

让更多群众在「家门口」享受优质服务

基层卫生健康便民惠民举措加速落地



大医院资源向基层下沉,群众就诊时间选择更多,老年患者在基层就诊更便捷……9月21日,记者从国家卫生健康委在广州举办的新闻发布会获悉,近日各地稳步推进落实基层卫生健康便民惠民服务举措,更多群众在“家门口”享受到优质服务。

便民惠民举措落地见效

8月初,国家卫生健康委办公厅印发《基层卫生健康便民惠民服务举措》。现在各地的落实情况如何?国家卫生健康委基层司副司长、一级巡视员褚宏明表示,文件印发将近2个月时间,各地都在稳步推进落实。

——群众在就诊时间上有更多选择。据介绍,广东省深圳市将“完善医疗卫生服务”列为十大民生实事之一,目前已有800多家社康机构开放夜诊服务,平均延时服务2小时,夜诊服务占社康总诊疗人次的比例近20%。

——群众在就近就医方面有更多选择。北京市选择在基层医疗卫生机构开展专病特色科室建设,社区卫生服务机构联动三级医院共同建设高血压病、2型糖尿病等常见病、多发病专病特色科室,满足居民就近就医需求。

——群众在基层可以获得多类慢性病长期处方服务。浙江省杭州市除高血压、糖尿病外,还将冠心病、慢阻肺、高血脂等慢性病病种纳入长期处方,还针对各病种分别制定了社区临床管理路径。

——老年患者在基层就诊更加便捷。据介绍,河南省新乡市一些乡镇卫生院专门设立了代理代办办公室,帮助行动不便的老年人和残疾人到行政大厅、医保中心办理医保补助、更换慢性病证等业务,到上级医院代取检查结果、与村医对接转交检查结果等,工作人员“多跑腿”,老年患者“少跑路”。

优质医疗资源持续下沉

当前群众就医需求呈现多样化、个性化,对基层机构也提出了更高要求。褚宏明表示,在推动优质资源下沉方面,主要有三方面举措:一是推动二三级医院预约号源向基层下沉;二是推进中高级职称医师在基层机构门诊坐诊;三是积极开展远程诊疗。

广东省卫健委副主任汪洪滨介绍,广东正在推动二级及以上医疗机构向基层家庭医生下沉30%的号源,其中专家号源不少于30%,越来越多的家庭医生可以在自己的诊室直接预约上级医院号源。

广州市海珠区沙园街社区卫生服务中心主任王晓毅说,南方医科大学珠江医院向该中心开放了心血管、内分泌、消化、风湿免疫等科室号源,家庭医生在中心就能为居民预约珠江医院一周内的号源。自2017年起,珠江医院还先后安排了30多位专家轮流到该中心出诊,不仅让居民在“家门口”享受到三甲医院专家的诊疗服务,也让基层医生能力得到提升。

此外,该中心还通过物联网开展互联网+健康服务,将血压计、血糖仪等可穿戴设备派发给有需要的慢性病患者居民,让其回家监测,家庭医生远程监测相关健康数据,及时给予干预。

基层卫生人才增量提质

做好基层便民惠民服务,具体实施者是基层医务人员。据汪洪滨介绍,广东采取“重投入、重激励、重帮扶”三方面措施推进基层卫生人才增量提质,2022年广东省基层医疗卫生机构人员总数34.5万人,比2020年增加11.7%,每万人全科医生数从3.12增长到3.66。

“1997年我从卫校毕业后回到我们村,做了一名村医,到现在已经26年了。”广东省惠州市博罗县横河镇卢屋村卫生站乡村医生卢炳华说,工作以来,他一直坚持学习、参加培训,如今已考取副主任医师,目的就是把自己的医疗水平提升上去,为村民看好病。

“为了更加生动鲜活地展示基层便民惠民有关举措,这一次我们把发布会现场设在了最基层,广州市海珠区沙园街社区卫生服务中心。”国家卫生健康委宣传司副司长胡强强说。

王晓毅说,该中心努力把服务做细做实,其中,家庭医生通过多种形式提供服务,及时解决签约居民的健康需求。“截至今年上半年,我们中心重点人群签约率达到八成以上,老百姓对我们的认可度越来越高。”

(新华社记者 徐弘毅 董瑞丰)

