

# 今年省属企业力争完成新一轮改革70%以上主体任务

**本报讯(郭军)**2月19日,笔者从省国资委获悉:2024年是新一轮国企改革关键一年,年底前省属企业力争完成改革70%以上主体任务。

加强企业集团管控能力建设。2023年我省启动的国企改革深化提升行动以提高国有企业核心竞争力为重点,建设世界一流企业为目标。为对标先进管理,省国资委印发了《关于加强省属企业集团管控建设的指导意见》,要求省属企业细化具体机制设计,逐步建立系统、规范的集团管控体系,确保企业各层级各部门权责相匹配、人岗相适应。近期,省国资委将选取3户至4户不同功能类型的省属企业开展集团管控建设试点工作,通过试点先行,

探索改革实施有效路径,提升企业集团管控能力。

扎实推进重组整合。今年,省国资委在去年完成水利领域省属企业重组的基础上,推动完成农业领域省属企业重组,持续提升产业集中度;加大省属企业非主业退出清退力度,对退出积极性、进展缓慢的非主业资产,通过无偿划转、协议转让、资产置换等方式,进行专业化整合;对长期不打粮食、不产生效益的亏损业务进行清理。

深入推进市场化改革。省国资委将持续提升企业经理层任期制和契约化管理质量,强化刚性考核兑现。省属二级及以下企业新任经理层成员全部实行市场化公开选聘;各层级企业新任管理人员

竞争上岗不低于50%;省属企业各层级管理人员末等调整和不胜任退出占比达到3%以上,真正实现“能上能下”。省国资委推动省属企业建立内部人才市场和以管理、技术、技能为主的多序列岗位管理体系,分层分类明确岗位能力要求,实现“身份管理”向“岗位管理”转变。

推动上市和直接融资。2024年,省国资委将继续推进上市公司提质增效专项行动,推动满足条件的企业完成上市申报,对上市后备企业做好培育工作。省国资委要求省属企业、国有上市公司积极开展资本运作,通过增发、发行债券、并购、资产注入等多种方式,扩大上市公司规模和市值。

## 关注

西十高铁等一批重点项目按下建设“快进键”

# 蓄势蓄能 陕西重点项目挑大梁

春风送暖,万物竞发,陕西项目、促发展势头强劲:

西十高铁等一批重点项目春节假期不停工,按下建设“快进键”;西安雁塔人工智能创新发展中心等重点项目迎来新入驻企业;汇川储能及电源系统制造基地等500多个重点项目集中开工……

抓项目就是抓发展,抓发展必须抓项目。面对经济恢复的波浪曲折和结构调整的艰巨任务,2023年陕西以开展“三

个年”活动为抓手,固底盘、兴实体、促转型。全省643个省级重点项目完成投资超5000亿元,140多个项目建成竣工,支撑全省经济结构持续优化,动能积聚增强。

2024年,陕西乘势而上,在元旦收假第一天举行一季度重点项目开工活动,在龙年春节收假上班首日举行深化“三个年”活动暨招商引资推进会,响鼓重锤发出“集结号”,聚焦、聚力重点项目建设,推动高质量发展迈出新步伐。

### A 底盘更稳! 新兴产业蓬勃发展

“这个项目是陕西重点产业链项目,能够满足多元化场景对新能源电池材料的需求。”2月5日,西咸新区泾河新城陕煤技术研究院新能源产业基地生产车间内,工人正加紧调试设备,泾河新城陕煤技术研究院新能源材料有限公司总经理寇亮介绍。

新能源汽车、新材料等战略性新兴产业、未来产业是构建现代化产业体系的关键,也是生成和发展新质生产力的主阵地。

陕西聚焦氢能、光子、半导体及集成电路、太阳能光伏、新能源汽车等产业链,依托龙头企业谋划布局一批有引领性、支撑性、示范性的旗舰项目,加速新旧动能转换。过去一年,陕西建成半导体及集成电路、新能源汽车等重点产业链项目767个,预计实现年产值1800多亿元。

