

陕西工人报

SHAANXI GONGREN BAO

陕工网网址: http://www.sxworker.com

2023年9月

28

星期四

癸卯年八月十四

陕西省总工会主办
陕西工人报社出版

1950年2月7日创刊
国内统一连续出版物号
CN 61-0015

邮发代号51-7

复字第8497期

今日4版

全国工会“12351”职工维权服务热线上线试运行

据中工网 为顺应新时代职工群众新期待,以数字化、智能化方式履行工会维权服务基本职责,全国总工会9月27日正式启用全总本级“12351”职工维权服务热线呼叫中心,并宣布全国工会“12351”职工维权服务热线上线试运行。

据介绍,全国工会“12351”职工维权服务热线以接听来电方式,集中受理全国范围内问题咨询、服务帮扶、信访投诉、法律援助、意见建议等职工维权服务需求。热线坚持“全国连通、全总汇总、各省集中、分级主办”总原则,将实现全国总工会和省级总工会集中受理呼叫,各级工会按职责分级办理。全国各地职工拨打“010-12351”接入全总本级热线(北京地区

职工拨打12351可通过全总热线转北京市总工会热线),拨打“省市区号-12351”接入各省级总工会热线。

热线具有问题解决、统计分析、信息查询、服务评价和全过程监督等五大主要功能,明确了全国一致的问题办理流程、问题解析指标、工单模板、工作手册、统计分析要求等5个方面标准,并就一般问题、难点问题和特别复杂问题三种类型分别明确了办理时限。

据了解,截至目前,全总本级热线呼叫中心已顺利搭建完成,各省级总工会呼叫中心已初步建成,并实现上线试运行。今年12月底前,全国工会“12351”职工维权服务热线整体系统全面运行。

团结奋斗开新局 喜迎工会十八大 基层代表风采

彭建军·在传承中砥砺前行

9月25日,宝鸡钢管公司西安专用管分公司加工一分厂维修班班长、高级技师彭建军和同事在车间生产现场做分析研究,下班后还要准备参加中国工会十八大相关事宜,起早贪黑,忙得不亦乐乎。

彭建军从小生活在农村,1991年接班顶替父亲成为石油大军一员,父亲在他成为“管二代”后传授了一个工作“秘诀”——学一门技术,学精学透,一辈子吃香。就这样,在这个“秘诀”的指引下,他毅然选择了钳工这个岗位,开始了跟设备打交道的日子。

三十年来,凭着对工作的热爱和钻研的劲头,相继学习了电焊、气割、叉车、电瓶车,从机械制图、机械设计、液压与气动等多方面下手。面对生产线出现设备使用频率高、年限长,液压方面的故障越来越多等问题,他又攻取液压知识,现学现用,按需调整。在学习过程中,他做了大量学习记录和维修经验总结。

伴随设备自动化、智能化的深入推进,彭建军面临的压力也越来越大。2018年,管加工生产线车丝机出现了故障,无法生产,保供任务十分紧迫,生产厂家一直在做售后维修,但费用按小时计费,维修周期较长,且外方不会透露关键部位的维修和主要参数。于是彭建军和他的团队开始自主维修,从现象分析,从结构、性能、原理研究,一件一件分解、标记、测量、组装、调整,经过两周连续作战,一次试车成功,设备维修后的精度、性能达到了加工要求,自己动手“夺走了老外的饭碗”。

彭建军是一个爱动脑、善琢磨,有“点子”的人。近年来,他自制的螺纹净化装置实现了自动净化,无需人工参与,每条生产线可节省两位人工,为公司节约人工成本超百万元;螺纹自动检测平台,彻底解决人工测量高耗低效难题;用于连续油管“在线铺芯”装备,满足了生产需求,保证了新产品、新能源技术的开发应用。他带领团队领衔,跨企业参与攻关创新项目115项、小改小革100余项,修旧利废200余项,创效数千万元。

在提升自我技能的同时,他采用自创的“四中”培训法,“辐射式”师带徒教学法。近几年,开展“专家大讲堂”“微网课”等技术交流75场次,培训1057人次,培养了大批技能人才。发表论文12篇,实用新型专利4项、1项发明专利、创新成果获全国能源化学地质工会职工创新成果一等奖、陕西省科技节优秀奖、12次获公司“五新五小”和技术进步等奖项。

