



工业和信息化部近日发布数据显示,7月,我国新能源汽车产销分别达到80.5万辆和78万辆,同比分别增长30.6%和31.6%,市场占有率达到32.7%。

业内专家表示,在优供给、促消费等一系列政策的支持下,新能源汽车延续良好发展态势,配套设施不断完善。新能源汽车市场渗透率提升,技术不断改进,企业创新活力进一步激发,不断推动产业高质量发展。

岚图汽车近日公布品牌交付数据,7月共交付新车3412辆,同比上涨90%,环比上涨13%。连续5个月迈上3000辆台阶,“岚图速度”里有品牌持续积累的功力,也有新能源汽车不断做大的市场规模和产业综合竞争力。岚图CEO卢放告诉记者,岚图汽车迈入了销量稳步增长阶段,全新升级的新岚图FREE

暑期旅游正当时,铁路客流近期不断增长。不少乘客在社交媒体反映,一遇到节假日,就不容易买到高铁票,尤其是短途行程。8月7日,抖音上一则讲述12306候补问题的视频,获得10万多的赞评。该视频称,不少高铁线路即使刚刚放票也显示候补,但是查询该线路的全程车票却显示余票充足。在该视频下,不少乘客评论称遇到类似现象,有时候不得不花更多的钱“买长乘短”。

8月12日,国铁集团官方微博“中国铁路”发布文章回应此事。国铁集团称,最近收到不少乘客反馈,“短途车票经常买不到,明明12306上显示全程有票,但中途站只能‘候补’”。

关于12306如何分配长途票和短途票,国铁集团表示,由于暑运期间旅客出行需求“扎堆”,造成阶段性紧张。在这种情况下,铁路部门会把长途列车的票额,优先满足从始发站乘车到终到站的长途旅客,实现运力资源利用的最大化。在长途票充足的情况下,铁路会动态调整票额投放,自动分时段将部分票额转移到沿途各站,满足短途旅客需求。

也就是说,铁路会先放出长途车票,即使在有空座的情况下,短途票也难以购买。在临近发车时,如果长途票还有充足剩余,再调整为短途票。

国铁集团称,如果短途车票敞开出售,会直接挤占长途旅客的票额,有刚性需求、选择面本身就小的长途旅客购票机会就少了。同时,长途车票随机分段出售,必然会造成部分区段席位闲置,运力得不到充分利用。

国铁集团表示,铁路车票分配的基本原则是最大可能便利沿线旅客群众购票出行,最大程度用好铁路运力资源,其依据主要是始发站和沿途各站的历史客流及车票预售情况。铁路部门据此对售票策略进行动态优化调整,当长途车票预售达不到预期时,铁路部门会将部分票额调整至沿途有需求的车站;当始发站车票预售需求比较旺盛时,则会增加始发站车票预售。

目前,12306提供车票预订功能,乘客可以同时提交2个候补订单,每个候补订单可添加2个相邻乘车日期,每个乘车日期可添加5个不同“车次+席别”的组合需求。

今年暑运以来,全国铁路日均开行旅客列车10169列,较2019年同期增长14.2%。7月1日至7月31日,全国铁路旅客发送共完成4.06亿人次,日均1310万人次。(唐俊)

### 企业快讯

#### 陕煤运销集团铜川分公司 电煤供应同比增长45.6%

本报讯(马晓坤)截至7月31日,陕煤运销集团铜川分公司煤炭总销量646.3万吨,同比增长21.7%;其中,电煤供应350.6万吨,同比增长45.6%。

入夏以来,全国多地气温突破历史极值,用电负荷频频创新高,电煤保供任务艰巨。面对用电负荷持续增长的态势,该公司成立电煤保供工作专班,领导班子靠前指挥,加强煤炭产销协同,强化电煤中长期合同履约,严格执行电煤限价,全力保障重点区域、重点时段和重点用户的用煤安全。



