

中国与中亚、东盟 携手推动“一带一路”倡议高质量发展

一批机械配件、鲜花等产品日前经兰州中川机场国际航空口岸发往哈萨克斯坦阿拉木图;作为知名的苹果之乡,甘肃省平凉市静宁县今年初将89吨鲜苹果顺利出口越南,越南已是甘肃省鲜苹果出口第一大市场……

在共建“一带一路”倡议中,地处中国西部的甘肃省不断加强与中亚、东盟的经济合作,与中国各省份的经济交流也已成为东盟和中亚的共识。

9月7日,来自中国、越南、缅甸、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦等国家的60余名专家学者相聚甘肃省敦煌市,以第六届丝绸之路(敦煌)国际文化博览会为契机,围绕“携手构建人类命运共同体”主题,开展中国—中亚和东盟发展合作论坛,努力从互学互鉴中找到经济社会高质量发展的答案,达到持续改善民生的目的。

甘肃省人大常委会副主任俞成辉在论坛上介绍,中亚和东盟在不同的地理环境

中,发展了各有特色、独具风格的民族文化和国家形态,与中国保持长期的友好交往。随着“一带一路”倡议的提出,中亚和东盟已成为甘肃省最紧密的经贸合作伙伴,哈萨克斯坦和东盟去年是甘肃省进出口贸易的前两大伙伴,占比高达三分之一以上。

越南计划投资部发展战略研究院服务发展战略部主任阮国长介绍,2017年至今,越南和中国每年的贸易额都呈现明显增长态势。

没有国家之间的合作,就不可能有长足发展。随着全球产业链、供应链格局的变化,东盟的制造业、加工业正在兴起,对原材料、能源等货物的需求正在增加。同时,中亚地区的市场需求旺盛,正从传统的国际班列过境地区,变为国际班列的商品目的地之一。中亚与东盟在产业对接、产能合作、供应链合作、海外仓建设等方面的合作潜力正不断释放。

俞成辉表示,中亚与东盟毗邻中国这个世界第二大经济体,中国能够为促进中

亚与东盟之间合作、为亚洲经济增长提供更多可能性。作为西部陆海新通道的主要组成省份,甘肃愿意持续助力中国与中亚、东盟之间的务实合作。

中国和中亚曾共享古丝绸之路的繁荣,现在,双方也正依靠“一带一路”倡议达到高质量双赢,推动实现构建人类命运共同体理念的目标。

中亚区域经济合作学院院长卡比尔·朱拉佐达认为,中国和中亚合作潜力无限,我们愿与中国密切合作,建立有效联系,实现经济增长和可持续发展。

教育是推动共建“一带一路”倡议高质量发展的重要纽带,更是促进中国与“一带一路”沿线国家和地区共同繁荣发展的引擎。

兰州大学是中国西部一所百年名校,也是此次论坛的主办方之一。近年来,该校积极推动与沿线国家的高质量发展,发挥人才培养优势,吸纳了来自65个国家和地区的1000多名留学生,其中包括大量中

亚和东盟国家的留学生。此外,兰州大学还在乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、格鲁吉亚建有3所孔子学院,累计培训各级各类汉语学习者3万余人次。

兰州大学党委书记马小洁说:“希望进一步加强同沿线国家和地区的高校、科研机构以及政府、企业的交流合作,推动‘一带一路’倡议高质量发展。”

乌兹别克斯坦塔什干国立东方大学校长古丽切赫拉·里赫希耶娃同样期盼就学生交流、教师访学和设立研究机构等方面同中国开展更加密切的合作。

在世界百年未有之大变局加速演进背景下,古丝绸之路合作共赢、人类同等宝贵理念的价值正不断彰显。与会专家认为,通过论坛,中国与中亚、东盟在区域治理、全球治理等问题上能够相互交流经验,作为幅员辽阔的大国,中国长期积累的扶贫经验和基层治理实践,都值得与中亚和东盟分享。

□新华社记者 张文静 马欣然 程楠

二十国集团邀请 非盟成为正式成员

新华社新德里9月9日电(记者冯迪 吴夏)二十国集团成员在9日举行的峰会上达成一致,邀请非洲联盟(非盟)成为正式成员。

中国是第一个明确表态支持非盟加入二十国集团的国家,并支持非盟在全球治理中发挥更大的作用。

二十国集团于1999年成立,由中国、阿根廷、澳大利亚、巴西、加拿大、法国、德国、印度、印度尼西亚、意大利、日本、韩国、墨西哥、俄罗斯、沙特阿拉伯、南非、土耳其、英国、美国以及欧盟等20方组成。

