

从肯下“笨功夫”到掌握“硬功夫”

——记省五一劳动奖章获得者、陕建十一建设备安装公司水暖施工班组长魏超平

8月中旬,陕建十一建集团设备安装公司水暖施工班组长魏超平正带着班组成员进行常规巡检。他把多年来摸索的操作技能和积累的工作经验不断教给工友们,通过“传帮带”帮助他们快速成长。

从业十年来,魏超平潜心钻研技术,从一名普通工人成长为技术能手,先后获得了“陕建十一建集团设备安装公司卓越绩效工作者”“陕建十一建集团最美员工”等荣誉。今年,他又荣获“陕西省五一劳动奖章”称号。

挑战自我,逐步成长

2013年7月,22岁的魏超平来到陕建十一建集团设备安装公司,同期入职的新员工中,只有他是专科生。他觉得自己笨,于是在确认工种时,选择了看起来比较简单的给排水。

“不就是接个水管,我肯定没问题。”魏超平在心里默默给自己加油。

魏超平参加的第一个项目是建筑面积约

24万平方米、有17栋回迁楼的杨凌大寨项目,那时正值项目“大干快上”关键期,老师傅给几个新员工安排完读图算量的工作后,就赶去施工现场。

魏超平展开1米多长的给排水平面图,虽然复杂,但跟着图例和标号,勉强能看懂。他要做的,就是把平面图上的标号对应到系统图上。面对密密麻麻的线条,一个点找一个小时,对他而言是常有的事。

于是他想了个“笨”办法。那时CAD电子图还没有普及,他把两份图纸对应的点用相同颜色的小纸条标记出来,再把图折叠到相应的位置,两张图对照着看。3个月后,他就能熟练读图,精准算量,再也不用小纸条辅助了。

稳扎稳打,崭露头角

刚去项目,除了练习读图算量,还要干些杂活,比如临水管道漏水,要把漏水的地方换成钢管,但他修10次漏8次。深刻体会到理

论与实践的差距,他更加坚定了“手心向下”执行操作的决心。

经过近3年的成长,魏超平对给排水工序已了如指掌。2016年4月,他被派去支援秦韵佳苑项目,项目经理拍着他的肩膀说:“水上这摊子事儿就交给你了。”

魏超平根据图纸做样板时,发现有些给排水预留口会影响用户的使用体验,比如卫生间马桶的给排水口靠门太近,用户安装马桶后卫生间只能安装推拉门……类似这种细节,他都会提出优化方案,调整给排水预留口位置。

这时候的魏超平在技术策划上崭露头角,从不精通技术再到能提出自己的见解,是一个又一个项目的磨炼,是不断发现自身不足、修正自身短板、激发自身潜能的过程。

开拓创新,锐意进取

在现场施工作业中,魏超平总是冲锋在前,不断淬炼新技术。

2019年,为解决水暖管道井施工效率低、成本高的难题,魏超平带领班组成员不断研究和反复实验,成功制作出水暖管道井采暖支管分水器和定位器,解决了施工难题。2022年5月,他主导的一种机电安装用的电缆架设支撑设备成功申请国家发明专利。

“他非常善于学习和总结,掌握了一手‘硬功夫’。在急难险重任务中勇于担当,是我们十一建人的学习榜样。”这是魏超平的工友对他的评价。

“2018年上班至今,从最基本的看图,到现场施工、检查,包括怎么和班组成员相处,师傅教会了我很多,让我一步一步成长。”魏超平的徒弟柳怀军说道。

谈及获得“陕西省五一劳动奖章”后的打算时,魏超平表示,今后他将不断学习和掌握最新的技术工艺,提高专业能力,更好指导和带领班组完成各项工作,提高班组的工作效率工作质量。 □本报记者 李旭东



王凯杰检查飞机。

8月20日,伴随着巨大的轰鸣声,一架航班平稳降落在西安咸阳国际机场,海航技术西北维修基地西安维修中心班组长王凯杰和同事穿着雨衣,带着专业工具,根据指示给飞机做靠停引导。