针对近期降雨天气,国铁西安局西安通信段加密重点区段铁路通信设备巡视检查,确保汛期行车通信安全畅通。 蒋涛 马金金 摄

# 7月产销同比增长超三成 新能源汽车延续良好发展态势

即将上市。在不断开拓内销市场的同时,品牌也在积极布局“走出去”。今年第三季度,将正式在芬兰等北欧市场投放。

今年以来,我国新能源汽车产业产销累计完成459.1万辆和452.6万辆,同比分别增长40%和41.7%。

近段时间,支持汽车发展的政策密集推出。我国明确新能源汽车车辆购置税减免政策延长至2027年年底;国家发展改革委同工业和信息化部等部门制定《关于促进汽车消费的若干措施》;工业和信息化部明确加紧制定实施汽车等重点行业稳增长的工作方案……

“来自供需两端的扶持举措进一步提振市场信心、稳定产业发展。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华表示,伴随新一轮汽车促消费政策的实施,汽车特别是新能源汽车消费潜力有望得到进一步释放,有助于行业全年实现稳增长目标。

市场的拓展带动产业链创新。6月底,东风威孚分布式轮毂驱动乘用车开启长测,采用纯电四驱、轮毂电机与控制器高集

成技术,相较传统驱动构型,整车百公里加速提升42%。

东风公司副总经理尤峥告诉记者,东风持续进行电动化、智能化技术全线推进,在三电系统上已实现自主掌控,并完成产业化布局。聚焦智能化,自主打造了全新一代中央集中式SOA电子电气架构。依托氢能技术品牌,不断推动氢动力研发取得进展。“我们将着力补齐短板,抢占智能网联新赛道,运用新技术新产品,构筑新能源智能网联汽车竞争优势”。

“过去竞争靠的是专项技术。今天,则更多要靠‘链’。”零跑汽车高级副总裁徐军说,依托集成创新巩固和扩大产业链优势,对新能源汽车在未来实现“领跑”至关重要。

配套体系加快完善,为产业发展筑牢根基。中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布数据显示,截至2023年7月,联盟内成员单位总计上报公共充电桩221.1万台。

交通运输部数据表明,截至6月底,全国已有5931个高速公路服务区建设充电设施,占全国高速公路服务区总数的89.48%。下一步将按照“适度超前”原则,进一步优化完善公路沿线服务充电基础设施网络。

山东从充电基础设施建设、居民充电桩分时电价等方面推出措施,深圳发布《深圳市加快打造“新一代世界一流汽车城”三年行动计划(2023-2025年)》……各地因地制宜推出务实举措,为新能源汽车发展“护航”。

近日,工业和信息化部等五部门对现行的《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》进行修改,调整新能源汽车积分计算方法,建立积分灵活性交易机制,进一步助力产业发展。

《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2023版)》近日印发,旨在为车联网产业提供框架更完善、内容更全面、逻辑更清晰的标准体系建设指南。

工业和信息化部有关负责人表示,将通过标准引导产业电动化、智能化、网联化升级,进一步增强汽车产业发展动能。同时,将支持重点企业牵头,大中小企业参与,开展跨行业跨领域协同创新,加快高精度传感器、操作系统等新技术产品的研发和推广应用,支持开展高安全气候动力电池、热泵空调、整车热管理等技术攻关,为新能源汽车高质量发展提供政策助力。

(新华社记者 张辛欣)



游客在华山北峰金锁关游览(8月10日摄,无人机照片)。进入暑期旅游旺季,位于渭南市的西岳华山迎来五湖四海游客。据了解,自7月以来,华山景区日均游客接待量已超过2万人次。 新华社记者 刘潇 摄

## “创客中国”陕西省中小企业创新创业大赛9月举行

8月15日至30日报名

本报讯(黄晓巍)8月11日,笔者获悉,为进一步提升中小企业创新能力和专业化水平,省工信厅、省科技厅、省人社厅、省财政厅、省市场监管局等部门牵头主办。专题赛将由中小企业服务中心会同省内各开发区、工业园区、大专院校、行业协会等举办。