作为一名基层产业工人代表,彭建军表示能参加中国工会十八大非常激动。正如他说的那样,荣誉只是对过去工作的肯定,光环下的责任最为重要,要想成为真正的“万能钳工”,只有在创新中寻求乐趣、实现价值,在充电中完善自我,提升自我,在传承中砥砺前行、展现自我,不负时代,无悔人生。

本报记者 鲜康

省总在介绍推进劳动争议多元化解的经验时强调,考虑在全省范围内有条件的市、区 两级总工会建立劳动争议裁调、诉调对接工作室——

省总工会受邀参加全省法院诉源治理新闻发布会

相关经验入选十大典型案例

为展现陕西法院坚持和发展新时代“枫桥经验”,通过加强府院联动开展诉源治理助推基层社会治理的成果,彰显陕西法院坚持能动司法,通过营造法治化营商环境为全省“三个年”活动提供有力司法服务保障的工作决心,9月26日上午,陕西省高级人民法院以“加强府院联动 促进多元共治”为主题召开了陕西法院诉源治理新闻发布会。

而鉴于省总工会在加强府院联动推动矛盾纠纷源头预防化解中的重要作用及取得的成绩,省总工会负责同志及相关内设部门负责人受邀参加了新闻发布会。

当日,省总工会副主席、党组成员王占军在陕西法院诉源治理的新闻发布会中介绍陕西法院推进劳动争议多元化解的经验,并答记者问。

有条件的工会将建劳动争议裁调和诉调对接工作室

面对记者“陕西省总工会在推动劳动领域矛盾纠纷源头预防化解中都发挥了哪些作用?”的提问,王占军坚持源头维权、坚持以点带面和坚持协调联动三个方面进行了回答。

在源头维权方面,省高院、省总工会联合

印发《加强诉源治理推动劳动争议源头预防化解的实施意见》,在全省范围内大力推进诉调对接机制,形成工作合力,最大限度将劳动争议化解在诉前。同时,省总工会在与省政府第28次联席会议上提出的建立“工会+法院+司法+人社”劳动争议多元化解机制得到了充分肯定和大力支持,省总工会联合高院、司法厅、人社厅共同出台《关于建立劳动争议多元化解机制的意见》,明确职责分工,加大保障力度,共同推动形成了劳动领域矛盾纠纷源头预防化解“多元共治”的良好局面。

在推进基层工作方面,省总工会大力支

持西安市作为试点,在全省率先开展“法院+工会”劳动争议诉调对接工作,成立了“劳动争议调解仲裁庭”“劳动争议巡回审判法庭”,形成一站式劳动争议多元化解模式。截至目前,各级诉调对接工作室共受理案件3672件,调解成功557件。与此同时,各级工会也涌现出一批好的经验做法。宝鸡市探索形成“1125多元化解工作机制”,全市211家企业均成立劳动争议调解委员会。铜川市总设立“人社+工会劳动争议联合调解室”,实现矛盾纠纷化解在萌芽,处理在基层。

(下转第二版)



