烤模式。7月18日上午，在西康高铁长安梁场的施工现场，西康高铁长安梁场架梁队队长郝铎，正在安排工人开展箱梁钢筋绑扎和架梁设备进场拼装工作，忙得热火朝天。

如今，高铁已成为中国一张闪亮的名片，而这张“国家名片”上印着无数高铁人的姓名，其中一个“闪亮的名片”，来自一名退役军人，他就是全国“最美退役军人”郝铎。

提起郝铎，同事们纷纷竖起大拇指。“退伍不褪色，永远保持着一名军人的本色，把岗位当成战场，把高铁铺架设备当成战友，在火热的高铁建设一线奉献坚守。”中铁一局新运公司付鹏飞这样说道。

啥时候火车能快成一道闪电

“啥时候火车能快成一道闪电呢？”郝铎第一次坐火车时，心里就有了这样的想法。

2004年11月，郝铎在完成体检、政审等一系列招兵检验后，第一次坐上咸阳至平利开往新疆奎屯的火车，48小时硬座、2800多公里旅程让他终生难忘。服役期间，从部队回家坐火车得两三天。很多战友探亲回来，也会经常抱怨路程浪费时间，挤占本就不多的假期，陪家人的日子屈指可数。“啥时候火车能快成一道闪电呢？”这个想法，又在郝铎的心里出现。有一天，在浏览新闻网站时，郝铎看到一条关于中国第一条高速铁路——京津城际建成后将在陆地上飞行的新闻，当时心里就萌生了想要参与或改变中国铁路现状的战略思维。

退伍那天，郝铎坐上了回家的“绿皮车”，在经过三天晃悠悠的路程后，终于再次踩在咸阳的土地上。“当时我就下定决心，有机会一定要参与到高铁建设中。这也是我退伍后对自己人生规划的第一目标，如今也成了唯一前进的方向。”郝铎坚定地说。2008年4月，他如愿加入了中铁一局新运公司，并直接参与到高铁施工中。

回家不用坐“绿皮车”了

“当我第一次走进施工现场，映入眼帘的巨大架梁机，犹如一个钢铁怪兽，瞬间就被震撼到了。”说起入职第一印象，郝铎难掩激动。怎么把这个重达近900吨的箱梁放置在桥墩之上，真正弄清楚这个“大家伙”的工作原理，成为郝铎当时需要克服的难关。好在当时公司内部采取的是“试图制”，郝铎就成了师傅口中的

面对连日来的持续高温，国铁西安局宝鸡供电段紧盯季节性安全关键，向班组配备了充足的防暑药品，并现场送上防暑饮品和西瓜，切实加强职工劳动安全保护。 □刘一江 摄

郝铎：把铺架设备当成战友

“十万个为什么”。那段时间，郝铎争分夺秒地学，逐渐对运梁车、架桥机和提梁机有了深入了解。在他的努力下，从“小白”到出师，仅仅用了半年时间。

到京沪高铁施工时，郝铎已经可以带领40名新学员开展团队作业。“在不到40天的时间就完成了提梁机拼装和调试及运、架设备主体拼装，创下当时的行业纪录，更是有以‘零事故’顺利完成任任务。”郝铎骄傲地说。但他并不满足当时的成绩，在西宝客专架梁施工过程中，为了提高施工效率，郝铎带领班组优化各道工序和各环节衔接，将原先架设一孔箱梁需要6小时以上的时间缩短至4小时以内，将900吨箱梁架设效率提高了三分之一。

“参与兰州至新疆的高铁施工，算是真正圆了我的梦想，从新疆回家终于不用坐‘绿皮车’了。”郝铎对记者说。当时环境特别恶劣，给施工增加了极大的难度，郝铎和团队克服种种困难，在极寒天气下提前工期，安全顺利完成管内所有900吨箱梁架设任务。兰新二线的开通，使原先乌鲁木齐至西安48小时的旅程，如今13小时就可以到达。

“一线就是我的根”

工作15年，常年在外，郝铎深知对家人亏欠太多，他曾经也有过放弃的念头，但他想到了和工友们一起工作、一起战斗的场景，似乎找到了在部队时的感觉。而当过兵的人，没有理由说放弃。就这样，郝铎一直坚持在项目一线。

“您先后获得全国五一劳动奖章、全国‘青年岗位能手标兵’、全国‘最美退役军人’等，荣誉都这么高，怎么还在线上工作？”记者问道。“我的第一个荣誉在我参加工作第三年就获取了，随后这些年陆续又获得了很多国家级荣誉，从内心讲，我很惶恐，也感到前所未有的压力。我的荣誉都是在一线获得的，一线就是我的根，只有扎根一线才能更好地奉献自己的力量。”郝铎坚定地说。