省级初赛、复赛和决赛将于9月中旬由省工信厅、省财政厅主办,省中小企业服务中心承办,对区域赛和专题赛推荐的优秀项目进行逐级评审,并推荐参加省级决赛。省级决赛将采取“8+4”模式现场路演,企业组设置一等奖2名,二等奖3名,三等奖5名,优胜奖10名。创客组设置一等奖1名,二等奖2名,三等奖3名,优胜奖6名。获奖的前12名项目(企业组前7名,创客组前5名),将被推荐到全国

大赛组委会进入全国500强备选名单。符合条件的企业和创客可通过大赛官网(http://www.cnmaker.org.cn)注册报名参赛,同时向组织区域赛的市级中小企业主管部门或专题赛的组织机构报名,经区域赛和专题赛比赛推荐后参与省级赛事。政府投资基金、创投机构、中小企业公共服务平台等中介服务机构可通过大赛官网报名,发挥技术、资本、市场等资源优势,为参赛项目提供产融对接、孵化落地和成果转化等服务。赛事将邀请银行业金融机构全程参与,为参赛项目提供融资服务。省级专精特新中小企业和专精特新“小巨人”企业项目可直接进入省级复赛。

### (上接第一版)

2021年上半年,省建设工会在全系统258个在陕新建或续建省市重点工程项目中,确定了50个投资总额高、基础条件好、参建人员多、延续工期较长的重点项目,依托工友村等现有资源,拓展服务站点建设途径,开展“示范性项目学堂”“示范性应急医疗服务站”“示范性职工休息点”“示范性项目书屋”“示范性亲友接待室”等服务站点创建工作。

期间,省建设工会制定了《关于进一步规范在陕建设工程项目职工学堂、应急医疗服务站、职工休息站、项目书屋、亲友接待室的实施意见》,明确户外服务站点建设标准,并提出2021年底,建成项目部标准化职工学堂、应急医疗服务站、职工休息站、项目书屋、亲友接待室各5家;2022年,进一步扩大项目部标准化站点设立覆盖面;2023年,基本实现省市重点工程项目全覆盖的总目标。

2022年,省建设工会探索集中型和流动型“建设者之家”户外劳动者服务综合体建设模式。试点的两个重点项目中建八局西北公司西咸国际三期T5航站楼项目集中型“建设者之家”和地铁七局三公司西康高铁项目流动型“建设者之家”被全总命名为最美站点。

经过近一年探索,两个类型的“建设者之家”运行正常,累计服务户外劳动者近5万人次。

今年,省建设工会正在推进“建设者之家”3.0版本的综合服务综合体建设,向全省建筑项目进行推广,对不同类型的项目分级分类,即:项目人数800人以上为一级,400-800人为二级,400人以下三级;工区、作业人员分散的项目建设流动型“建设者之

家”,工区、作业人员集中的项目建设集中型“建设者之家”。

### 送健康,充实服务“里子”

体检大巴进工地,免费体检暖人心。“大叔,工作中要劳逸结合、健康饮食。”2021年11月20日,在中建二局三公司西北分公司西安曲江文创中心项目工地,省总工会“送健康进工地”万名农民工免费体检活动中的医务人员向工友叮嘱道。

直至下午3时,200多名工友体检全部完成。电梯工周大姐对项目志愿者说:“以前也想体检,但是去医院又贵又麻烦,现在直接在工地就能体检了。”

近几年,省建设工会加大对农民工身心健康关心关爱力度,主动联系相关医疗机构,安排组织移动体检车及各科室医生深入各大、重点项目工地开展“送健康 进工地”万名农民工免费体检活动。截至目前,已在20多家单位的28个项目,为近万名农民工进行了健康体检。

要及时掌握健康状况,更要常态保持健康的身心。继送技能、送健康、送竞赛平台、送文体活动、送清凉、送法律知识等服务后,省建设工会再次将一项来自“娘家人”的创新服务送给系统内的优秀农民工,使得广大农民工重新认识了工会组织。