项目带动,陕西新兴产业蓬勃发展,成效明显。2023年,陕西新能源汽车产量同比增长33.9%,产量居全国第三;太阳能电池产量增长154.5%,太阳能光伏产业领跑全国;集成电路产量同比增长7.4%,半导体产业规模位居全国前列……

“今年计划实施省市级重点项目4000多个。这些项目中,产业类项目、先进制造业项目唱主角,成为稳增长、调结构的主支撑。”省发展改革委副主任李生荣在2024年一季度重点项目开工活动中介绍。

2024年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。陕西着力在优势巩固与新质培育并进、数字赋能与绿色转型同推、载体打造与基础升级齐抓、链长统筹与链主带动共促上下功夫,谋划、甄选省市级重点项目,持续推进新型工业化,培育壮大战略性新兴产业,打造氢能、光子、机器人等新增长点,塑造产业链群新优势。

比亚迪新能源汽车零部件扩产项目、镇安抽水蓄能电站项目等上百个省级重点项目将竣工投用,预计到2024年年底,陕西战略性新兴产业增加值增长8%,乘用车(新能源)、太阳能光伏、输变电装备、半导体及集成电路产业链产值分别突破2500亿元、1800亿元、1000亿元和1000亿元。

新兴产业持续壮大,具有陕西特色的现代化产业体系新图景加速绘就。

### B 动力更足! 创新活力不断迸发

创新是引领发展的第一动力。发挥科教大省优势,释放增强创新引领作用,是当前陕西推进高质量发展的重要着力点。

“过去一年,陕西坚持创新驱动,推动产业升级,全省科技系统与各市、开发区等一起谋划推进,推进建设了一批高质量项目。这批优质项目的建成投运,将对区域经济高质量发展和我省培育新质生产力起到重要支撑和牵引作用。”1月31日,在陕西召开的高质量项目建设推进会暨县(市、区)委书记工作交流会上,省科技厅厅长姜建春说。

2023年,陕西更加主动融入国家科技创新体系,加速西安综合性国家科学中心和科技创新中心“双中心”等项目建设和以科技创新引领传统产业改造升级、新兴产业聚链成群。

高精度地基授时系统完成主体施工,西北工业大学国家大学科技园受到国务院通报激励,国家超算西安中心、西安雁塔人工智能创新发展中心等一批新型算力基础设施建成投运,5家企业入选全国智能制造示范工厂揭榜单位,世界首创10米超大采高智能综采工作面

及配套设备重载试运行成功……全省创新热潮涌动,2023年全年科技型中小企业、高新技术企业分别增长37%、33%,技术合同成交额增长34.9%。

进入2024年,创新驱动依然是陕西推进高质量发展的关键词。

推进“西安‘双中心’建设三年行动计划”落实,编制2024年重点项目清单,积极创建国家工业母机创新中心,启动建设能源陕西实验室,持续推进西咸新区等8个国家双创示范基地建设,依托龙头企业谋划布局建设产业创新集群;

推进科技强省建设,围绕全省重点产业领域实施重点攻关项目,按照“项目化”“清单化”要求加快推进西安“双中心”建设,支持优势科研力量积极融入国家实验室“核心+基地+网络”体系,申请建立国家实验室基地和网络节点,布局建设陕西实验室;

……

省发展改革委、省科技厅等部门的系列安排部署已经铺展开来。

科技创新这一“关键变量”正在加速转化为陕西高质量发展的“最大增量”。

### C 协作更紧密! 发展均衡性持续增强

2月18日,春节收假上班第一天,西十高铁重难点控制性工程——秦岭马白山隧道项目现场,隧洞外大红灯笼高挂,隧洞内工人、机械合力向前掘进。

从秦巴山区到黄土高原,陕西的高铁线路正加速“连线成网”:延榆高铁全线首座隧道转入正洞施工,西延高铁全线最长桥梁架梁架梁施工……

“2025年西延高铁建成通车,2026年西康、西十高铁建成通车,2028年康渝、延榆高铁建成通车,届时陕西将实现‘市市通高铁’的目标。”省交通運輸厅厅长卫华在延榆高铁项目开工时说。

