

# 临空经济助力西安“空中门户”腾飞



□本报记者 兰增干

“每天最多会有43.8万个邮件从这里发往各个国家和地区。”国庆节前夕,在位于西咸新区空港新城的西安航空邮件处理中心生产处理车间内,西安航空邮件处理中心运控部副主任唐定超对记者说,“我们的生产处理场地配备了‘矩阵+小件’自动化设备,实现了自动化流水线生产作业。”

近日,“精神的力量——把青春华章写在三秦大地上”网络传播活动媒体团走进国家级新区西咸新区临空经济发展示范区空港新城,感受西安对外开放“空中门户”的发展势头和强劲活力。

空港新城近年来立足“一带一路”倡议,充分发挥临空特色,大力发展临空经济,初步形成了包括飞机维修、航材制造、电子信息、生物医药、物流运输在内的临空经济全产业链。临空经济产值突破360亿元,成为陕西融入国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进新发展格局的重要窗口。

## 依托大通道 打开陕西对外开放“窗口”

“航空中心主要处理来自全国的航空件,最初落地空港新城是想贴近机场,减少运输成本和运输时间。”西安航空邮件处理中心运控部副主任陈龙正说。

西安航空邮件处理中心工程的建设对邮政物流战略布局有着不可或缺的地位和意义。据悉,西安航空邮件处理中心是由中国邮政集团投资建设,总投资约5.3亿元,占地155亩,是陕西首个国际邮件、商业快件、跨境电商“三合一”的海关监管场地。目前,西安航空邮件处理中心以航空(含邮航)进出口及省内互寄特快、快包邮件处理为主,以航空、公路、铁路为连线,与全国41个航空空运局开通航空邮路,与美国、日本、韩国、俄罗斯等国家和地区开通国际出口航线邮路,日接发民航航班225余架次,出口运能约50—80吨。同时,西安航空邮件处理中心也是中国邮政集团指定的全国十大航空邮件中转站和经转处理中心之一,已然成为行业内样板型航空邮件处理中心。

作为西北地区唯一的空港型国家物流枢纽,空港新城联合西北最大的空中交通枢纽——西安咸阳国际机场开通、加密45条全货运航线,并在西部地区率先开放使用第五航权,初步形成了“丝路贯通、欧美直达、五洲相连”的国际航线网络格局,构建起陕西融入世界、开放发展的航空大通道,为包括物流融入在内的临空经济产业发展提供了强劲通道支撑。

## 优势产业集聚 推动临空经济提能升级

依托大通道优势,2018年4月,空港新城建成西北首个国家级临空经济示范区——西安临空经济示范区。目前,空港新城已吸引东航、南

航、川航等14家航空公司区域总部,成为西北最大的航空聚集区。同时,区内普洛斯、圆通、申通等13个物流园区建成投用,聚集四通一达、顺丰、美团等物流电商企业200余家,建成陕西跨境电商国际快件产业园,投运西北首家菜鸟国际中心仓,成为西北地区功能最全的空港型国家物流枢纽。

产业聚集是推动企业发展的基础和动力。陈龙正说:“作为中国邮政全网首家航空邮件数字化处理中心,我们进行了一系列数字化改革和规范化改革。”在西安航空邮件处理中心的生产处理大厅,唐定超指着一块可视化电子屏幕说:“这里可以观察到物流车的进出情况。车牌识别自动入场签到、自动分配垛口,并推送至司机手机客户端,驾驶员根据信息前往垛口接卸车完毕后,车牌识别自动出场。这一数字化改革规范了车辆从入场到出场的作业流程,实现了派车单无纸化交接,大幅提升了货物卸车效率。”据了解,2022年,西安航空邮件处理中心年处理量9300万件,2023年预计处理量1.2亿件。

西安航空邮件处理中心的发展只是空港新城临空经济高质量发展的重要一环。近年来,空港新城重点发展“先进装备制造、临空高端服务业、航空枢纽保障业”三大主导产业,“除了聚集一大批物流企业,还落地一大批重点项目,比如全国首个由起落架原厂制造商投资的维修项目——西安东航赛峰起落架系统维修有限公司,亚洲最大的P3实验室——梅里众创动物疫苗生产基地项目等,为空港新城的临空经济发展插上了腾飞的‘翅膀’。”陈龙正说。