“旅客称我们为‘飞机拜拜员’,因为起飞前我们一直在跟飞机挥手再见。”王凯杰说。但他的工作可不只是挥手送飞这么简单,需要精通各个机型,在飞机着陆后精准引导,确保飞机安全平稳停靠、安全起飞。

有压力才会有动力

在大学时期,王凯杰心里就有一个航空梦,经过不懈努力,2015年,25岁的他如愿以偿加入海航,开启了人生第一个“盲盒”。

“我的专业是石油化工生产技术,和航线勤务毫不相干,但是,有压力才会有动力。”王凯杰告诉记者。隔行如隔山,实习时,从未接触过航线勤务知识的王凯杰,对一些专业术语都不懂,更别提上手操作了。

“为什么其他同事能学得又快又好,而我不能呢?”王凯杰一次次在心里问自己。要强的他不再抱怨,一有时间就学习,遇到不明白的,就反复请教。凭借不服输的精神,8年来,他从一名普通勤务员,成长为航线班组长,并荣获海航技术西北维修基地优秀个人奖。

把好安全的每一道关口

保障航班不仅仅是一份工作,更是一份责任,王凯杰是这样说的,也是这样做的。

时下正值暑运,航班量大幅增长。经历了连日的高温,西安咸阳国际机场地面温度动辄突破60℃。每当一架短停航班靠港,都由航线机务进行保障,保障一架飞机至少需要40分钟至1个小时,王凯杰和同事每天最多要接送十几架飞机。

“保障航班容不得丝毫马虎,绕机检查时即使丢失一颗小小的螺丝钉,都会影响整个飞机的安全,我一定会把好安全的每一道关口。”王凯杰坚定地说。

有一次执行飞机绕机任务时,王凯杰发现飞机左发有油液痕迹,就在此时,突然下起了瓢泼大雨,为了不耽搁信息通报,他站在发动机旁,不顾雨水被打湿全身,第一时间将漏油情况反馈给值班员。最后经技术组确认,漏油超标,飞机停场排故。王凯杰用实际行动做到了“隐患留在地面,上天必须安全”。

当好班组建设的领头雁

王凯杰是我们的榜样,每当我遇到问题时,他总是不厌其烦地帮助我,业务能力特别强,能胜任各项任务。”班组成员徐江对王凯杰赞不绝口。

作为航线维修车间的班组长,王凯杰十分注重团队建设,时刻将创建优秀班组作为行动指南。为保证队伍稳定,他经常与组员谈心交流,谁家有事,哪个组员有情绪,他都了如指掌,并及时伸出援助之手,提高了班组的凝聚力。

为了提高班组业务能力,王凯杰经常与其他班组开展共建活动。将“三专三严”的工匠精神落实到每一天的工作中,严谨求实是他对机务维修工作的态度,更是对安全始终如一坚守。

聊起8年的航线工作经历,王凯杰表示,看到自己保障的飞机安全起飞和平安归来,他心中就会有一种满足感,所有的辛苦都是值得的。

暑运已接近尾声,而停机坪上的“烧烤”“桑拿”模式,对王凯杰所在班组的考验仍在持续进行中…… □本报记者 王静

靖边东站的“拓荒者”

“儿子,你怎么还没有休假?”“妈,最近单位事情多,我下个月再休假,想吃您做的红烧肉了。”“好,回来之前告诉我一声,到家就能吃了,你快去忙吧……”

这是8月21日,陕煤运销榆林中销售公司靖边东站长吴纪云和母亲的一段语音对话。当时他正位于榆林市西南部的毛乌素沙漠南缘,那里是靖边东站长班组的驻扎地。

2019年9月建站以来,杜鹏雄、方世康、蔡飞、吴纪云四人组成了靖边东站长班组的班组长。

建站初期,那里环境恶劣,各项基础条件较差,通向站点的路上都是四十厘米厚的“虚土”,只能驾驶越野车辆通行。驻站人员就连吃口热饭都是一件困难事,每到用餐时,他们只能赶到周边的施工场地和工人一起排队买盒饭,如果晚到就只能饿肚子。那时站上还没有接通互联网,打电话汇报工作要爬到小山上找信号……就是在这样的环境下,靖边东站长班组成员完成了各项工作任务,成为第一批艰苦奋斗的拓荒者。