丹凤至山阳高速公路主体完工

预计10月底满足通车条件

本报讯(记者 郝佳伟)9月21日,记者从陕西交通控股集团获悉,丹凤至山阳高速公路主体已经完工,目前正在进行绿化、交安、机电等附属设施建设,预计10月底满足通车条件。

丹凤至山阳高速公路项目属于G4015丹(凤)宁(陕)高速公路东段,全长38.52公里,概算总投资61.4亿元,采用双向4车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度26米。工程含有桥梁33座共25654.2米,隧道11座共5947.3米,其中匝道隧道1座1065米,桥隧比例79%。工程建有立交6处(含枢纽立交2处)、匝道收费站4处、监控通信分中心1处、养护工区1处、隧道管理站1处、服务区1处、交警营房1处。

该项目是陕西境内横贯秦岭南麓的一条重要东西向联络线。通车后,商南县和山阳县之间通行距离将减少60公里,节省时间40分钟以上。该公路沿线共有5个出入口,实现了公路沿线“镇镇通高速”。

西安市出租汽车管理处提醒

驾驶员防范“考试包过”骗局

本报讯(记者 李旭东)9月21日,西安市出租汽车管理处发布《关于出租汽车驾驶员从业资格考试有关事项的公告》,明确西安市出租汽车驾驶员从业资格考试不收费,并提醒驾驶员规范参加考试,防范“包过”骗局。

通告明确,西安市出租汽车驾驶员从业资格考试不收取任何费用,考生可通过微信公众号“西安大交通发布”报名直接参加考试。驾驶员在考试过程中一旦违反考场纪律,将被纳入行业诚信黑名单,情节严重的,一年内禁止参加出租汽车驾驶员从业资格考试。

据西安市出租汽车管理处业务科科长周杰介绍,近期有人打着“内部人员提供包过服务”的幌子,让考生通过扫描二维码添加好友的方式,实施诈骗活动,有多名驾驶员被骗,公安机关目前已介入调查。周杰提醒参加从业资格考试的驾驶员,一切打着“代考”“内部操作”等名义诱导考生私下交易并承诺“包过”的行为均是诈骗行为,驾驶员一旦发现可立即报警。请驾驶员务必从官方渠道获取报考信息,并通过正规流程考取,不要心存侥幸、弄虚作假,让骗子有可乘之机。

航空工业一飞院:举办开放日活动

本报讯(记者 刘强)近日,航空工业第一飞机设计研究院举办2023年“翼”动金秋主题开放日活动。

作为本次主题开放日系列活动的一项重要内容,10对青年职工新人举办集体婚礼。此外,还有航空文化及风采展示活动、家庭开放日环节以及草坪音乐节,让全院干部职工及家属体验幸福感、获得感。

陕煤运销集团:开展知识竞赛

本报讯(田茅)近日,陕煤运销集团纪委举办“学党史明党规守党纪”知识竞赛,来自所属单位的13支队伍参赛。本次竞赛形式新颖,内容丰富,既有理论深度,又紧贴实际应用,教育引导干部职工恪守清廉本色、严守纪律底线,不断增强政治素养、提高理论水平,达到以赛促学、以学促知、以知促行的效果。

奔向种业的春天

——第三十届杨凌农高会一线观察

种子是农业的“芯片”。杨凌农高会聚集世界优质种子资源,推介种业科研前沿领域最新成果,激发种业科技创新发展新活力,创办30年来,把一粒粒“金种子”种进丰收的田野,带动农民增产增收,为中国种业振兴搭建成果转化平台。在第三十届杨凌农高会上,来自国际国内参展的知名种业企业和科研院所,通过农高会分享新品种、新技术、新模式,一起奔向种业的春天。

新品种助力乡村产业振兴

9月21日,在杨凌农高会D馆内,杨凌秦丰种业股份有限公司农高会现场负责人何咏琦正向参展群众展示他们带来的良种,提起今年参加农高会的收获,何咏琦笑得合不拢嘴。

“我们公司带来的所有品种里,最受欢迎的就是伟隆169。”何咏琦指着展位前摆放的伟隆169小麦品种告诉记者,伟隆169以其良好的综合性状表现深受好评,推广面积持续增加。该小麦品种丰产性好、品质优,在陕西、河南、安徽、江苏、湖北累计推广种植面积达1000万亩。