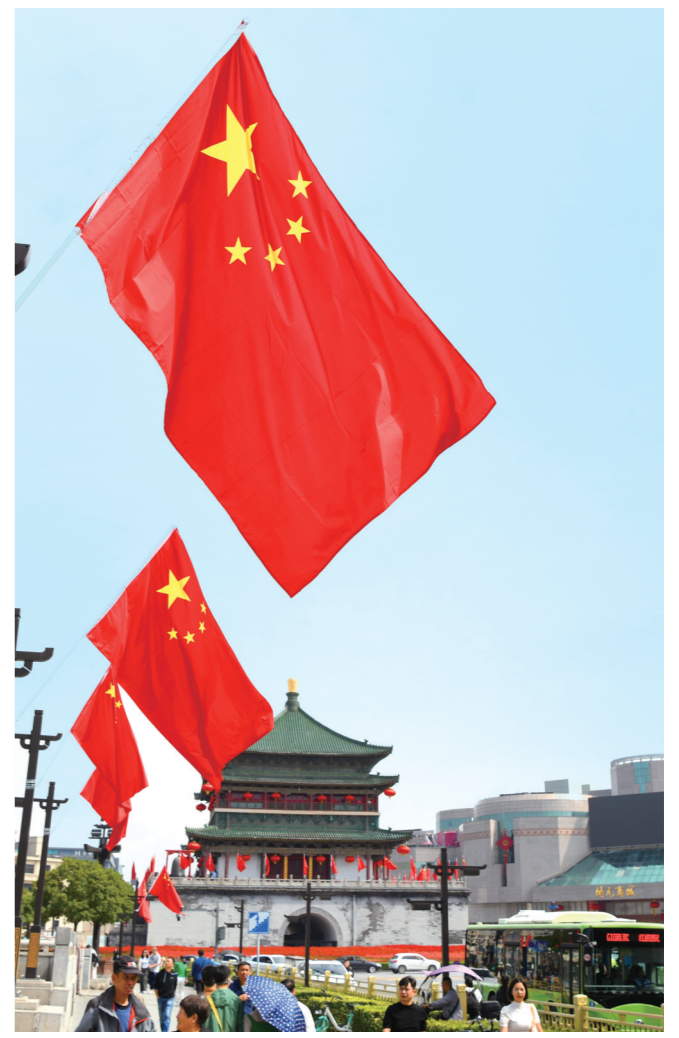
喜迎国庆 情满中秋

↑9月26日,以“花开盛世·相约长安”为主题的2023陕西长安花卉大会在西安市长安区长安公园开幕。一面由红色鲜花组成的巨大国旗,迎接国庆节的到来。

王忠义 摄

→国庆节临近,一抹抹绚丽的“中国红”扮靓古城西安的大街小巷,为节日增添祥和喜庆的氛围。

本报记者 刘强 摄



在省十四届人大常委会第五次会议上

陕西营商环境进一步优化

1至7月新增减税降费及退税缓费225.67亿元

本报讯(记者 薛生贵)9月25日,记者从省十四届人大常委会第五次会议获悉,今年以来,我省严格落实“三个年”活动要求,坚持改革突破、服务导向、评价促进、典型示范,全省营商环境进一步优化。

会上,《关于优化营商环境工作情况的报告》显示,1-7月,全省新增减税降费及退税缓费225.67亿元,依托“税银互动”放款1134.34亿元。1至7月,中欧班列(西安)开行3045列,增长37.3%。新增10家国家级科技企业孵化器。民事案件一审简易程序适用率达84.35%,新收执行案件执结率73.56%,清结三年以上未结案件29件。

《陕西省知识产权保护和促进条例(草案)》提请审议 聚焦创新性知识产权

本报讯(记者 薛生贵)9月25日,在省十四届人大常委会第五次会议上,《陕西省知识产权保护和促进条例(草案)》提请审议,提出聚焦陕西经实践检验的创新性知识产权工作。

《条例(草案)》明确,企业、高等院校、科研机构以及其他从事创新、创造和创作活动的单位,应当建立和完善以知识价值为导向的知识产权权益分配机制,健全职务发明奖励和报酬制度,明确职务发明奖励报酬的条件、程序、方式和数额,保障职务发明创造、职务育种、职务作品等相关人员的合法权益。

打造城市轨道交通运营示范项目

——西安地铁9号线项目建设运营小记

临近中秋国庆“双节”,西安地铁9号线的工作人员愈加忙碌了起来。

这条全长25.296千米的地铁线将西安主城区与临潼区紧密连接,改善了西安东北区域的交通环境,为区域内通勤、上学、旅游等提供了便利的交通条件。

西安地铁9号线是西安市首条由社会投资人和政府合作,以PPP(投资、建设、运营)模式建设的地铁项目,建设过程中,坚持绿色施工、文明施工的管理理念,应用信息化、智能化等管理平台,创造了西安地铁建设的多个首次。

9月25日,记者走进西安中铁轨道交通有限公司,探访PPP模式下西安地铁9号线项目的建设过程、创新技术和运营方式等。

西安首条PPP地铁项目

2017年1月,西安地铁9号线正式开工建设。

中国中铁股份有限公司与西安市政府代表西安市轨道交通集团有限公司,分别按照60%和40%的资本金比例,出资注册西安中铁轨道交通有限公司,全面负责西安地铁9号线的投资、建设、运营等业务。西安地铁9号线特许经营期为30年,其中建设期4年,运营期26年。