15年来，郝铎先后参与京沪、西宝、郑阜等十几条高速铁路架梁，完成了超过11000孔箱梁架梁、300余组高速道岔和1000多公里的长轨铺设等施工任务，创造了高铁铺架连续15年设备运转“零缺陷”、安全质量“零隐患”、生产组织“零违章”的骄人成绩，五次刷新高铁铺架全国新纪录，在一次又一次与时间赛跑中，为世界高铁架梁架架提供“中国标准”和“中国速度”。 □本报记者 王静



7月17日13时30分，经过近20小时连续浇筑，由中铁七局承建的陕西省重点项目建设西康高铁三标项目北关黄河大桥1号墩0#块顺利浇筑成功，为全标段工程按期完工和全线顺利通车奠定了坚实基础。据悉，北关黄河大桥所处地为南秦岭中山区，地面高程约814至864米，相对高差约50米，地质复杂，施工场地狭小，施工干扰和施工难度非常大。 □余立 摄

夏送清凉 寒供热饭

——中油测井青海分公司爱心小分队小记

“别放冰糖了，咱们有好几个员工血糖高，我这有从家带来的木糖醇。”

“这次我少放了点柠檬试试煮出来的味道。”

7月17日13时，中油测井青海分公司冷湖项目部涩北基地沙漠公寓的厨房里，该项目副经理陆志奇拿着一罐木糖醇边说边向蹲在灶台边翻看食谱的经理曹波走去，灶台上的小锅再一次飘出了柠檬的香气，自制柠檬水是该项目部爱心小分队为员工们新增的又一解暑利器。此时，在距这里70余公里的C3734作业队施工现场，烈焰下的队员们蹲在一起，甜

甜的西瓜水顺着手指滴落下来的瞬间，冰冰凉凉的感觉迅速在手上蔓延，抬头找寻今天来送清凉的党支部书记谢楷的身影，眸中是那辆装有饮用水和冰镇大西瓜的白色皮卡车和谢楷，已在热浪蒸腾的崎岖小路上奔赴下一个施工现场。

中油测井青海分公司冷湖项目部驻守在海拔近3000米、寸草不生的青海省柴达木盆地涩北气田，且施工地点普遍离生活基地较远。每当生产忙季，按时吃饭就成了员工们的一种奢望，为解决员工吃饭难，在谢楷的倡导下，由项目部班子成员和一名老党员组成的冷湖项目部爱心小

分队于2022年8月正式成立。小分队成员克服道路崎岖、极端天气、路途偏远等困难，将一份份热气腾腾的饭菜送到施工队员的手里。

由于受到环境和交通的影响，如何理发也一直困扰着驻守的员工，为解决员工理发难的“头”等大事，小分队购买了推子等工具，为大家提供义务理发服务。据不完全统计，爱心小分队成立以来共送餐100余次，义务理发70余次。

“寒供热饭夏送凉，地平线上皮卡忙，盐碱沼泽寻气源，爱心小队护健康。”项目部员工将一幕幕暖心的画面都融进了这首打油诗中。 □刘青涛

学最好的技术，当最好的管工

——记陕建安装集团第二工程公司管工班班长宋亭

7月21日上午，在咸阳国际机场三期扩建工程施工现场，陕建安装集团第二工程公司管工班的职工头戴安全帽，身着蓝色工服，穿梭在作业现场的各个角落。

“这个倒链型号大小，吊不起管子，换个大的。”“小王，你去检查一下管道压力。”……“管工班班长宋亭一边拿着扳手拧紧螺丝，一边监督着组员，有条不紊地调度着现场秩序。

从提不起劲到干劲满满

1996年，宋亭穿上工装，拿起管钳，成了一名管工。“工作无非就是抬管子、刷漆、除锈、套丝……”在初入行的宋亭看来，管工的工作是机械的，辛苦的，乏味的。“那时我才19岁，喜欢新鲜的东西，天天重复干着同样的活，心里总是提不起劲来。”他回忆道。

同为管工的父亲看穿了宋亭的心思。出于“必须得一技之长才能有饭吃”的朴素愿望，他决定手把手教儿子学技术。

“管工就是跟各种管道打交道，除了对管道跟管件进行切割、连接、安装，还

要进行管道系统的维护与保养。”经过一年学习，宋亭对管工有了系统的了解和认识。

随着技能越来越成熟，宋亭也越来越干劲满满。别人唯恐避之不及的险、急、难任务，他总是第一个冲上去。

某项目需要在离地30多米的斜柱上安装雨水管道，宋亭主动请缨，倒挂在半空中，用扳手将点位一个个管件安装起来。在这个过程中，除了要克服倒挂引起的身体不适，他还要时刻关注支架承重是否在安全范围内。一天只能组装4个点位，宋亭干了整整8天。

正是靠着这股特别能吃苦、特别能战斗的干劲，1998年，工作仅两年时间的宋亭就当上了管工班班长。

铺3.5万米管道穿破13双鞋

在陕建安装集团，一线工人每年发一双工作鞋，两年发一套工作服。穿破一双鞋需要多长时间？宋亭的回答是：“30多天。”