记者在现场看到,采访间隙,不断有参展商前来咨询“伟隆169”的详细信息,何咏琦也一一细致讲解,争取将更多良种借助杨凌农高会的平台推广出去。

何咏琦介绍,杨凌秦丰种业股份有限公司主要从事各类农作物种子的科研、生产、加工、销售等,种子涵盖玉米、小麦、油菜、小杂粮等作物种类。

“一粒种子可以改变一个世界。良种配良法、良‘技’配良‘机’,才能确保农作物高产高效,实现增收。”何咏琦说,“我们公司目前正不断引进人才,加大种业投入,积极与科研院所合作,解决我省种业发展的‘卡脖子’问题,努力建成国家级‘育繁推’一体化种子企业,助力乡村产业振兴。”

新模式助推农业科技推广

“中种国际种子有限公司是我国第一家经营传统杂交玉米种子的中外合资种子企业,已是第八次参加杨凌农高会。这次来主要是展示国际先进的育种技术和品种。”9月21日,记者看到,在杨凌农高会D馆国际种业的展位前,国际国内知名种业企业和杨凌重点种业企业集中展示的先进育种技术、品种和相关成果,不时吸引着参会者前来咨询。

新成果促进农业提质增效

9月21日,在杨凌农高会D馆的西北农林

科技大学科技成果展展位,装在透明容器里的小麦、玉米、油菜、小杂粮等各类农作物种子,错落有致地摆放在展位最中央,这是该校最新的农业科技最新成果。展位最上方,红色的“瑞香红”、黄色的“瑞雪”、彩色的马铃薯、诱人的猕猴桃等农产品,吸引着众多参会者的目光。

西北农林科技大学新农村发展研究院基地与合作秘书刘典说,今年农高会,学校围绕土壤健康与粮食安全组织展出104个作物新品种,包括粮油新品种46个、园艺品种52个、经济林果新品种6个。

“我们选育的小麦国审品种511是2023年农业农村部主推的粮食品种,优质强筋、高产抗病,种植面积已达2000万亩,今年推广面积700多万亩。我们选育的玉米陕单650、660、683等品种,是全程机械化高产新品种,目前正在榆林、咸阳、渭南等地推广。”刘典说,希望借助农高会加快科技成果转化,让更多良种落地生根,为国家粮食安全作出更大贡献。

近年来,我省实施种业振兴五大行动,建成杨凌种业创新中心,成立国家玉米种业技术创新中心西北分中心,推动杨凌国家级种质资源中转隔离基地建设,国家级“育繁推一体化”种业企业实现零的突破;打造榆林玉米、华阴小麦、汉中油菜等制种基地,油菜制种量占全国三成以上,番茄育种走在全国前列,苹果、猕猴桃自育品种主导省内产业更新换代,快速推进杨凌秦创原农业板块建设,打造农业科技协同攻关创新平台,加快核心技术攻关,玉米抗热抗旱生物育种取得突破性进展。

既要留得住,还要唱主角。如今,杨凌国际种业论坛已成为大咖们分享全球最新种业技术应用成果与合作机遇的大平台,更是种子企业集中亮相、展示自我的大舞台。第六届中国国际种业论坛为种业交流提供高站位的国际平台,为推进国家种业开放和国际合作进程开辟了“新赛道”,也为种质资源引进来、创新成果走出去提供了更大的“国际范”舞台。



9月22日,伊朗玫瑰系列产品独具特色,深受现场观众的青睐。伊朗作为新加入的上合组织成员国,积极响应第30届农高会,佛山呼路山贸易有限公司等4家伊朗企业参与展览,带来了藏红花、干果、蜂蜜、精油、波斯手工装饰品等特色产品,为中国消费者带来最原汁原味的古波斯风情体验。本报记者 鲜康 摄

来农高会,触摸现代农机创新脉动

每年农高会上,农机展都是参展群众必打卡的人气展区。9月22日上午,记者在国际农业智能装备展现场看到,农机轰鸣、人流涌动,5000余台(套)大大小小的农机整齐摆放,前来咨询的群众络绎不绝。