“穿山跨河”的高铁缩短时空距离,加速陕西区域协调发展:

——西延高铁建成后将加速西安都市圈、西安国家中心城市、与延榆、西康以及康渝高铁“携手”贯通关中、陕北、陕南三大区域;

——西十高铁拉近陕西与长三角、珠三角等地区的时空距离,加强关中平原城市群与长江中游城市群交流合作;

——西康高铁将与康渝高铁共同形成纵贯西部的快速客运大通道,贯通关中平原与秦巴山区、联通关中平原城市群与成渝城市群、接通黄河流域与长江

经济带;

——延榆高铁项目中段与规划青太银快速客运通道(绥德至太原段)衔接,形成蒙西、陕北地区通往太原、京津冀及山东半岛地区的最便捷通道;

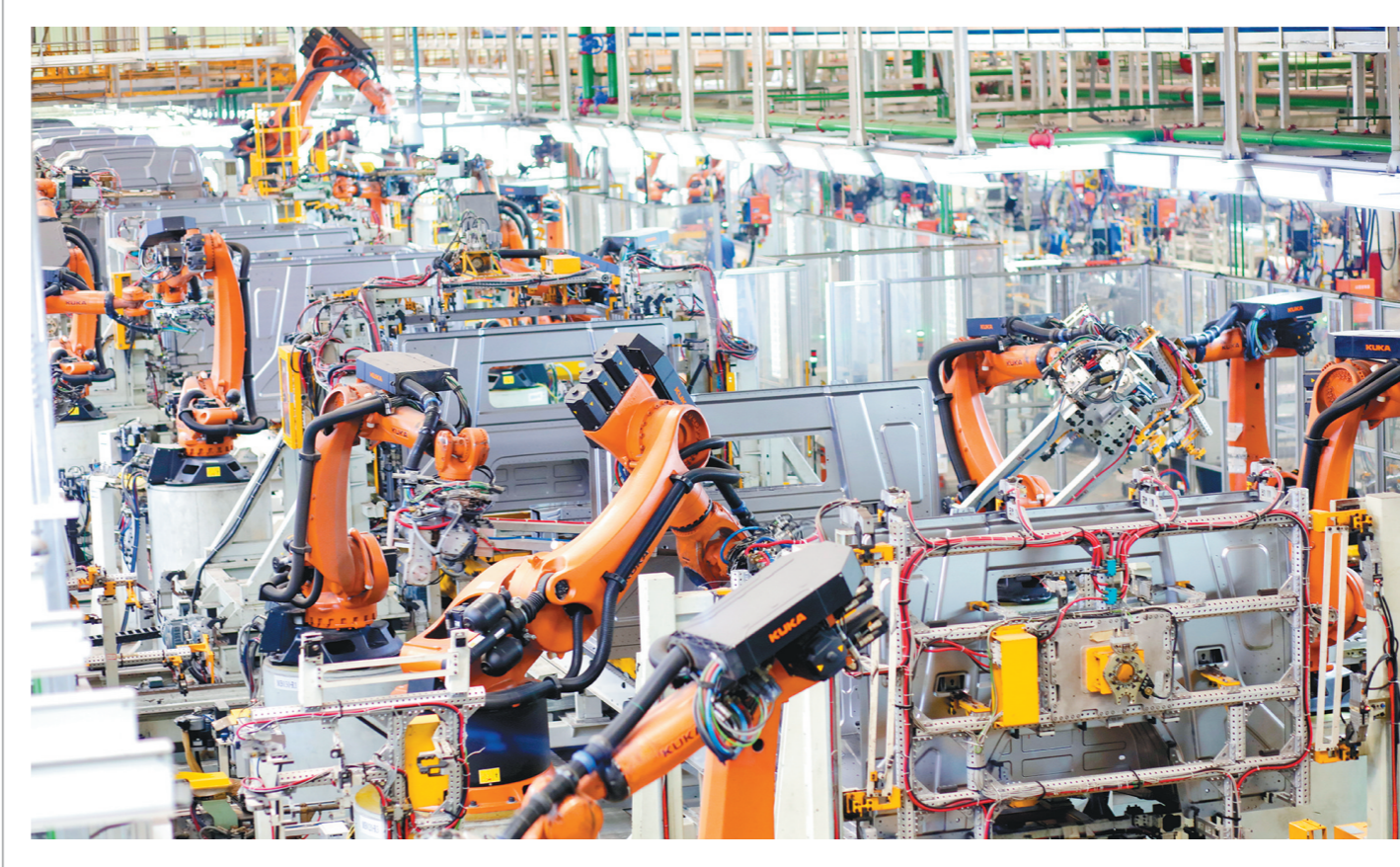
……

协调发展是高质量发展的内生特点。2023年,陕西优化资源要素配置,布局推进高铁、高速公路等一批交通基础设施重点项目,持续推动三大区域相互赋能。

路通业兴。隆基绿能、比亚迪等龙头企业,在西安都市圈内延伸产业链,宝鸡、咸阳、铜川、渭南等与西安市产业协作更加紧密,上海创力榆林煤机装备制造一期项目落户榆林,商洛镇安抽水蓄能电站开工建设,安康王小徐食品生产基地投产,陕北陕南区域特色优势产业蓬勃发展。

2024年,陕西将继续发挥重点项目强牵引作用,推动关中平原城市群高质量发展,打造陕北高端材料基地,壮大陕南新能源和旅游康养产业,推动区域协调发展迈大步。

不负春光,奋斗正当时。眼下,陕西各地已铆足干劲,掀起项目建设热潮。 □杨晓梅



