

数实融合推进新型工业化

2023年,以5G、人工智能、大数据、工业互联网为代表的数字技术成为引领新一轮科技革命和产业变革的关键力量,不断催生新业态新模式新产业。数字技术为推进新型工业化、构建现代化产业体系汇聚强大动能。

基础不断夯实

《中国互联网发展报告(2023)》显示,2022年中国数字经济规模达50.2万亿元,总量稳居世界第二,占GDP比重提升至41.5%。

作为支撑数字经济蓬勃发展的基础,我国新型信息基础设施建设进一步夯实。截至2023年11月,我国累计建成5G基站328.2万个,已覆盖所有地级市城区、县城城区。“双千兆”网络建设稳步推进,千兆及以上接入速率的固定互联网宽带接入用户达1.5亿户,110个城市达到千兆城市建设标准。

“我国已建成全球规模最大、技术领先的5G网络,供给能力不断增强;创新技术持续突破,5G标准必要专利声明量目前全球占比达42%。”工业和信息化部信息通信发展司司长谢存说。

随着数字经济快速发展,算力需求呈爆发式增长态势。为此,工信部联合多部门出台《算力基础设施高质量发展行动计划》,以提高资源利用率为方向引导全国算力基础设施合理布局,以智能算力为重点推动算力结构优化,以融合为主线促进计算、网络、存储和应用协同发展,推动工业、金融、医疗、

教育、能源等重点领域打造一批算力新业务。

“下一步,我们将按照‘建、用、研’统筹推进的思路,持续巩固提升行业竞争优势和领先地位,进一步夯实数字经济发展的网络底座。”谢存介绍,将加快网络基础设施建设,继续坚持适度超前的理念,加快推进5G网络和千兆光网建设部署;促进产业创新发展,围绕5G技术演进、高速光通信等重点方向,持续推进核心通信芯片、关键射频器件创新突破。

赋能实体经济

跨行业跨领域工业互联网平台达50家,连接设备近9000万台套,5G、千兆光网已融入71个国民经济大类中,应用案例超9.4万个,建设5G工厂300家……2023年,数字技术与实体经济深度融合,应用到辅助环节向核心环节拓展,在改造升级传统产业,推动制造业向高端化、智能化、绿色化转型方面取得重要进展。

走进内蒙古鄂尔多斯吴达煤矿,工作人员正通过矿山综合管控平台对采矿设备、煤炭运输加工产线等进行在线监测,并将实时采集到的数据传输至三维可视化平台。该平台基于浪潮云洲数字孪生、物联网、虚拟仿真等技术,构建矿山地理空间数据库,对矿山地表地貌、工业广场、井巷工程、机电设备等设备进行三维模拟,实现矿山安全生产状况可视化,实现采煤生产作业效率提升20%,井下作业安全保障能力提高30%。

“数字技术赋能实体经济表现在提高生产线的自动化程度,帮助企业实现精细化管理,提高资源利用效率,降低库存和物流成本,进而降低运营成本;加快产品研发和设计速度,提高产品智能化水平,增强企业创新能力。”大连理工大学平台治理研究院院长苏敬勤说。

我国数字经济总体已经走在国际前列,但在高端芯片、操作系统、数据库和工业软件等方面“卡脖子”问题依然突出。在应用端,产业链协同不足,数据质量和开放性有待提高,跨界融合需进一步加强。以生成式人工智能技术为例,如何将通用大模型进一步向垂类精进,小模型如何能够选准应用场景,大模型与小模型如何形成合力,做到有机结合,赋能实体经济发展,是更加紧迫的课题。

苏敬勤建议,聚焦底层基础技术和核心技术,通过市场与政府的有机结合,探索新型研发机构在核心技术攻关的新路径,构建数字技术研发新生态,持续开展科研攻关;持续强化经营主体的主动性和积极性,鼓励企业不断试错,支持大型数字化企业在垂直细分领域投入,更好对接企业需求。

产业增长平稳

在应用需求牵引下,我国数字产业增长平稳。分领域看,2023年前11个月,我国软件业务收入110447亿元,同比增长13.9%。2023年前10个月,规模以上电子信息制造业增加

值同比增长1.7%,增速较2023年前三季度提高0.3个百分点。主要产品中,手机产量12.5亿台,同比增长1.6%;集成电路产量2765亿块,同比增长0.9%;光电子器件产量11753亿只,同比增长9.3%。

“数字产业呈现企稳回升态势,与国家地方持续出台一系列扶持产业发展政策密不可分。目前,越来越多的实体企业进行数字化转型,形成了一批新的以先导产业和领先区域为代表的数字化生态圈,为经济社会发展奠定了坚实基础。”苏敬勤说。