## 服务创新 持续激活产业发展内生动力

“落地空港新城的这些年,我们切实感受到了空港新城为企业服务的温度和速度。”陈龙正说,从落地到运营,空港新城在政策扶持、厂房补贴等各方面都给予了航空邮件处理中心很大支持,进一步推动企业全方位、多层次、深领域发展。

陈龙正所感受到的温度和速度,与近年来空港新城大胆试、大胆闯探索出的制度创新案例密切相关。自2017年获批自贸试验区以来,空港新城先后探索出了56项自贸创新案例,为落地企业做了全周期性的服务,推行的“区域评估+告知承诺”、联合验收、联合验收为企业节省费用约200万元,文物前置、权籍前置为企业缩短50%时间成本,全流程审批时间压缩至58个、28个工作日。

在全周期服务保障下,西安航空邮件处理中心于2021年落地建成,并在今年有了新的计划。“我们预计今年年底前完成二期工程规划,计划建设电商仓配用房、邮航基地及辅助配套设施等,可有效发挥集散中心出口处理能力,充分利用临空场地优势,满足后期一体化发展需求,打造具有规模效应的西北(西安)航空电商物流仓储园区。”陈龙正说,园区还将利用“邮、快、跨”三种通关功能一体化和“空侧安检前置”的资源优势,实现同场监管、“一站式”通关,将为用户节约1/2的时间和1/3的物流成本,进一步促进西安、陕西对外开放,助力空港新城打造千亿级临空产业集群。



□裴文

企业账款拖欠是一个老问题,对民营企业尤其是中小企业的影

响尤为突出。在当前经济形势下,解开企业账款拖欠的“连环套”,不仅关系企业生产经营和投资预期、企业信誉和公平公正的营商环境,更关乎整个国民经济稳定与健康大局,需高度重视并切实解决。

今年以来,针对企业账款拖欠问题,多个部门出台了一系列举措。日前,国务院常务会议审议通过《清理拖欠企业账款专项行动方案》,明确各级政府要对本地区拖欠工作负总责,央企国企带头偿还,突出实质性清偿,着力构建长效机制等。对谁来负责,如何偿还等现实问题进行回应,传递出加大清欠力度、优化营商环境、支持中小企业发展的决心。

企业账款拖欠问题,不仅受地方政府财力缺口、偿债能力下降、企业资金链趋紧等因素影响,也与相关制度不健全、社会监督和信用机制缺失相关,需制定系统化对策加以解决。

各级地方政府要把加强预算约束和压实还款责任摆在重要位置。防范治理政府类投资项目账款拖欠问题,需遏制增量与化解存量并举。一方面,要从源头入手,严格项目预算管理、规范政府投资。另一方面,地方政府需摸清底数,科学认定欠账规模,做好分类,不仅要积极偿还自身债务,还要解开企业之间相互拖欠的“连环套”,督促央企国企带头偿还,形成良好示范效应。

现金流是中小企业的生命线,要确保企业账款得到实质性清偿。部分央企国企以再续工程等为由逃避清偿责任,采取先贷后款等方式拖延清偿时间,延期支付账款形式隐藏多样。针对这一现实问题,《方案》提出突出实质性清偿,旨在约束经营主体要按契约精神、法定程序,在约定时间内进行实质性清偿,让清理拖欠企业债务的“真金白银”真正落到被拖欠者手中。

从长远角度出发,要构建企业拖欠账款信息公开、失信惩戒和追究责任的长效机制。大型企业拖欠中小企业账款本质上是滥用市场支配地位,要强化对大型企业及时付款的约束,加快修订导致拖欠的制度漏洞,探索建立“不敢欠”“不能欠”“不想欠”长效机制,营造公平竞争的法外环境。进一步完善拖欠账款投诉处理和监督问责机制,加强对恶意拖欠账款案例的曝光,完善拖欠账款清理与审计、督查、巡视等制度的常态化对接机制,加大对拖欠企业账款案件的执行力度。