2月22日,陕西汽车控股集团有限公司西安商用车产业园车身分装车间一派繁忙景象。智能化生产线上的工业机器人正挥舞手臂焊接装配。4分钟,一辆高品质的陕汽德龙X6000重卡驾驶室装配完工后转运下线,紧凑的生产节拍伴随着机器轰鸣声,奏响了企业冲刺首季开门红的最强音。

□通讯员 朱鹏飞 摄

在全球唯一的新能源汽车“灯塔工厂”——广汽埃安智能生态工厂,依靠工业机器人与产业工人协同作业,每53秒就有一台新能源汽车“驶”下生产线。中国新能源汽车的发展速度惊艳世界,成为我国经济恢复向好、中国制造充满活力的生动缩影。

汽车工业产业链长、关联度高、带动性强,是国民经济战略性、支柱性产业,在提振需求、稳定工业和促进经济发展方面具有重要作用。不久前,中国汽车工业协会发布数据显示,2023年我国汽车产销首次同时迈上3000万辆台阶,出口接近500万辆,同比大幅增长,我国已成为世界最大的汽车生产国、消费国、出口国。同时,新能源汽车产销量均突破900万辆,连续9年位居世界第一。亮眼成绩单,凸显我国汽车工业的充沛动能和强大活力。

汽车工业产销两旺,产业体系配套完整的供给优势和超大规模的市场需求优势是有力支撑。从生产端看,我国已经构建起完备的现代化汽车产业体系,集聚发展特征显著。串点成链、聚链成群、集群成势、联动发展,既有助于扩大产能、降本增效,也能助推协同创新、增强产业韧性、提升整体竞争力。比如,上海聚集了8家整车企业、超600家零部件企业,拥有近6万名高层次汽车研发类人才,超15万名复合型高端人才、50余万名汽车从业人员。依托完整的产业链和完善的产业生态,从上海出发在一小时车程范围内,就可实现一辆汽车近80%的零部件配套供应。