在工业和信息化部运行监测司司长陶青看来,推动数字产业高质量发展,还要夯实产业发展基础,加快新动能培育。

一方面,聚焦典型应用场景需求,强化软件供需对接,促进形成供需协同、应用迭代的良好发展循环。指导开源基金会加快建设,广泛汇聚各方开源力量,推动开源托管平台、开源社区、开源协议等做优做强,培育一批优质开源项目,加速开源成果成熟商用。

另一方面,加快重大项目落地实施,引导产业合理布局,有序推动集成电路、新型显示、通信设备、智能硬件、锂离子电池等重点领域项目开工建设。推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,研究制定新一轮支持视听产业发展的接续政策,落实好北斗应用、智能光伏等领域政策文件,加速短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链。 □《经济日报》记者 李茂达

工信部发布新版地面、空间无线电行政许可申请指南

据人民邮电报 为进一步明确地面、卫星无线电频率使用许可,地面、空间无线电台(站)设置使用许可等无线电业务行政许可申请事项办理流程,方便行政相对人申请相关许可事项,近期,工业和信息化部无线电管理局发布《地面无线电业务频率使用许可(国家级权限)申请指南》等3项地面无线电业务行政许可的新版申请指南,以及《卫星无线电频率使用许可办事指南》等4项空间业务相关行政许可的新版申请指南。

上述地面及空间无线电业务行政许可申请指南的更新具有三个特点。一是细化了申请流程,更好与现有法规、规章保持一致,进一步规范了行政许可申请;二是明确了国家、地方和国务院有关部门无线电管理机构实施许可的范围,方便行政相对人确定许可主体;三是更新了申请材料参考模板,便于行政相对人准备申请材料,提高行政许可效率。

陕西自贸区8案例入选 全国制度创新案例

本报讯(崔春华)笔者近日从陕西省自贸办获悉:2023年全国自贸区创新联盟合作交流大会暨中国(黑龙江)自由贸易试验区高端论坛日前在哈尔滨市召开。会上发布了《2023年全国自贸区经典案例制度创新案例汇编》,陕西自贸试验区有8个制度创新案例入选。

其中,陕西自贸试验区西安区域有6个制度创新案例入选,分别是加工贸易“云报税”申报系统,聚焦通关便利化集成创新着力构筑内陆地区重要对外开放通道,探索服务型制造业发展新模式,科创企业票据融资新模式,探索推行“信用+承诺”审批分级管理模式,打造政务服务小程序为服务网点“准定位”帮办事群众“找对门”。杨凌片区有2个案例入选,分别为制度创新“沃土”滋养中国旱区种业“硅谷”,农业生物资产动态估值金融服务新模式。

全国自贸区创新联盟自2019年成立至今,已扩容至62家成员单位,是我国自贸试验区最大、最重要的合作交流平台之一。本次发布的《2023年全国自贸区经典案例制度创新案例汇编》共收录了133项制度创新案例,涉及贸易便利化、投资便利化、金融创新、政府治理、法治创新5个领域。

通过优化队伍结构、用好考核“指挥棒”、完善薪酬分配制度等举措,陕西榆林煤化实业有限公司——

深化“三项制度”改革激发创业活力

“成本管控是企业发展的永恒主题。对于用工成本占全年营收73%的企业来说,科学降低人工成本、提升人力资源效率是公司降本增效的主攻目标。”2023年12月26日,陕西榆林煤化实业有限公司(以下称“榆林实业公司”)党委书记、执行董事李宏伟在接受本报记者采访时表示,2023年以来,公司以陕煤集团和实业集团三年亏损企业治理工作为目标,以“自我反省、自我剖析、自我加压、自我革新”为核心,通过深化“三项制度”改革,大力推进治亏创效攻坚战,使人均劳动生产率较上年同期提升1.42倍,减亏61%,为打造“亿”级工矿用后勤服务企业夯实了发展根基,并激发了干部职工干事创业活力。

优化队伍结构

榆林实业公司将打破铁饭碗、下好先手棋作为优化队伍结构的主攻方向,以全员先进劳动生产率确定用工总量,以人均利润率定编定员,不断完善“定编、定岗、定员”动态调整机制,提升编制定员管理水平,大大降低了用工成本和管理费用。公司管理及专业技术人员较期初减少了13人,项目劳动用工

总量同比下降约11%。

榆林实业公司总经理郑建利强调,通过理顺组织架构,规范和完善企业法人治理结构及部门职能职责;追求扁平化管理模式,减少低效管理层级;优化各类业务审批流程,控制管理幅度,使各部门之间和上下级之间做到责权明确、信息通畅、监控有力、运转高效。上述举措落地,共减少审批环节72个,压缩管理层级2级,减少项目经理13个。

为适应企业改革发展的需要,榆林实业公司完善制度体系,夯实管理基础,进一步修订完善人力资源管理制度,建立了以合同管理为核心、岗位管理为基础的用工能进能出机制,有效弥补了用工制度缺失和漏洞,保证了劳动用工法规政策与内部规章制度的有效衔接和落实。