2003年1月初，宋亭被紧急调往海南三亚希尔顿大酒店项目，承担240余套客房的管道安装任务，管道铺设总长

为3.5万米。

初到项目部时，宋亭就悉心制定了一个工作计划。然而，一个月后，宋亭发现管道铺设进度远慢于计划。原来，酒店项目建在海边，周围都是沙地，这给运输管道带来了很大麻烦。

“沙地上只有下了雨才能走货车，不然车轮深陷，寸步难行。”宋亭说，工期紧张，哪能等下雨再干活呢？于是，在30多摄氏度的高温中，宋亭带着管工班28人，用肩膀将一根根管道扛进了施工现场。

仅4月份一个月，他们就铺设了1万米管道，占总长度约三分之一。这是什么概念？“敷设四个单体建筑主系统管线1万米，常规来说需要3个月。”陕建安装集团二公司总工程师刘琛说，管工班创造了人均管道敷设的新纪录。

2003年12月底，项目正式交付使用，管工班顺利完成任务。收拾行李准备返回的宋亭数了数穿破的鞋子，整整13双。

徒弟“不愿”靠近的人

宋亭将自己的青春献给了施工现场，从阳光帅气的小伙子变成了头发花

日前，捧着“优秀共产党员”荣誉证书，王亮内心无比激动，这是他工作以来第一次获此殊荣，深知这份沉甸甸的证书背后有自己艰辛努力的付出，更是党组织对自己工作的肯定。

王亮现任陕煤集团黄陵矿业机电公司机电总厂党支部书记兼生产副厂长，2009年从矿业大学毕业只身来到黄陵矿业，怀揣着美好的憧憬，立志于将自己的理想扎根于绵延的矿山。

以厂为家守初心

初到矿区，王亮被眼前的景色所吸引，连绵起伏的青山将矿区包裹在内，葱郁的大树、栉次鳞比的楼房，繁华的街道，完全打破了自己对矿山的印象。

“上学那会儿总认为矿山应该处在荒山戈壁，到处都是风沙走石的场景，眼前这一切完全颠覆了我对矿山的认知。”王亮回想起当年刚来矿区的感受时自嘲地说。

入职后，他的岗位是机电总厂技术员，每天面对着庞大的液压支架等矿山综采设备，看着设备里面布满了密密麻麻的线缆和电气元件时，王亮顿感有心无力，他深知理论知识固然重要，但实践经验更需要不断摸索学习。

干着技术员的工作，不懂设备检修技术岂不让人笑话？为提高业务水平，他经常跑生产现场，跟着师傅学习查看技术图纸，和技术人员探讨设备检修难题，乐此不疲。

“王亮踏实勤学，肯吃苦，学技术也快。”现已退休的王新民谈起自己的爱徒仍赞不绝口。记得多年前的一天深夜，井下采煤机设备突发故障，如不及时处理就会影响矿井生产，正在值班的王亮接到检修电话立即和技术人员下井进行维修，经过几个小时的抢修，终于解决了设备故障，保障了矿井正常生产。像这样的突发事件时有发生，王亮都会主动跟着技术人员一同奋战在检修一线。

经过14年的学习历练，王亮逐步成长为一名技术尖兵，并被推选为生产副厂长兼党支部书记，管理着整座厂区的安全生产和党建工作。

能力越强，责任越大。由于家人不在矿区，王亮就以厂为家，四个车间他几乎每天都要跑一遍，查看着设备检修进度，和技术人员交流设备检修技术难题。

相隔千里守相思

“王亮媳妇和孩子都在成都，他一个人在这上班，一个月才能和家人团聚一次。”机修车间主任朱海伟向笔者透露。一个工作在陕北山区的工业小镇，一个身居蜀地大都市，每到休假王亮都要辗转近千公里，才能和妻子孩子团聚，十几年如一日，他和妻子相隔千里彼此相守相思。

谈起妻子和孩子，王亮内心既感到自豪又显得愧疚。自豪的是妻子贤惠，照顾孩子，独自一人撑起一个家，愧疚的是十几年来自己陪在妻子和孩子身边的日子屈指可数。

“每次出门时孩子总是抱着我不愿撒手，哭着让我留在身边陪他。”说到可爱的儿子，眼前这个1米8的汉子眼里泛起了泪花。

“三年疫情期间，由于路途遥远，王亮仅回家了6次。”厂长凯谈起王亮不由得赞叹，“曾经公司领导就为他回家的事特批过，安排他每次回家可以多休两天假，但是王亮从没有执行过领导的‘安排’。”

一边是家庭，一边是事业，十几年间，要说妻子没有怨言，孩子不思念爸爸，那几乎是不可能的，对于王亮而言，他心里只有一个愿望，希望妻子和儿子能理解支持他。

翻开手机相册，看着挚爱的妻子和可爱的儿子，王亮脑海里浮现出一家人在一起欢声笑语的场景…… □张辉

让理想扎根于矿山

——记黄陵矿业机电公司机电总厂生产副厂长王亮