## 韩城矿业下峪口矿确保安全生产责任制全覆盖

本报讯(卫宝娜 吴亚会)近日,陕煤集团启动“百日安全生产规范”活动,韩城矿业公司下峪口矿开展安全生产责任制现场抽查考核奖励活动,确保安全生产责任制覆盖全员。

据了解,该矿每天拿出300元兑换卡,由三个班的带班人员各领100元,带班过程中随机抽查3个岗位职工“双预预防”、安全生产责任制落实、岗位作业流程掌握等情况。根据考核难度和考核结果,分别将50元、30元、20元兑换卡发给被抽查人,并做好奖励信息记录,领到兑换卡的职工可到“奖品兑换超市”兑换生活用品。

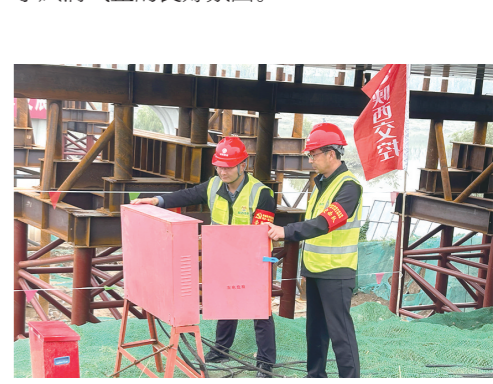
此举推动了岗位应知应会知识入脑入心,从源头上防治了隐患和“三违”,杜绝零敲碎打事故,确保“百日安全生产规范”活动有广度、有深度、有力度。

## 陕煤运销轮迪公司开展党风廉政建设知识测试

本报讯(刘杰)近日,陕煤运销集团轮迪公司党支部开展党风廉政建设知识测试活动。

测试内容涵盖党的二十大精神、《习近平关于党风廉政建设和反腐败斗争论述摘编》等,测试内容切合实际,覆盖面广。测试过程中,党员干部集中精力,答题规范,秩序井然。测试结束后,大家分别对试卷中不会的知识点进行查漏补缺。

党员干部纷纷表示,此次测试对督促更好地理解、掌握党风廉政建设相关规定具有重要意义,进一步筑牢了拒腐防变的思想防线,营造了风清气正的良好氛围。



10月12日,陕西路桥集团二公司阿房一路项目成立党员突击队,引领全体参建人员冲刺通车目标。图为队员检查用电安全。 □纪兰 摄

## 积极推进数字化转型,为持续稳产拓展新空间

### 延长油田迎来「数字新生」

□本报记者 胡建安

数据自动化采集、流量智能化调节、问题实时诊断……延长石油集团油田公司自2022年底建成以枣园数据中心为核心,覆盖延安、榆林两市19个下属单位,855个基层作业单元的局域网以来,其西部五个采油厂累计11624口油水井覆盖物联网,部分油井有了远程启停、视频监控、报警及在线分析诊断电参、示功图等功能,勘探、钻井、生产、测井、科研成果和地质资料等6个数据库总容量达到了125TB。

延长油田“数字新生”将为其千万吨/年产能持续稳产30年拓展“智造”新空间,冀赋新动能。

### 物联网试点,成效初显

目前,在大数据、物联网技术与工业生产深度融合背景下,数字化技术正引领延长石油发生新变革。

在吴起采油厂胜利山采油队和石百万联合站开展的智能化建设,实现了成本、用工、工作强度“三降低”和效率、效益、管控水平“三提升”的显著成效。“从2016年起,吴起采油厂在贺阳山、王洼子、庙沟3个采油队开展整套数字化建设,使油水井增加314口,用工总量减少260人/年,节省用电1173万度/年,直接经济收益3795.8万元/年。”10月9日,吴起采油厂副厂长张宏说。

在吴起采油厂贺阳山项目部总控室,显示屏上注水数据采集、远程调配、流程管理和油井可远程启停,功图、电参等基础数据实现采集和自动分析与诊断。通信状态监测、高清视频监控、闯入安防报警和路卡安防监控等,也实现了远程一键启动。

“项目部自2019年完成‘数字化’油田项目建设,已建成控制室3个,视频监控井场124套,油井数据测控327口,注水井测控172口。井场步入无人值守时代,已形成‘远程实时监控+数据远程分析+人工分区巡检’高效运行模式。”贺阳山项目部党支部书记彭毅说,数字油田建设以来,累计增加开抽井场37套,油井开井数增加53口,新投运注水站8座,注水井新增144口,用工总量始终控制在150人以内。按照人均工资11万元/年估算,年节约人力成本693万元,单井产量按1.32吨/天估算,全年将增油235.0吨,可产生经济效益70.5万元/年。