用好考核“指挥棒”

按照市场化发展需要,榆林实业公司推行竞争选拔。围绕39个竞聘岗位,72个选聘岗位,坚持干部带头、全员参与、全程监督,严格执行竞聘、选岗实施细则择优聘用,通过公平公正选人用人务实举措,进一步拓宽

人才甄选渠道,盘活人才资源,让想干事、能干事、干成事的优秀人才脱颖而出,为各项业务注入新鲜血液,凝聚发展合力。2023年,榆林实业公司共有15名管理人才被聘用到各级管理岗位,17名业务人才被聘用到专业技术岗位。

榆林实业公司人力资源部副部长雷晓宇告诉记者,按照重业绩、重效益原则,公司决定打好主动仗,搬走“铁交椅”,利用综合考评,激活队伍动能,充分发挥考核“指挥棒”作用。同时,运用员工个人与所在部门、直接上级与跨级领导、日常考核与年终考核相结合方式,多维度开展绩效考核,全体干部职工考核系数最高与最低差距达2倍。对考核不合格的进行调岗转岗,对转岗后仍无法胜任的解除劳动合同,充分营造了用实绩说话和能者上、平者让、庸者下的竞争氛围。

切好“蛋糕塔”

随着分配制度改革不断深化,榆林实业公司进一步强化市场对标,调整完善薪酬分配制度,切好“蛋糕塔”,杜绝“大锅饭”。在内部分配上,逐步引入劳动力市场化

沟通交流机制,努力倾听民企真实声音;加强民营企业发展形势综合分析,不断健全民营经济形势监测指标体系;完善面向民企的信息发布平台,加强项目推介,鼓励和吸引更多民间资本参与国家重大工程、重点项目建设;大力总结推广典型做法和优秀案例,加强互学互鉴;建立完善工作机制,形成服务民营经济发展的强大合力。

2023年,围绕促进民营经济发展壮大的系列政策陆续出台。郑建利介绍,随着一系列政策举措落地实施,民营企业发展总体上呈现稳中有进、稳中向好、稳中发展的基本态势。2023年1至11月,民营企业进出口同比增长6.1%,比进出口总额增速快6.1个百分点。扣除房地产开发投资,2023年1至11月民间投资同比增长9.1%。

《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》提出,不断创新发展“晋江经验”。郑建利表示,要下大力气筑牢法治保障,优化营商环境,解决突出问题,营造良好氛围,进一步提升服务民营经济工作水平。

“公司将围绕提质增效、治亏创效核心目标,以提升企业核心竞争力和增强核心功能为重点,坚决落实亏损企业治理工作任务,全力以赴开新局、谋新篇、建新功,为陕煤集团高质量发展、创建世界一流企业作出新的更大贡献。” □本报记者 胡建宏



1月3日,在陕西百年新业纺织制品有限公司被芯生产车间里,工人正开动多针机生产被套产品。据了解,该公司去年12月搬迁到泰创原江河

智造创新产业园后,投资300多万元更新设备,并正式在2024年伊始开始生产,为用户提供更多高质量的产品。 □通讯员 袁景智 摄

国家将从6方面促进民营经济发展

据新华社电

国家发展改革委主任郑栅洁近日表示,国家发展改革委将会同有关方面,传承弘扬“晋江经验”,从加快推进民营经济促进法立法进程等6个方面采取更多务实举措,切实疏通堵点、提信心、破壁垒、解难题、抓落实,努力让民营企业有感有得。

创新发展“晋江经验”促进民营经济高质量发展大会1月2日在福建晋江召开。郑栅洁在会上介绍,要加快推进民营经济促进法立法进程,为民营经济发展提供法治保障;健全完善多层次常态

化发展交流机制,努力倾听民企真实声音;加强民营企业发展形势综合分析,不断健全民营经济形势监测指标体系;完善面向民企的信息发布平台,加强项目推介,鼓励和吸引更多民间资本参与国家重大工程、重点项目建设;大力总结推广典型做法和优秀案例,加强互学互鉴;建立完善工作机制,形成服务民营经济发展的强大合力。

2023年,围绕促进民营经济发展壮大的系列政策陆续出台。郑建利介绍,随着一系列政策举措落地实施,民营经

济发展总体上呈现稳中有进、稳中向好、稳中发展的基本态势。2023年1至11月,民营企业进出口同比增长6.1%,比进出口总额增速快6.1个百分点。扣除房地产开发投资,2023年1至11月民间投资同比增长9.1%。

《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》提出,不断创新发展“晋江经验”。郑建利表示,要下大力气筑牢法治保障,优化营商环境,解决突出问题,营造良好氛围,进一步提升服务民营经济工作水平。