四年来,靖边东站长班组的每一天都在变化。从最开始每天发运2列到现在每天发运40列以上,浩吉铁路发运煤炭已累计达到1亿吨。

2020年初,新冠肺炎疫情暴发,靖边东站长班组成员方世康和吴纪云被安排在值班岗。他们坚守在山上足足56天。除夕夜里,靖边东站长没有喜庆的鞭炮声,也没有家人团聚的热闹氛围,只有一群热血的青年默默坚守岗位。

领导问他们:“远离家乡,条件艰苦,能适应吗?”“我们齐聚在靖边东站长大家庭,像亲兄弟一样工作生活,选择做运销人,就没后悔过。”这就是这群驻站人员最朴实的誓言。

靖边东站长班组成员只是运销人的一个缩影。在靖边东站长,这样的人还有很多,他们远离家乡、亲人,奔赴一线、基层,守护着驶向天南地北、为千家万户带去温暖的火车…… □申涛 吴源极

小慢车的「掌舵人」

“客车6063次,宝鸡站4道出站信号好了,去任家湾方向,司机明白!”8月6日,经宋昆昆联控后,6063次火车缓缓开动,驶向秦岭深处。

宋昆昆是国铁西安局新丰镇机务段的火车司机,因业务精湛、待人友善等诸多优势,被遴选担任“公益慢火车”6063/4次列车的牵引任务。

6063次火车被誉为“秦岭最美小慢车”,穿行在秦岭和大巴山区半个多世纪。火车沿途停靠38个站,走满全程350公里需要12多个小时。这趟列车始发陕西宝鸡,终点到四川广元,全程仅售21.5元,且票价多年不变。这趟最高时速仅70公里的“小慢车”,是连接大山和城市之间的纽带。

退伍不褪色

2008年,宋昆昆告别军旅生涯,进入铁路工作。从“橄榄绿”到“铁路蓝”,唯一不变的,是他乐观向上的性格和服务集体的热心肠。在火车司机这个岗位上,他深知自己理论知识欠缺,于是紧抓每一次集中学习的机会,一遍不懂,就学三遍。正是这种勤能补拙的方式,使得他的业务知识和操纵水平稳步提升。

“除了这趟慢火车,宋昆昆也担任着秦岭高坡区段的货物列车牵引任务,33%的坡度,300米的曲线半径,这是全国干线铁路线路的两项纪录。”新丰镇机务段秦岭北运用车间党支部书记孙永峰介绍道,“坡道大、曲线半径小、三台机车配合牵引,这在全国绝无仅有,为此我们专门组织党员骨干创建党内品牌,对作业标准和现场运输安全进行重点卡控。”

“学习没有捷径,只有刻苦、再刻苦。”这是宋昆昆挂在嘴边的一句话。他高标准、严要求,不断充实知识储备、提高操纵水平,也因此获得了国铁西安局集团“旅客列车操纵标兵”称号。

以“零标”为准则

“对标”是指火车司机停车位置和预定停车位置之间的差距,是衡量火车司机业务水平的标尺,既要把握时间,又要防止列车冲动,还要保证停车位置精准,方便旅客上下车。

“文化旅游列车进站停车对的是移动标,每次进站都是一次全新的挑战。”宋昆昆说,“我一直将‘零标’作为准则,就是要和预定停车位置重合,这就要求精准掌握列车制动减压量和制动时机。”

在秦岭高坡区段,线路坡道大,站线、站场情况复杂,对于火车司机来说,控速、进站、摘钩、停车,每一个环节都必须一丝不苟,做到心中有数,才能停车稳、位置准、列车冲动小,让旅客坐得稳、坐得舒服。