来自武功县苏坊镇的王广娃今年68岁了,趁着农闲时间来杨凌农高会上看看这些新农机,在大饱眼福的同时,更是亲自登上大型拖拉机体验起来。

“现在这科技美得很,你看这拖拉机马力大,而且人开着也舒服,要是我再年轻个十几岁,肯定要买上一台开回去。”王广娃说。

在拖拉机具展示区域,潍柴雷沃、沃得农机、春雨、杨凌鲁力等农机企业全都亮出了拿手“宝贝”,在为广大农户奉上一场现代农机盛宴的同时,也为农机企业打开了销路。

“虽然仅仅展览了3天时间,但每天都有不少群众前来咨询和订购,目前已经卖出20多台,出乎我们的意料。”沃得农机山西陕西大区经理丁忍告诉记者。

在未来农业智能装备专题展区,一台外形酷似坦克的无人车在操作手的远程操控下,灵活地进行转向和喷洒等动作。

据沃得销售总监郑辉介绍,该产品采用履带式设计,可以轻松应对泥泞、丘陵等复杂地形,同时依托公司开发的APP,可以实现自主导航、智能作业,能大大节省人工与时间成本。

小巧的机型和灵活的操作吸引了来自洛川县穆源红果业发展有限公司负责人黑墨的关注,作为一名90后新农人,他在洛川县种植了500亩的苹果,这次从洛川来参加农高会,就是想要“淘”一批智能化现代农机回去。

“我们的种植面积比较大,每年光喷洒农药这块就投入不少人工,有了这个机器,不仅能够节省成本,而且效率也高,真想早点让这些智慧农机应用在我的果园。”黑墨说。

展会现场,机身轻巧的多功能微耕机、电

动喷雾器、手提挖坑机、背负式小型收割机等小型农机一亮相,就受到了农民朋友的青睐。与往届相比,今年参展的微型农机品种更多,花样更新,功能更为齐全。

宋江平一大早就从岐山蒲松镇赶到杨凌来逛农高会,从事药材种植的他想要采购一件自动化移栽机。“我是种植药材的,需要的机械比较特殊,之前跑了好几个地方都没买到合适的机器,这次来农高会看到这么多厂家,肯定能买到合适的机器回去。”宋江平说。

今年国际农业智能装备展展览面积4.3万平方米,主要举办品牌农业装备展、农业实用装备展等专题展览,为农机生产企业及农业生产者搭建了展示、学习、交流、交易的平台,进一步推动农业生产机械化和农机产业发展水平。

本报记者 郝佳伟

关注 第三十届中国杨凌农业高新科技成果博览会

地铁开进咸阳主城区 “西咸一体化”再迈一步

——记者“打卡”西安地铁1号线三期开通运营

9月21日12时,西安地铁1号线三期工程正式开通初期运营。记者在咸阳市观察到,市民早早就在站外排起了长队,“抢鲜”体验坐地铁直达西安。

走进车厢,更是座无虚席,首批乘客异常兴奋,大家你一句我一句地聊着地铁。聊起“西咸一体化”,1号线与9号线交汇,咸阳直达临潼,“西咸一体化”在交通上迈出重要一步。西安市轨道交通集团建设分公司项目管理二部主任樊琦介绍,西安地铁1号线于2013年9月开通运营一期工程(纺织城站至后卫寨站),2019年9月开通运营二期工程(后卫寨站至沣河森林公园站),三期是1号线的延伸,起于沣河森林公园站,终于咸阳西站,全长10.61公里,耗时19分钟,共设7座车站。

随着1号线三期的开通,西安往返咸阳更方面了。1962年起,乘坐59路公交车往返西咸是几代人的记忆,“去一趟西安,摇摇晃晃2个多小时。”地铁1号线开通后,两地通勤逐步迈入1小时交通圈。

“昨天,我还是骑电动车到地铁,今天出门5分钟就坐上了地铁。”家住咸阳市陕西中医药大学站附近的何女士说,“太方便了,很开心!今天上班,比平时节省了近20分钟。”

谈笑间往返西咸,怎一个“快”字了得。14时许,记者从咸阳西站坐车,到西金桥站下车,仅用时51分钟,便捷又舒适。正如一乘客所说:“10年前,1号线开通后,工作在西安,住在咸阳开始‘时髦’起来。今天,西安9条地铁,运营里程超过300公里,大都市圈正在加速构建。”文/图 见习记者 陈沐妍



在彩虹二路站乘车前往西安的咸阳市民。

企业快讯



9月21日,在位于西安的中铁电气化局西安电化公司电力变电分公司基地,职工和家属欢聚一起制作月饼,准备发往陕西、西藏、安徽、重庆、四川等项目工地。倪树斌 曹静 摄