



十年来,中欧班列(西安)向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条国际干线;向东开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列;向南开行西安至越南、老挝等互联互通班列——

钢铁驼队万里“带货” 三秦百姓尽享“好物”

12月15日,家住西安市莲湖区的张女士将一袋哈萨克斯坦小麦粉倒进盆中,兑水搅拌、醒面……1小时后,一碗碗油泼面端上了餐桌。

“这个面粉第一次买,口感和本地的不太一样,吃起来筋道。我们还买了俄罗斯原装进口的橙汁,小孙女很爱喝。”张女士说。

如今,随着中欧班列(西安)的开行,德国啤酒、匈牙利红酒等国外特色产品,市民出门便可购买。

物流通,百业兴。

自2013年11月28日中欧班列(西安)开行首趟,十年来,已累计开行21193列,开行量约占全国中欧班列开行总量的四分之一,开行量、货运量、重箱率等核心指标位居全国第一。

中欧班列(西安)频次的增加,给企业带来了更大发展空间。爱菊集团从哈萨克斯坦累计进口小麦、面粉、食用油等农副产品近40万吨。在哈萨克斯坦通过发展“政府+银行+企业+农场主+高校”的新型订单农业合作模式,逐步建立起稳定的中外

农商互联农产品跨国供应链,成为中哈产能合作的典范。

中欧班列的往返,交换的不只是货物,还带来了新的生活体验。

中欧班列运回的进口商品有食品、酒水、日用化妆品、粮油调味品等2000余种,这些商品也从西安转运到全国各个城市。

钢铁驼队万里“带货”,三秦百姓尽享“好物”。如今,中欧班列不间断地驰骋在驼铃古道上,诉说着延续千年的世界贸易情缘。

□文/图 本报记者 鲜康



哈萨克斯坦面粉走进百姓生活。



西安国际港。(资料图)



办理国际联运业务。



工人搬运进口面粉。(资料图)



西安爱菊粮油工业集团厂区。



中亚云品直播 中亚商品直播展销。(资料图)



推销进口产品。



消费者挑选欧亚进口食品。



了解哈萨克斯坦美食。