从需求端看,14亿多人口、4亿多中等收入群体构成潜力巨大的内需市场,能激发规模效应、摊薄创新成本,进一步牵引和催生优质供给。国产汽车尤其是新能源汽车不

## 向着汽车强国的目标奋勇前行

仅国内市场渗透率稳步提升,国际市场份额也大幅增长。伴随整车出口、动力电池、电机等核心零部件出口也开始提速,新能源汽车及相关产品已成为外贸出口新的增长点。发挥供需两方面优势,更好利用国内国际两个市场两种资源,是我国汽车产业产销连上新台阶、屡创新高的重要原因,也是我国加快从汽车大国迈向汽车强国的信心所在、底气所在。

产业兴旺是充分发挥市场配置资源的决定性作用、全行业创新求变的结果,也离不开国家战略和政策的托举。以新能源汽车为例,我国强化顶层设计,各部门推出一系列政策措施,在完善配套、促进消费、便利出口等方面着力,不断优化产业布局,促使新能源汽车企业在技术创新、产品创新、市场开拓等方面不断突破。从生产第一辆新能源汽车到第1000万辆下线,用了27年;从生产第1000万辆到突破2000万辆,仅用17个月。新能源汽车产业的发展经验,为更多战略性新兴产业的培育壮大提供了有益借鉴。

汽车制造是一个国家制造实力的重要标志。从打造解放、红旗等自主品牌,到开启合资合作、中外品牌“百花齐放”,再到自主品牌车企迈出海外建厂步伐,70余年来,我国汽车工业实现了从无到有、由小到大的跨越式发展。随着新一轮科技革命和产业革命带来格局重塑,我国汽车工业正迎来新的历史机遇。统筹科技创新和产业发展的自主研发,不断提升汽车工业的核心竞争力、品牌影响力,未来将有越来越多的中国汽车走向世界。 □何娟

## 信息窗

### 岐山县总投资42亿元项目集中开工

**本报讯(杨妮)**2月18日,宝鸡市岐山县2024年第二批重点项目集中开工仪式,在岐山县食品工业园区骊礼食品加工厂建设项目现场举行。本次集中开工的项目共29个,总投资42.5亿元,年度投资11.6亿元。

今年以来,岐山县聚焦经济建设中心工作和高质量发展首要任务,全力以赴优化服务,全面落实“保姆式”帮办、代办服务,全方位为企业落地建设创造条件,推动县域经济高质量发展。

据了解,此次开工的项目涉及现代能源、先进制造以及现代化基础设施等多个领域。其中,产业类项目17个,总投资33.09亿元,年度投资7.69亿元,将为岐山县经济大发展注入强劲动能。

骊礼食品加工厂建设项目是岐山县又一重大项目,总投资3亿元,年度投资1.5亿元,主要建设钢结构厂房、糕点生产车间、研发中心、物流发货中心等。项目建成后,年营业收入可达2亿元,提供就业岗位300余个。该项目将融入岐山“一碗面”经济发展大局,打造以“骊糕”“桂花糕”“黄米凉糕”为核心产品的综合性产业基地。



春节期间,陕煤集团柠条塔矿业公司职工依然坚守一线,奋战在百尺井下。图为安检员在综采工作面排查支架隐患。

□通讯员 杨浏 何明 摄



2月22日,宝鸡凤凰山海螺水泥有限公司组织开展“扫雪除冰保路畅 志愿服务暖人心”主题党日活动,30余名党员共清理除了20余条道路上的积雪和结冰,保障了原材料进出厂道路畅通。

□通讯员 王红敏 摄

# 在“世界屋脊”上书写建设故事

## ——陕建三建集团拉果错“零碳提锂”源网荷储示范项目施工小记

进入正月,西安连降了几场大雪,迎来了今年中最冷的时候。而在千里之外有着“世界屋脊”之称的雪域高原上,一群意志如钢、信念如炬的建设者正在冰天雪地中,为了陕建三建集团的发展而忙碌奋战着……

拉果错“零碳提锂”源网荷储示范项目位于西藏自治区阿里地区改则县麻米乡境内,这里有着4700米的海拔,空气含氧量不到国内平原地区的50%。项目建设内容包括84.5MW光伏场区、降压站、130MWH储能电站建设及开关站,建成后将为拉果错盐湖锂矿生产用电提供清洁能源,进一步优化阿里地区的能源结构。