联合国教科文组织颁发2023年度国际扫盲奖

新华社巴黎9月8日电(记者徐永春)9月8日是国际扫盲日,联合国教科文组织当天在法国巴黎总部举行仪式,向来自孟加拉国、多米尼加、乌干达、芬兰、巴基斯坦和南非的6个项目颁发2023年度国际扫盲奖。

联合国教科文组织的国际扫盲奖目前由中国资助的“孔子扫盲奖”和韩国资助的“世宗王扫盲奖”两部分组成。

今年,“孔子扫盲奖”颁给了孟加拉国“数字扫盲赋能偏远和易受气候影响社区”项目、多米尼加“我的独立图书馆”项目和乌干达“和平社区”项目。“世宗王扫盲奖”颁给了芬兰扫盲游戏“GraphoGame”、巴基斯坦非政府组织“喜马拉雅扫盲网络”以及南非“非洲电子图书馆”项目。

今年国际扫盲日的主题为“促进扫盲,应对转型世界:为可持续和平社会奠基”。国际扫盲奖颁奖仪式是国际扫盲日活动的一部分。

“世宗王扫盲奖”和“孔子扫盲奖”是分别根据韩国和中国政府提议,在1989年和2005年通过联合国教科文组织批准设立的奖项。

以色列考古学家在死海附近发现古罗马时代兵器

新华社耶路撒冷9月9日电(记者王卓伦)以色列文物局日前发布公报说,该国考古学家在死海附近一处洞穴内发现了多件较为罕见的古罗马时代兵器,距今约1900年历史。

根据公报,这些兵器出土于死海西岸艾因盖迪自然保护区一处洞穴的缝隙内,包括4把存放于木制和皮革鞘中的剑,以及一把带柄短矛。洞穴在悬崖峭壁之上,人迹罕至。考古人员推断,这些兵器为犹太人反抗古罗马帝国统治起义时的战利品,被藏匿于洞穴中。

公报说,50年前,一块写有古希伯来语铭文的钟乳石在这一洞穴内被发现。近日,考古学家在此试图用多光谱摄影技术对其进行拍摄,从而破译肉眼无法看到的部分铭文时,于一处深而窄的缝隙中发现了这把斧头,并在邻近壁龛中发现了几块有加工迹象的木头,后被考证为剑鞘的一部分。

在此之后,考古学家与地质勘探人员对洞穴内所有岩缝进行了深入考察,于洞穴上部缝隙中发现了藏匿的4把剑,它们保存完好、造型精良,剑柄由木头或金属制成。3把剑带有铁刃,置于木鞘之中,刃长为60至65厘米,尺寸与古罗马斯帕达长剑一致。而第四把剑较短,刃长约45厘米,经考证为首剑。考古学家认为,它们是古罗马帝国时期驻扎于此的士兵使用的标准剑器。

考古学家说,死海一带干燥的沙漠气候使得一些文物便于保存。除这些兵器外,同一洞穴还出土了一些皮制、木制和金属材质的兵器配件,一枚古罗马时期的青铜硬币等文物。

日本民众发起诉讼要求停止核污染水排海

新华社东京9月8日电 日本福岛县、宫城县等地约150名民众8日向福岛地方法院提起诉讼,起诉日本政府及东京电力公司,并要求法院判令被告停止将福岛第一核电站核污染水排入大海。

据日本共同社当天报道,原告在起诉状中表示,核污染水排放侵害了市民安宁生活的权利,同时令渔业相关人员生计的恢复变得困难。原告要求撤销排海相关实施计划以及认定相关设备检查合格的政府意见,要求禁止东京电力公司排放核污染水。

福岛第一核电站内储存有超过130万吨的核污染水。日本政府和东京电力公司以核电站内大量储水罐妨碍作业为由,决定将经“多核素处理系统”处理并稀释后的核污染水排入大海。尽管排海决定遭到日本国内外强烈反对,日本政府和东京电力公司仍于8月24日启动了福岛第一核电站核污染水的排海。

战争胜利纪念日 敦促日本反省历史 俄各界支持设立「反日本军国主义」

新华社符拉迪沃斯托克9月8日电(记者陈畅 刘悦)本月3日,俄罗斯迎来首个“反日本军国主义战争胜利纪念日暨二战结束纪念日”,俄各地举行隆重纪念活动。这一纪念日由“二战结束纪念日”更名而来,俄各界广泛支持,称更名旨在敦促日本正视历史。

分析人士指出,俄设立“反日本军国主义战争胜利纪念日”既是对日本跟随西方对俄实施制裁进行反制的象征性措施,也预示俄日紧张关系在复杂的历史问题和现实冲突背景下继续升级的趋势。

俄罗斯远东萨哈林州首府南萨哈林斯克在纪念日当天举行游行和献花等活动,俄联邦安全会议副主席梅德韦杰夫在活动现场发表演讲,日本当局正在走上新的军事化道路,这将使亚太地区局势愈加复杂。他认为,日本必须从历史中吸取教训,放弃军国主义计划。