左右观点

新能源汽车月度产销量首次突破百万辆、自主品牌市场份额首次突破50%、新能源汽车市场渗透率首破40%、自主品牌电动车售价破百万、我国出口超越日本成为全球第一……

新年伊始,各家新能源汽车纷纷公布2023年全年销售数据。在全球汽车业风起云涌、跌宕起伏的背景下,中国汽车业却高歌猛进、“一路”狂飙。回望这一年,一连串“高光”数据持续涌现,一个属于中国汽车的新时代正在加速到来。

2023年,前11个月自主品牌在国内市场中份额过半,国内市场出现自主进、合资退的局面。放在很多年前,大众、丰田和本田是不可撼动的市场主流,奔驰、宝马、奥迪被认为是身份地位的象征,人们不相信它们会被国产汽车所代替。但在2023年,比亚迪全年销售超过了300万辆,这是自大众于1984年进入中国市场成立合资车企以来,中国车企首次夺得中国汽车市场的销售冠军;在15万以下的价位段,自主品牌已经完成了对合资品牌的大面积替代,拥有了完整的市场定价权;在20-25万价位段,国产汽车相比5年前的市场占有率提升30多个百分点,30-40万价位段增长近30个百分点,曾经动辄要选配、要等车、绝不降价的合资车,也纷纷陷入了库存成灾的局面,不得不放低自己的姿态。

2023年,中国汽车走出国门,力压传统汽车强国日本、德国,首次问鼎全球冠军。海关总署数据显示,2023年1-11月,中国汽车(包括底盘)累计出口476.2万辆,同比增长59.8%,预计全年超过520万辆,是世界第一大出口国。从2021年超越韩国成为全球出口第三,到2022年超越德国成为全球第二,再到成为全球第一,中国汽车保持着跨越式发展的速度,彰显了“中国智造”的强劲实力。值得注意的是,中国汽车不走低价路线,而是量价齐涨,汽车出口平均单价从2018年的8.5万元增长到2022年的12.2万元,目前上升至14.3万元;同时,中国汽车也不再过度依赖亚洲和非洲等国家和地区,而是远销中东、中亚、澳新等市场,近两年西欧和南欧的比利时、西班牙和英国等也成为出口亮点。

2023年,中国汽车在专业技术上突飞猛进,迈入“从市场换技术”到“技术换市场”的全新阶段。曾经,国外汽车的专利壁垒和品牌差异让我们望尘莫及,但如今,新能源汽车变身成为“技术输出者”,国际竞争力显著提升。整个2023年,凭借技术、制造和销售三个维度的突破,我国汽车自主品牌在全球市场大放异彩。从自主研发,到大模型赋能,再到城市NOA纷纷落地,新能源汽车智能化水平越来越高;从快速迭代,到生产制造,再到及时交付,自主品牌展示出的组织效率、执行能力,令许多企业望尘莫及。于是,中国汽车不再是单一的学习者、效仿者,而是合作者、引领者。2023年,先后有马自达、大众、奥迪、福特、日产等众多合资品牌与自主品牌达成合作,“反向合资”从梦想变成了现实。

历史总是在偶然中被改写,弹指一挥间,我们见证了自主品牌在数年间崛起,历经一次次风雨不断发展壮大,中国汽车工业也实现了从小到大、从弱到强的蝶变,在国家经济社会发展作用进一步巩固、在全球的地位进一步提升。迈入崭新的2024年,随着全球汽车产业继续转型升级和绿色发展作为主攻方向,广大消费者对新能源汽车认可度日渐提升,中国新能源汽车的先发优势还会持续凸显,引领全球汽车产业发展迈向新阶段。

□王庆峰

信窗

延长杏子川采油厂 连续十年年产能突破80万吨

本报讯(记者 胡建宏)1月1日,记者从延长油田杏子川采油厂获悉,截至2023年12月31日,该厂2023年度累计生产原油855124吨,超计划124吨,实现连续十年年产能突破80万吨。

据了解,该采油厂按照延长石油集团和油田公司职代会部署,以“扩油上产、创新发展”为主线,突出“六个聚焦”,聚力“六新目标”,开展“大于60天”与“大于四个月、冲刺硬过半”2轮劳动竞赛。坚持日碰头、周例会和月度分析会“三会”制度,强化生产问题跟踪问效,做实计量配产工作,对全厂油井进行24小时测产核产。聚焦新井达产达标目标任务,探索定向井、大斜度井、水平井多井型开发。

同时,狠抓建井质量管控和井控及安全环保管理,梯次推进措施增产和关停复产,强化石油管护,严厉打击各类涉油违法犯罪,营造了和谐稳定的生产环境,实现了科技创新成果丰硕、安全环保态势平稳的目标。



近日,惠安公司能源分厂组织人员深入班组和维修现场查隐患,并开展安全警示教育,增强员工安全意识。 □通讯员 张妮 许刚宗 摄