### 智能分析,数字赋能

在延长石油枣园数据中心,几位技术人员正在电脑前监控油田各项技术数据。轻点鼠标,西部五个采油厂生产动态、调度运行、应急管理等信息就会立刻投放到显示屏上,小到各井场站,大到各联合集输站,各项数据一览无余。

“延长石油东西部资源条件、地域环境、发展历程、开发现状、生产运行模式均不尽相同,资源‘西富东贫’,产量‘西高东低’,西部原油产量占全油田的76.8%。”延长石油数字化建设指挥部指挥李广青告诉记者,信息技术与产业融合已成为提升企业竞争力的必要手段。

为了更好地挖掘西部油区产能,为持续稳产打好物质基础,今年4月,油田公司成立了管输化、数字化建设领导小组,组建数字化建设指挥部,全面部署和建设西部五个采油厂集中管输和数字油田。

同时,围绕油田增储上产、降本增效总要求,综合运用物联网、云计算、大数据等信息化、数字化技术,着力打造“一云、一湖、一平台、一门户”技术框架,全面形成钻完井、地面工程、科研、生产运行、经营管理和运营体系数字化建设整体规划,积极推进油田数字化转型,促进技术创新和业务变革,助力数字赋能。

### 数字化系统,管理闭环化

延长石油在建设骨干光纤传输网1500公里的基础上,将设备上线率提升至90%以上。在生产系统推行统一软件,加强功图诊断分析、生产指挥等,逐步覆盖管输、联合站应用场站以及HSE管理体系等。仅在志丹采油厂朱家湾三号站试点区,架设光纤达89公里,安装高清摄像头79套,油水井数据采集终端324口,一次性投入解决了租赁费用较高、网桥传输信号干扰、数据信息采集不全等问题。

“我们围绕油田产能建设项目全生命周期管理,搭建产能建设管理系统,实现项目投资计划、方案部署、井位设计、产建实施、效果跟踪的全过程可视化闭环管理。”李子川采油厂郝家坪采油队副队长汤万虎说,使用数字化自动调控注水量、配注合格率同比提升达3.6%,原油日产量递增达3%。



日前,中电一局建安公司第一届“建安工匠”电气安装职业技能比武竞赛在机电分公司西安咸阳机场项目举办,该公司西安地区8家协作队的24名电气安装同台比拼。 □武强 李辰晨 摄

## 宝鸡积极融入全国集成电路产业发展新格局,结合自身产业优势,有的放矢招引芯片企业落户,开辟出一条芯片产业高质量发展之路——

# 宝鸡的“芯”动能

今年,宝鸡在芯片产业上加速布局,按下了快捷键:落户的两家香港芯片制造企业生产形势大好;行业内全国领先、国际一流的华天科技落户宝鸡,不断有新产品研发量产;数个芯片项目陆续在渭滨传感器产业园动工,产业体系不断完善,产业链韧性越来越强……

芯片是一种在传统集成电路基础上进一步发展而来的新的集成电路,被誉为“工业皇冠上的明珠”,小型化、快速化、智能化等特点使芯片在各个领域得到广泛应用,芯片制造也成为现代电子信息产业的核心基础和关键技术之一。宝鸡作为西部制造业大市,在芯片制造方面却没有良好的基础。是望“芯”兴叹,还是设法追赶?近年来,宝鸡积极融入全国集成电路产业发展新格局,并结合自身产业优势,有的放矢招引芯片企业落户,开辟出一条芯片产业高质量发展之路。

### 从无到有风正劲

日前,记者来到位于宝鸡市金台区的陕西电子长岭电气迈腾公司,成品车间里,种类繁多的芯片令人眼花缭乱。“公司从2016年底开始研制芯片,产品涵盖数据信息处理、通信系统所使用的总线接口、传感器等方面。”该公司副总经理王刚说,公司成立至今,已经取得了25项自主知识产权,去年芯片产值超1亿元。