为确保高坡区段旅客列车的平稳操纵和站内精准对标,宋昆昆刻苦钻研,将自己在行车过程中的难点、要点及遇到的问题整理出来,上报车间技术人员。在进行分类整理后,他一同参与制定“宝鸡站出站列车贯通试验采取牵引带载进行减压制动”和“站内停车对标三定”办法,提升了旅客的乘车舒适度。

用心育新人

宋昆昆的热心肠还表现在培育新职工上。针对每年分入车间的新职工,他总是主动请缨,当起为他们“传道授业”的师傅。

“喊我一声师傅,就得拿出这声师傅的效果来。”他不嫌烦、不嫌弃,将自己十余年的“行车秘籍”教给新职工。和他签订师傅合同的新职工总能顺利通过提职司机考试,他也因此成了新职工眼中的“香饽饽师傅”。

在铁路系统,有一条成长成才的“捷径”——技术比武。宋昆昆经常引导青年职工练好技术,争做标兵。去年,正赶上国铁西安局集团举办“振兴杯”青年职业技能竞赛,他被车间邀请担当教练员,负责车间参赛选手的实操练习。在他两个月的帮带下,多人进入决赛,并取得了第一名的好成绩。多年来,他带过的徒弟走向了各个岗位,为铁路运输保驾护航。 □本报记者 白子璐



近日,西北机电工程研究所策划开展“丝路青缘遇见成Young”“相约七夕我们约会吧”系列青年联谊活动。图为8月19日,延安大学咸阳医院、中铁二十局、中铁一局等单位的青年职工参加互动游戏。 □孔德凯 摄

“做患者健康的守护者”

人刊物发表中医科普文章,为中医文化在异国的传播发挥了积极作用。

“学无止境。”这是蔡英剑常挂在嘴边的一句话。到安康市中医医院工作后,他继续参加省内外临床经验讲习班与中医知识提高班,持续提升业务水平。

在临床工作中,他十分注重中医中药科学研究和发明创造,利用业余时间学习中医药新知识新理论,不断武装自己,充实自己。

永不饱和的求知欲

1979年秋,蔡英剑带着对中医专业的热爱,到安康卫校中医专业学习。

毕业后,怀着对农村卫生事业的满腔热忱,他选择到安康边远偏僻的山乡——紫阳双河区卫生院工作。随着接触的病人越来越多,面对的疑难杂症也越来越多,为了尽快提升专业素养,让更多群众用上中药,他用省吃俭用的工资,先后自费报考了上海、北京以及省内多个中医班进修学习。凭借着扎实的理论知识和丰富的实践经验,他迅速成为远近闻名的医务工作者。

与此同时,他还致力于预防保健普及工作,积极宣传健康科普知识,弘扬中医药养生保健文化。他坚持送医送药到基层,带领医疗队深入各县

(区)、乡村、社区义诊,进行科普宣传和健康咨询,每年下乡近10次,诊疗咨询患者约7000余人次,足迹遍及安康市100余个乡镇。每年联合有关部门深入社区、机关单位、学校、企业、医院为群众举办健康知识讲座,共计40余场次,受众人群达4000余人次。

永不懈怠的坚守者

他总是从病人的角度出发,想病人之所想,解病人之所难,力争用最少的费用达到最好的治疗效果,在病人心中树立了德艺双馨的医者形象。

作为一名退休老中医,他仍十年如一日,始终坚持第一个来科室,最后一个离开,生怕怠慢寻医的病人。

“生病不分节假日,我们不能辜负了病人的信任。”朴实的话语背后是他作为医者的一颗仁心。住在安康市中医医院附近的居民陈奶奶这样说:“我们信任蔡医生,因为他的医术高,态度还好,在这里,总能被理解、被关心、被重视。”

从青春年少到两鬓斑白,蔡英剑用毕生精力和心血守护百姓健康。现在,他仍在治未病中心做着中医预防保健工作。“我还要继续治病,用好中医药,为患者解除痛苦,做患者健康的守护者。”蔡英剑说。 □王山功