夜色之中,谢新辉沉浸在温泉中,感觉身上每一个毛孔都被打开了。“吃着水果,与同事聊着生活中的趣事,非常轻松自在。”谢新辉说,“感谢工会邀请咱建筑工人泡温泉。”

2020年9月4日傍晚,在省建设工会组织下,陕西奥翔劳务有限公司100多名农民工风尘仆仆,来到有着“世界沐浴文化发祥地”之称

的西安市临潼区,开始感受不一样的待遇。没有培训,没有说教,整个温泉疗养活动只是让广大农民工放松身心,彻底休整。

“此举是落实省总工会主席郭大为‘往职工中走、往心里做、往实处落’行动和‘纯疗休养,不掺杂其他内容’指示精神,竭诚服务职工的具体实践。”省建设工会副主席吴昊说,“通过疗养希望大家能够放松身心、相互交流、开阔眼界,在未来工作中释放正能量,创造新业绩。”

据悉,省建设工会已先后组织三批近600名一线表现突出的农民工赴省工人疗养院进行温泉疗养,得到了农民工和建设企业一致好评。

### 给荣誉,做足服务“面子”

有了“底子”,也有了“里子”,也得有“面子”。“你们辛苦了,今天向大家颁发的荣誉证书,是我们对所有参建劳动者辛勤劳动的认可和感谢。”2020年12月11日下午,李幸在西安国际会议中心二期展览中心项目主体封顶暨首批荣誉证书颁发仪式上说。

据介绍,此举旨在增强广大职工的获得感、幸福感、安全感,激励广大劳动者当好主人翁、建功新时代。

“我自豪全程参与了西安国际会展中心项目的建设,一起见证展馆从无到有的过程。”获得先进班组第一名的陕西嵩林钢筋班组工人姚新庆手持荣誉证书高兴地说:“感谢组织认可,颁发荣誉证书对我来说很有意义。”

2021年,省建设工会在总结前期经验的基础上,推动荣誉证书颁发管理工作标准化,全面规范和推广荣誉证书颁发管理工作。又通过“二元管理、三层网络、四级服务”

## 「先诊疗后付费」如何更好推行

一次就医,需要分别排队缴纳挂号、检查、取药等费用,占用患者大量时间……《工人日报》记者近日采访发现,为解决传统医疗服务流程中医疗付费不够集约高效问题,广东省深圳市、珠海市、广州市等地试行“信用就医”,实现先诊疗后付费,使得就医时间缩减约40%。

医疗诊治,本是救人于水火的济世行为,不应因为经济因素,导致一些正常的诊疗行为被耽误。所以,先诊疗后付费,是很多人非常期待的一种理想状态。

近些年,国家一直非常重视相关工作的推行,并分别针对急危重症患者和贫困人口的先诊疗后付费工作推出了不少举措。今年5月,国家卫健委、国家中医药局印发《改善就医感受提升患者体验主题活动方案(2023-2025年)》,对医疗机构如何提供多种付费渠道,在确保资金安全的前提下,探索推行先诊疗后付费等工作提出了新要求。

目前,收取诊疗服务费用,依然是医疗机构极其重要的资金来源。所以,先诊疗后付费当下还只能是在有条件的情况下逐步推行。对急危重症患者、贫困人口实施先诊疗后付费,给很多患者带来了福祉。但是,这些福祉的背后,也存在着医疗机构的财务风险。比如,一些医务人员对患者实施先诊疗后付费后,会出现被救治者无力支付或故意拖欠医疗费用的情况。医院出于财务管理上的需要,将救治发生的费用转移到科室甚至是医生个人身上。长此以往,就会被极大地挫伤医务人员的积极性。

患者拿了账单必须乖乖付费的一个前提,是当地有比较完善的诚信体系。如果产生了消费而恶意欠费,不仅会被严肃追责,个人信用记录也会被“记上一笔”,在后续贷款、开设信用卡时遇到重重不便。一句话,欠费会让欠款人的损失远大于“获益”。

