

用匠心打造精品工程

——记省五一劳动奖章获得者、中建五局西安地铁8号线执行经理武猛



1月14日,和往常一样,武猛早早起来,步履匆匆奔向建设现场。

武猛是中建五局西安地铁8号线项目(以下简称“地铁8号线”)执行经理。扎根建设一线12年来,他始终以一顆匠心打造精品工程,用业绩诠释热爱,以实干书写担当奉献,2020年荣获陕西省五一劳动奖章。

从零开始,打造高效团队

2020年6月底,正在西安市幸福林带项目担任生产经理的武猛被调任至地铁8号线担任执行经理。这也是他首次担任项目执行经理。

“之前没干过地铁,8号线是市重点基础设施项目,对我而言是全新领域,有压力也有挑战。”武猛说,作为一个“从零开始”的项目经理,刚接手项目时,施工正处于关键阶段。

如何才能保障项目高质量履约?如何处理项目商务合同纠纷?压力接踵而至。武猛没有退缩,而是以学徒的心态,虚心向他人学习,积累经验。



“去年9月拿了省质量协会颁发的质量信得过班组三等奖,11月荣获厂示范性六星红旗班组称号,这次又拿了公司先进班组称号。”1月15日,结束一天工作的惠小宝掰着指数数起了班组获得的荣誉,心里美滋滋。

惠小宝是延长石油延安炼油厂维修车间管铆焊工段工段长。他所在的班组,因雷厉风行、敢打硬仗、能打胜仗的工作作风,被大家亲切地称为“战狼”班组。

主动请缨 巧解难题

2023年装置大修期间,管铆焊工段秉持修旧利废、降本增效理念,把3台废旧换热器的内置管子全部抽出来进行焊接,制成大型检修硬围挡,节省资金6万余元,获赞一片。

每台换热器内部都插满密密麻麻的管子,细

为了解决项目中的各种问题,武猛从分包抓起,逐个谈判。他清退了一批低效的分包单位,引入了一批优质分包单位,为项目顺利进行奠定了基础。同时,厘清管理思路,聚焦主要矛盾,通过加强规章制度建设、人才队伍建设以及内外沟通协调,优化了项目管理流程,打造了一支高效、高能的项目团队。

在武猛的带领下,项目团队逐渐步入正轨。他们克服了一个又一个困难,连续两次荣获“履约先进单位”称号。这些荣誉的背后,是武猛无数个日夜的辛勤付出和团队成员的共同努力。

科技赋能,提高施工效率

在地铁建设过程中,技术难题和复杂地质条件一直是困扰施工团队的难题。特别是在地铁8号线项目中,管迁种类繁多、线型复杂、涉及产权单位众多等问题,给迁改工作带来了极大难度。同时,地铁路线需要下穿曲江南湖,这是一个5A级景区,施工难度之大可想而知。

对此,武猛采取了“统一筹划、方案先行”的策略。他带领团队加大谈判力度,加强各方协调,确保现场施工顺利进行。同时,牵头成立了“武猛创新工作室”,专门攻克项目建设中遇到的

技术难题和复杂地质地下空间施工难题。

创新工作室成员集思广益,通过科技手段为项目建设赋能。他们研发了一系列实用的工具和设备,提高了施工效率和质量,为项目顺利推进提供了有力保障。

责任至上,严把项目安全关

在武猛眼中,安全是项目建设的首要任务。他常说:“我们多做一点,施工人员就多一份保障。”

为了确保每一位工人的生命安全,他建立了近50项安全管理制度,明确了每个岗位的安全责任,将安全管控责任落实到每个工作环节。

为了实现安全管理目标,武猛要求团队成员多去现场,及时发现和解决安全隐患。在他的带领下,项目团队形成了良好的安全意识,齐抓共管、相互监督的工作氛围逐渐形成。项目也因此荣获了“安全管理标准化班组”“国家级安全管理示范班组”“全国标准化建设工地”等多项荣誉。这些荣誉不仅是对武猛和他团队的肯定,更是对他们为保障工人生命安全付出努力的最好回报。

“我将继续坚守岗位,积极响应号召,用实干推动项目建设。”武猛说。 □见习记者 谢明静

所向披靡的“战狼”团队

——记延安炼油厂维修车间管铆焊工段

数下来有1000多根,生锈的管子摩擦力较大,单靠人力很难拔出。“战狼”班组“冷锋”级成员李凤学主动请缨,依靠叉车开啤酒瓶的硬技术,巧媳妇绣花一样灵巧操作叉车,逐一轻松抽出。

时间紧、任务重。“地面浸染了铁锈,脚踏红褐色脚印,鞋面、浑身溅满斑斓褐色油泥、铁锈。”高鹏回忆当时的情景时说,但顾不上那么多,只能埋头往前冲。

两周过后,“战狼”班组成功制作出长达2600米的检修硬围挡,并为其刷上红白相间的油漆,把锈迹斑斑的换热器内管,变成了亮丽的风景。

“星球”大战 速战速决

油气大盲板抽堵作业是一项危险系数大、与时间争分夺秒赛跑的工作,它的完成与否标志着开停炉是否成功。

延炼联合二车间200万/年催化装置停炉检修期间,作业现场笼罩着油气和蒸汽,仿佛置身外星。扑面而来的高温气流迅速遮住视野,让难度升级。“这里可不是仙境,而是危险地带,必须速战速决。”59岁的老党员小叶小忘记年龄,同众人一道置身恶劣环境,攻坚克难。