是渠首站站长期晓荣对王小兵的评价。

2021年8月下旬,渭河出现了5830立方米每秒近20年的最大洪峰,渠首站的防洪设施出现了险情。王小兵主动请缨,带头扛扛起沙袋,冒雨冲向险段,在泥水中奋战了4个多小时,顺利排除了险情,确保了防洪设施安全。

2022年7月,渭河出现了有记录以来超高含沙洪峰,河床下切,渠首枢纽进闸前淤积厚度达2.7米,淤泥近10万立方米,中断了渠首建设半个多世纪“洪水不改道,枯水不离闸”的记录。

为保障正常灌溉生产,王小兵再次主动请战,配合大型水上作业机械,蹲点守候,连续作战,鏖战10个昼夜,打通进水流道,成功开启抽水机组,使灌区玉米等农作物用了“救命水”。

这位从渠首站走出的技术尖兵,正在以认真真学习、实实在在干事的形象,发挥着技术工匠的示范引领和带动作用,把自己的智慧和力量贡献给灌区水利事业。 □本报记者 鲜康

干出门道的“小兵”

——记省五一劳动奖章获得者、陕西省交口抽渭灌溉中心运行工王小兵

近年来,随着灌区泵站中自动化技术的广泛应用,知识也要不断更新。王小兵购买了自动化控制相关书籍,自学泵站自动化、电子集成电路、单片机应用等知识,补齐知识短板,使自己成为一个适应时代潮流的知识型技术工人。

解决多个疑难杂症

在渠首站担任总值班长时,王小兵主要负责全站机电设备的运行管理、机电设备维修计划和工程维修计划的编制及实施工作,担负着灌区126万亩农田灌溉生产用水的重要任务。

针对设备运行和检修中遇到的问题,他查资料、想办法,积极开展技术革新和修旧利废工作。针对因灌区渭河高含沙水质,水泵口磨损严重需每年进行更换的问题,他提出对口环进行镶套处理,取得显著的经济

效益。

2009年12月,渠首站10台进水闸控制设备系统pcc柜控制失灵,严重威胁着防汛安全。王小兵对设备进行多次检查分析,翻阅大量书籍,上网查询资料,认真请教专业技术人员,进行技术攻关。最后采用单片机技术,提高了pcc柜控制柜的可靠性,彻底解决了闸门自控系统的技术难题。

在2010年渠首站更新改造期间,他带领一班人用了不到2个月时间,顺利完成了4台新机组和全部高低压新电气设备的安装任务。设备陆续试运行成功,投入冬灌运行。

“王师傅工作细心,给青年职工传授技艺有耐心,带领我们解决了泵站运行中的许多疑难杂症。”渠首站职工居钰超深有感触地说。

责任心是做好工作的基础

“危急时刻能扛事,关键时刻靠得住。”这

初见王小兵,是在今年全省庆祝“五一”国际劳动节暨表彰大会上,身披绶带的他略显紧张。8月18日,三个月过去,再见到王小兵时,他正在陕西省交口抽渭灌溉中心兴王站检查仪器设备。

王小兵立足泵站岗位,努力学习专业知识,刻苦钻研新技术,排除了泵站机电设备运行中遇到的一个个技术难题,泵站运行技术的“顶梁柱”。

从学徒娃到技术工人

“学习是灯,努力是油,要想灯亮,必须加油。”这是王小兵的学习格言。20多年来,他刻苦学习电气设备和机械、电焊等专业知识。

成绩是检验学习的最好标准。2017年,在全省水利行业泵站运行工技能大赛上,王小兵作为灌溉中心唯一代表,取得了理论比赛第一名的成绩。在紧张激烈的实操操作中,他沉着应战,最终取得了总分第二名的好成绩。随后,他代表陕西省在第七届全国水利行业职业技能竞赛决赛中排名第16。

“学习是灯,努力是油,要想灯亮,必须加油。”这是王小兵的学习格言。20多年来,他刻苦学习电气设备和机械、电焊等专业知识。