事实上,现在的医保患者住院时,诊疗过程基本上可以视为先诊疗后付费。他们虽然也需要在住院时缴纳一部分押金,但在治疗过程中,一般不会过多考虑欠费问题,而会在出院后3天结账。在这个过程中,之所以很少出现医保患者欠费的问题,是因为医保支付已经建立了一个诚信体系——患者这次恶意欠费了,以后看病就不能享受医保支付了。

可见,有关部门和机构不妨探索建立更完善的医疗诚信体系,对于恶意拖欠医疗费用的患者,可以实施限制高消费等惩戒措施。针对拖欠费用人员,法院也有必要及时出手,建立快速审理机制。当然,也要看到:一些患者并非有意欠费,而是确实存在困难。对此,有关部门还需进一步明确帮扶标准,让真正有困难的就医群体,可以通过申请补助或分期付款的方式完成付费。解除了这个后顾之忧,先诊疗后付费工作才可以更好地推广。(郑山海)

## 安康市汉滨区行政审批局 开展“八点半帮您办”志愿服务模式

本报讯(韦黎明)“这里的志愿服务服务周到细致,来办事就像回到家一样。”近日,在安康市汉滨区行政审批局政务服务中心办理业务的陈先生这样说,“他们热心、精准的指导,帮我节省了很长时间。”这是汉滨区行政审批服务局开展“八点半帮您办”志愿服务模式的一个缩影。

政务服务便捷高效,是办事群众和企业满意的关键所在。作为文明城市的窗口单位,汉滨区行政审批服务局认真贯彻落实“三个年”活动要求,立足“志愿服务提升一小步,企业群众方便一大步”思想理念,联合各窗口单位组建志愿服务队,创新开展“八点半帮您办”志愿服务模式,每天9点上班前半小时内为企业和群众提供帮代办服务。

自2023年初“八点半帮您办”新服务品牌落地以来,共收到锦旗8面、感谢信3封、12345好评反馈15条,帮代办服务业务日均达50余件,累计为新开办企业免费刻制印章3820枚、免费邮寄各类证照1108次,好评率系统反馈好评率提升至99.8%,网办率综合提升28%。不仅缩短了企业和群众的办事时间,还规范了政务大厅秩序,提高了服务标准,特别是对一些急事、要事和特殊群体办事服务效果立竿见影,提升了办事企业和群众的幸福感、获得感和满意度。

新模式,即根据项目属性及重要程度由产业工会和企业工会分层级颁发,产业工会、施工企业工会和企业项目部三层劳动证书推荐审议工作网络,把参建四方纳入,对获取劳动证书的优秀产业工人基础档案进行信息化管理,不断调动各方积极性。

这样的模式,不仅提高了工作效率,促进了系统内企业对优秀产业工人的掌握,更便于产业工人后续就业。”李幸说。2022年,在颁发证书的基础上,又增加了颁授纪念奖章。自2020年首次为中建八局西北公司参建省市重点项目劳动者颁发劳动证书开始,截至目前,已有14000余人次获颁劳动证书。

有数据显示,2016年陕西省农民工数量达710.7万人,其中,建筑业占21.9%,是农民工从业人数最多的行业。为表彰先进,弘扬正气,进一步激励广大农民工刻苦学习、努力工作,营造关注关爱农民工的社会氛围,省总工会又开始“三秦最美农民工”选树活动。

经选拔推荐、社会投票、评审公示,陕西建工集团工程一部钢筋工欧明贵、延安市志丹县永盛建筑工程有限公司瓦工王胜利、中铁一局西安地铁五号线TJSG-11标项目经理部试验员张严峰、陕西永峰宏博实业有限公司木工李世银等省建设系统4名同志又被省总工会授予“三秦最美农民工”。

“农民工广泛分布在建设行业,是产业工人的重要组成部分,为全省经济社会发展作出了重要贡献。”李幸说,将不断创新工作思路,持续打造产业特色品牌,努力提升广大农民工的荣誉感、归属感、存在感和幸福感。 本报记者 王何军