一个小时转瞬即逝,盲板抽堵顺利完成。“身

手敏捷、技能娴熟是‘战狼’班组成员素质的基本要求。”惠小宝说,“我们要在关键时刻顶上去,干净利落取得胜利。”

耐力比拼 冲锋陷阵

在延炼生活区管线升级改造中,由于作业空间受限,使得原本可用吊车完成的工作,不得不采取人工搬运方式进行。“战狼”班组再次冲锋在先。

“一口气扛几十米,一天跑二三十趟,是对‘战狼’队员耐力的挑战。”惠小宝感慨万分。他们三五人为一组,扛着沉甸甸的管线穿越高空和地沟,将其架到高墙上。这项工程耗时两个月,升级改造管线长达1000多米,确保了职工家属在寒冬“有暖可取”。

船舶万里来往,有碍必安全。“战狼”班组始终践行“人人懂安全,个个会应急”理念,根据岗位和工种特点,以推演和实操的形式突出主题,开展各类事故演练。去年一年,“战狼”班组产出工时近16万个;查处隐患12处,处理漏点98个;为装置大修抽出管线1.4万余米。

□通讯员 冯雨 曹锋



1月15日,关中地区普降大雪,中国铁路西安局集团有限公司阎良工务段组织扫雪除冰小分队,对道岔咽喉等重点区域进行积雪清理,全力确保行车安全。 □通讯员 刘晓瑞 摄

陕西铁路部门全力应对降雪

本报讯(记者 宁黛艳)1月15日,受强冷空气影响,陕西省内多地出现降雪降温天气。中国铁路西安局集团有限公司第一时间启动应急预案,加强线路设备巡视检查,组织人员进行除雪除冰,加强运输组织,确保铁路运输安全有序。

该局积极组织西安、宝鸡、安康、蒲城等地的工务、电务、机务、车务、车辆等部门加大对线路、信号、供电线路设备的巡视检查力度,重点对陇海、西康、宁西、包西铁路

主要线路站场客货车进路及道岔进行全方位检查,严防降雪天气对铁路行车设备设施造成影响。机务部门针对此轮降雪天气,加强对出入库机车干燥器、列车管折角塞门等重点部件防寒包扎情况的复检,加密机车打温频次,加强瞭望鸣笛,发现异常情况果断采取减速停车措施。车辆部门加大空气制动管路、车辆走行部、连挂装置等大部件延伸检查力度,全力确保降雪天气电煤保供运输安全平稳有序。

95后装修工惹争议,破除歧视是关键



近日,“美缝工月入三四万”的消息在社交媒体上引起了广泛关注。据了解,在大学生就业形势不理想的情况下,很多年轻人选择一些“不体面但是挣钱的工作”,例如泥瓦匠、美缝工人、油漆工等职业。听起来,这些是环境脏乱差的体力劳动,但三四万一个月的高薪吸引了部分年轻人入局。

有网友表示不解,“何必浪费高学历来做这种技术工作”,也有网友分享真实经历,认为这种工作收入虽高但真的辛苦。除去网友的争论,新闻本身介绍的一些受访者也表示了个人的看法,如装修工小毕认为,“面子不重要,重要的是赚到钱来生活。”

这样的争论,其实反映了当今社会中仍然普遍存在的职业歧视和与之相伴的刻板印象。比如,外卖员、快递员等常常被默认为是低学历的“卑微”人群;从事法律、金融行业的人每日西装革履;建筑工人则是每天浑身脏兮兮、勉强维持生活的中年大叔。

普遍的职业歧视,反映了一些人在评价人和职业时,仍然采用“功利主义、实用主义”的标准。评价一个人,就评价他的工作是否光鲜亮丽,收入高低;评价一个职业,就根据其划定从事人群的学历,打上体面与否的标签。这种心态于现代社会的发展来说,百害而无一利。

每个初入社会的年轻人在进行职业探索之前,都应该树立职业平等的观念。每种职业分工不同,但无论从事什么职业,都是在进行平等劳动。我们所接受的教育,取得的学历都不应是束缚自己择业的长衫,而应该是工作的助力。如今,整个社会需要更多的技能型人才,但许多技能岗位鲜少有人才。只要认真投入到具体职业的劳动中,谁都可以闪闪发光,获得成就和收入。

人们心中的偏见就像一座大山,它遮蔽了受到职业歧视影响较大的大小群体。这不仅不利于以此职业为生的人实现劳动价值,还让有志于此职业的年轻人望而却步。让每一个职业都不再被低估,让从事每一种职业的人的努力都能被看见,真正破除职业歧视,需要你我共同努力。 □王皓华

关爱老年人

用我们的爱 为他们的生活添彩