俄罗斯科学院中国与东亚研究所日本研究中心主任瓦列里·基斯塔诺夫对新华社记者说,俄罗斯将9月3日“二战结束纪念日”更名为“反日本军国主义战争胜利纪念日暨二战结束纪念日”,意在敦促日本正视历史,不要试图篡改二战结果。他指出,日本政府追随以美国为首的西方的反俄政策,造成俄日关系当前处于冻结状态。

俄总统新闻秘书佩斯科夫5日也就纪念日更名发表意见,认为新名称反映了历史正义的原则。他说,日本对9月3日纪念活动提出抗议,俄罗斯对此不予理会。

针对日本当局反对更名,俄远东联邦大学国际关系副教授安德烈·古宾认为,其原因在于日本试图隐瞒对自己不利的历史真相。反日本军国主义战争胜利是无可辩驳的事实。日本无法否认这段历史。

9月3日原为俄罗斯“二战结束纪念日”。今年6月24日,俄总统普京签署法律,将该纪念日更名为“反日本军国主义战争胜利纪念日暨二战结束纪念日”。

自1945年以来,俄罗斯与日本一直未缔结和平条约。

德国法兰克福第三届“中国节”开幕

新华社法兰克福9月8日电(记者何丽)德国法兰克福第三届“中国节”8日在法兰克福市中心开幕,戏曲、武术、中国舞等精彩节目纷纷亮相,为当地民众带来一场声色俱佳的文化盛宴。

本届“中国节”活动由中德莱美文化艺术协会、欧洲时报文化传媒集团主办,为期3天。活动内容除了中国戏曲、武术和茶艺展示等传统节日,还将展示中国古典音乐与西洋音乐的融合。观众还能在中国文化与科技体验馆了解中国最新科创和文化产品,品尝美食佳酿。

中国驻法兰克福总领事黄映洪在开幕式致辞中说,法兰克福“中国节”已成为一年一度的文化盛事,为德国朋友了解中国打开了窗口,为两国人民相知相亲架起了桥梁。文化是人与人之间心灵与情感沟通的桥梁,更是国与国之间加深了解与信任的纽带。

法兰克福市议会副主席克劳迪娅·科伦可表示,法兰克福“中国节”活动作为中德人民文化交流的桥梁,有助于促进彼此的了解和友好关系的建立。

德国黑森州议会议员克里斯托夫·德根说,很高兴在“中国节”期间有更多机会了解中国文化,这种跨文化交流是促进中德友好关系和国际合作的重要一步。

法兰克福“中国节”于2019年首次举办,每年一届。新冠疫情疫情期间停办两年。

9月7日,研究人员在位于以色列中部城市霍雷沃特的以色列魏茨曼科学研究所工作。以色列魏茨曼科学研究所日前发布公报说,该所研究人员通过干细胞创建出了人类早期胚胎模型,并成功将其在子宫外培养到14天的发育阶段。相关论文发表在新一期《科学》杂志上。 □吉尔·科恩·马根 摄



9月8日,小朋友在比利时布鲁塞尔漫画节中国馆展区参观。 新华社记者 赵可 摄

中国漫画主题展览亮相布鲁塞尔漫画节

新华社布鲁塞尔9月8日电(记者 潘平)以“2023中国:文化遗产中的漫画世界”为主题的中国馆展区8日正式亮相2023布鲁塞尔漫画节,向观众呈现了极具创新和深度的中国漫画主题展览。

除展览外,中国馆展区还呈现了不同类型的漫画制作工艺,并精心策划了适合不同年龄段观众的一系列互动。展区现场还设有“拍照打卡”体验区、传统手工艺制作、漫画图书角、汉服沙龙等,观众可试穿汉服、手持精美的余杭纸伞开启花式“打卡”,感受中华文化遗产的“古意新生”。

布鲁塞尔中国文化中心主任龚毅在开馆仪式上介绍,在为期三天的布鲁塞尔漫画节期间,中国馆将为欧洲漫画爱好者呈现诸如唐三彩烧制、二胡、琵琶、徽墨制作技艺等近十项中国传统工艺与漫画这一艺术形式的巧妙融合。麦秆画、染云轩木版水印画、桃花坞木版年画等非遗项目将首次出现在漫画展上。

布鲁塞尔首都大区旅游局代表米查·卡佩塔诺维奇在活动现场表示,欢迎中国馆再度亮相布鲁塞尔漫画节。

比利时被誉为漫画王国,中国人所熟悉的丁丁、蓝精灵和斯皮鲁等经典卡通形象都诞生于此。自2010年起,布鲁塞尔漫画节每年举办一次,吸引着来自全世界的漫画艺术家、出版商和普通观众。2023布鲁塞尔漫画节于9月8日至10日举办。