“和西安其他地铁线路不同的是,西安地

铁9号线是首条采用PPP模式的城市轨道交通项目,由公司自主运营。”西安中铁轨道交通有限公司党委书记、董事长杨俊峰介绍。

现代城市轨道交通发展迅速,城市轨道交通建设过程中需要耗费大量资金,早在2016年,城市轨道交通类PPP项目涉及全国17个省市,像昆明市轨道交通4号线、大连地铁5号线等,PPP模式逐渐成为城市轨道交通投资建设的主力军。

“PPP模式能使政府与企业彼此取长补短,充分发挥双方的管理、技术优势。”西安中铁企业发展部部长胡杰说。

经过全体建设者历时4年的昼夜鏖战和攻坚克难,2020年12月28日,西安地铁9号线开通运营。试乘期间,“秦始皇坐地铁”“大唐歌”等娱乐互动冲上热搜,成为媒体和市民追捧的热点,彰显了西安地铁9号线旅游文化线的魅力和特色。

创造西安地铁建设的多个首次

西安地铁9号线整体呈东北-西南走向,共设车站15座,均为地下线路。

“施工过程中,针对隧道穿越9条地裂缝、1条断裂带,下穿灞河、西康铁路、西蓝高速公路、沪陕高速,湿陷性黄土、地层深基坑作业等风险点,管理团队积极开展科研攻关、工艺创新。”胡杰说。

2018年6月,西安地铁首例穿越灞河隧道在中铁隧道局集团9号线3标成功完成盾构机始发,标志着该项目正式进入盾构掘进施工阶段。

西安中铁企业发展部员工刘尚杰介绍说,9号线香王至灞柳二路区间下穿灞河,在西安地铁施工史上尚属首次,也是西安盾构穿越河流最宽的地铁线路,下穿段长达290米,下穿地层主要为砂砾层,局部为全断面砂层,存在直径达60厘米大粒径孤石、漂石。

隧道顶距灞河河底垂直距离12米,为降低工程风险,设计采取了技术相对成熟、风险小的盾构法施工,要求严格控制盾构掘进参数,同步注浆应饱满,全天候不间断监测,杜绝了盾构在砂卵石地层连续掘进沉降超限、过段段透水及大直径漂石卡刀盘的风险,最终确保了盾构机一次性顺利穿越灞河。

“西安地铁9号线创造了西安地铁建设以来的多个‘首次’。”西安中铁总经理李定宇说,项目首次实现先盾构后明挖山法横通道施工,首次解决了不同工法下III、IV级自重湿陷性黄土处理,建设速度、建设标准、建设质量在国内同期建设的地铁工程中处于领先地位。

打造智慧运维新高地

西安地铁9号线作为西安首条由企业自主运营的地铁项目,也是中国中铁24条PPP项目中的示范项目,进入运营期后,西安中铁迅速转变理念,围绕“打造轨道交通运营示范项目”的目标,推动公司降本增效、提质增效工作开展,以新技术应用及技术研发为引领,着力打造智慧运维新高地。

(下转第二版)

多项税费优惠政策延续实施

据新华社电 记者9月27日了解到,财政部等部门当日对外发布多则公告,明确延续实施多项税费优惠政策。

自2024年1月1日至2027年12月31日,继续执行《财政部 国家发展改革委关于继续免征相关防疫药品和医疗器械注册费的公告》(财政部 国家发展改革委公告2021年第9号)和《财政部关于取消、调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税〔2017〕18号)第三条规定的地方水库移民扶持基金政策。

财政部、国家税务总局联合发布的公告明确,延续实施供热企业有关税收政策至2027年供暖期结束。为促进宣传文化事业发展,延续实施宣传文化增值税优惠政策至2027年底。

第三届“陕汽杯”职工职业技能大赛闭幕

本报讯(刘倩)近日,由省机械冶金建材工会主办,陕西汽车控股集团有限公司承办的第三届“陕汽杯”职工职业技能大赛闭幕。

本次大赛为期三天,涉及工业机器人系统操作员、叉车工2个工种,来自省内22个单位、省外2个单位的500多名选手参加预选赛,最终83名选手进入决赛。大赛全面考察了选手对工业机器人系统进行方案规划、系统集成、运行维护等方面的技术水平;叉车工实操试题既有托运绕桩的基础技能检验,又有“钢针插花”等难度挑战,寓教于乐。大赛理论知识复习和考试采用公司“智慧工会—网上练兵”平台,选手可随时查看数万道题目,学考无忧。

休刊启事

根据本报出版计划,9月29日至10月6日休刊八期。 本报编辑部