近几年,随着宝鸡市改革开放步伐的加快、新交通优势的凸显、营商环境的向好及招商引资力度的加大,该市像陕西电子长岭电气迈腾公司这样的芯片企业也随之增多。

宝鸡博世瑞电子科技有限公司是第一家落户宝鸡综合保税区的香港企业。该公司总经理董大鹏介绍,公司主要业务以存储处理芯片代加工为主,车间安装了全自动高精度生产线,能完成中端以下芯片的烧录与封装,产品涉及智能家居、智能通信、物联网、空调控制、工业智能终端等芯片。去年4月,公司正式投产,去年进出口总额达2.18亿美元。

“当时我们有好几个备选的地方,但是各方面比较以后,总部还是决定把公司

设在宝鸡。”董大鹏笑着说,主要是因为宝鸡有不错的产业基础,政府对于芯片产业的支持力度也很大。

而华天科技(宝鸡)有限公司的成立,直接提升了宝鸡芯片产业的“天花板”和“含金量”。“我们主要为全球客户提供半导体引线框架和智能化设备。落地宝鸡后,企业生产规模、研发能力较之前有较大提升,去年产值达4.07亿元。”该公司工业工程部副部长蔡志元说。

目前,宝鸡芯片产业形成了以陕西电子长岭电气迈腾公司、华天科技(宝鸡)有限公司等大型企业为龙头,以宝鸡瑞通电器有限公司、宝鸡博世瑞电子科技有限公司等为重点企业,国有、民营企业共同发展的格局。从航空航天到智能汽车再到家电领域,这些企业各有各的领域,各有各的“绝活”,共同助推宝鸡芯片产业形成规模化发展。

### 科技创新勇担当

“自主研发的芯片在手,发展才能不再受制于人。”9月27日,宝鸡市兴宇腾测控设备有限公司董事长张建辉感慨。该公司是一家专业从事压力、温度、流量测控等产品研发、生产和销售的高新技术企业,也是省、市两级传感器产业链的链主企业之一。

“公司过去用的压力调理芯片和微机电系统芯片一直从国外进口,一旦断供,严重影响正常生产。因此,我们下定决心,花再大的代价也要自己研发芯片!”张建辉说,经过三四年的无数次试错,公司终于研制出这两款芯片。

目前,在宝鸡现有的芯片企业中,独立或合作研发的企业占三四成。华天科技(宝鸡)有限公司成立后,很快组建了60余人的研发团队,加快封装智能设备国产化研制的步伐。研发的设备第一时间在公司封测车间应用,经过反复验证,最终成功投向市场。记者了解到,该公司生产的部分系列芯片封测设备,整体上不亚于国际先进水平。

王刚介绍,为解决研发难题,他们专门在苏州、西安设立了2个集成电路研发

部,在深圳设立了磁性器件生产研发中心,围绕人工智能、数字通信、传感器、磁性器件等领域展开研究。几年来,先后研发出104种不同类型的芯片,极大地提升了公司的实力。

持续加大科研投入,全面提升科技创新能力,全力攻克关键领域技术难题,把科技发展主动权牢牢掌握在自己手中,已成为宝鸡芯片企业的共识。

### 围绕主业界新链

“宝鸡是丝路汽车名城,现在汽车越来越智能化,使用在车上的芯片越来越多,我们正聚焦这一产业,开展研发高可靠性的汽车芯片引线框架。用不了多久,咱们宝鸡造的汽车也能用上宝鸡造的芯片!”蔡志元说。

从地理位置来看,宝鸡处于西安、天水中间。东边的西安,是国家发展集成电路的核心区域之一;西边的天水,凭借芯片封装测试优势,正在打造西部集成电路封测产业集聚区。宝鸡可以借势借力,走差异化发展之路。

“这类行业要发展起来,必须集群化,要围绕主业界新链。”蔡志元说,宝鸡的汽车产业实力较强,每辆汽车上要用的各类芯片达2000颗以上,这对车规芯片企业有不小的吸引力。

“我认为,宝鸡芯片应该在最成熟的领域进行突破。”董大鹏说,宝鸡要保持发展后劲,还要丰富传感器的种类,从而引来更多的芯片配套企业,在打造“传感器之都”的同时,力争让宝鸡成为闻名全国的传感器芯片之乡。

宝鸡的半导体产业虽然面临先天不足的劣势,然而,新时代新征程上,这个老工业强市没有缺位,正绽放出新的光彩。

王刚介绍,为解决研发难题,他们专门在苏州、西安设立了2个集成电路研发

□据《陕西日报》