新华社马累9月9日电(记者 李宏亮)马尔代夫9日举行总统选举,选民将选出新一任总统。

共有8名候选人参加此次总统选举,包括马尔代夫民主党候选人、现任总统萨利赫,进步大会联盟候选

站。记者9日上午在马尔代夫首都马累一处投票站看到,选民正在排队有序投票。

根据马尔代夫宪法,总统候选人获得超过50%的选票可直接获胜,如无人获得过半选票,两名得票领先的候选人将进入第二轮角逐。

交通出行更低碳、智能、多元

——慕尼黑车展扫描

新华社德国慕尼黑9月8日电 2023年德国国际汽车及智慧出行博览会5日至10日在德国慕尼黑举行。这一技术盛会吸引不少国际知名企业携最新车型与技术亮相,共同畅想未来交通解决方案。

业内人士表示,本届博览会聚焦绿色低碳转型、融合数字与智能化技术创新,更丰富多元的出行方式等话题,有望对全球汽车行业及交通出行的未来发展产生重要影响。

出行更低碳

博览会主办方——德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,慕尼黑国际车展既是数字移动平台,也是致力于气候保护和资源节约的可持续移动平台。

展会期间,各家厂商纷纷推出低碳、绿色的产品和解决方案。德国宝马集团推出宝马新世代概念车,并预计2025年实现量产。据介绍,该车提高再利用材料使用比例,并采用宝马第六代电力驱动系统,内饰设计完全摒弃装饰性镀铬或皮革,进而减少生产中的碳排放。

宁德时代旗下采用磷酸铁锂材料并可实现大规模量产的车用电池“神行超充电池”参展,该产品可帮助电动汽车实现“充电10分钟,续航400公里”。

宁德时代电芯研发工程师高鹏飞介绍,希望该产品为行业树立新标准,为欧洲车企提供有竞争力的解决方案,推动电动汽车在市场上更快普及。

此外,本届博览会期间还举办了世界新能源汽车大会。这是该大会首次在中国以外举办,会上中德业界代表呼吁加强两国汽车领域合作,共同把握新能源汽车转型发展机遇,实现共赢发展。

加速智能化

随着新一代信息技术、自动化技术加速迭代,从汽车软件、自动驾驶到娱乐系统,数字技术越来越融入驾驶体验各方面并成为主流,科技创新支撑交通出行领域迈向数字化和智能化时代。

在博览会上,众多汽车零部件供应商推出基于软件的智能交通领域最新产品。

博世集团董事会成员马库斯·海恩表示,软件是进一步增强出行便利的关键,能够为驾驶员提供个性化、数字化的驾驶体验,自动驾驶等新功能可通过软件无线升级至车辆中,无需使用传统接口连接,更加方便快捷。

自动驾驶也是汽车智能化发展的关键方向之一。博览会现场展出一款由德国舍弗勒集团和荷兰VDL Groep合作开发的电动自动穿梭巴士,其最高时速达70公里。

舍弗勒集团首席执行官克劳斯·罗森非尔德表示,这款自动驾驶穿梭巴士有望实现L4级自动驾驶,因其安全、快速、便捷的出行特性,将成为现代移动出行生态系统中不可或缺的部分。

本届博览会上,商汤绝影全方位展示了智能座舱大模型产品体系,将安全舒适、极简交互以及个性化智能座舱体验带到全球消费者面前。

商汤科技联合创始人王刚晓表示,期待将长期积淀的大模型技术能力和量产经验带给全球客户,让智能座舱变成暖心的好管家,共同开启人机共驾新体验。

多元化呈现

此次博览会注重体现“前所未有的现代综合出行理念”,将重点从燃油车转向零排放出行,并从汽车本身拓展到自行车和更多微型、公共交通工具。

穆勒表示,此次博览会是全球通过电气化和数字化实现可持续发展的前瞻性平台,旨在揭示整个出行领域的多样性。

按照主办方设想,慕尼黑博览会摆脱传统展厅概念,通过开放空间让普通民众了解辅助系统、自动驾驶、充电基础设施等领域的创新产品,并邀请专家讨论可持续出行项目和城市发展。博览会期间,公众可以试驾体验奥迪、奔驰、大众、比亚迪、小鹏、极星等汽车品牌近50款车型。

自行车也是博览会固定组成部分,许多德国本地和国际自行车制造商参与其中,并在市中心设置一条约4公里的自行车测试道。

德国汽车工业协会主管此次博览会的部门负责人扬·黑克曼表示,各类交通工具对于出行方式整体都不可或缺。共同探讨未来出行的多样性,是本届博览会的“真正魅力所在”。