该项目是三建集团在西藏自治区承接的第一个电网项目,首次挺进雪域高原,在高海拔地区施工作业,这对建设者是一个巨大的挑战。项目建设刻不容缓,接到中标通知书后,三建集团二公司迅速响应,连夜召开专题会议,就项目建设的组织、保障措施、材料物资等问题进行全面协调、统筹安排。

第一批5名管理人员轻装简行,星夜兼程,先乘飞机前往西藏自治区拉萨机场,再转机到阿里机场,最后驱车6个多小时到达改则县麻米乡拉果错盐湖项目现场。抵达拉萨后,几人便出现了头痛头昏、恶心呕吐、胸闷气短等急性高原反应。随着海拔逐渐升高,大家的高原反应更加剧烈。

在一行人到达项目后,两名青年员工高原反应逐渐加重,项目部紧急安排车辆将两人送往日喀则市的医院。待高原反应缓和后,两名青年员工便匆匆返回项目部,继续参与前期准备工作。

1月份的阿里地区,全天的温度均在零摄氏度以下,夜晚最冷时气温低于零下二十五摄氏度,要在高原低温环境下按期完成施工内容,对施工人员的体力、耐力和意志力都是一次严峻考验。

面对严寒低温、空气缺氧、日照辐射等诸多难以想象的困难,项目部想办法解决生产物资采购和供应的难题。二公司副经理侯谕论、总工程师赵沛亮深入施工一线靠前指挥,主动与设计单位设计院对接沟通,及时向总部汇报,积极做好项目前期工作分项落实,倒排工作时间,以及后勤保障工作,用科学合理的计划部署全力推进项目建设。

自1月1日进场以来,项目部调集大型机械设备40多台,3天完成清表工作,12天完成桩基9500根。截至目前,桩基到场35000根,支架总计约2700吨,工厂已开始大量加工制作,部分材料现从天津市发往西藏自治区。这群平均年龄不到28岁的建设者们,用汗水和智慧展现出了坚韧不拔、能打硬仗的铁军风采。

□通讯员 刘喜峰 刘祥胜

区承接的第一个电网项目,首次挺进雪域高原,在高海拔地区施工作业,这对建设者是一个巨大的挑战。项目建设刻不容缓,接到中标通知书后,三建集团二公司迅速响应,连夜召开专题会议,就项目建设的组织、保障措施、材料物资等问题进行全面协调、统筹安排。

第一批5名管理人员轻装简行,星夜兼程,先乘飞机前往西藏自治区拉萨机场,再转机到阿里机场,最后驱车6个多小时到达改则县麻米乡拉果错盐湖项目现场。抵达拉萨后,几人便出现了头痛头昏、恶心呕吐、胸闷气短等急性高原反应。随着海拔逐渐升高,大家的高原反应更加剧烈。

在一行人到达项目后,两名青年员工高原反应逐渐加重,项目部紧急安排车辆将两人送往日喀则市的医院。待高原反应缓和后,两名青年员工便匆匆返回项目部,继续参与前期准备工作。

1月份的阿里地区,全天的温度均在零摄氏度以下,夜晚最冷时气温低于零下二十五摄氏度,要在高原低温环境下按期完成施工内容,对施工人员的体力、耐力和意志力都是一次严峻考验。

面对严寒低温、空气缺氧、日照辐射等诸多难以想象的困难,项目部想办法解决生产物资采购和供应的难题。二公司副经理侯谕论、总工程师赵沛亮深入施工一线靠前指挥,主动与设计单位设计院对接沟通,及时向总部汇报,积极做好项目前期工作分项落实,倒排工作时间,以及后勤保障工作,用科学合理的计划部署全力推进项目建设。

自1月1日进场以来,项目部调集大型机械设备40多台,3天完成清表工作,12天完成桩基9500根。截至目前,桩基到场35000根,支架总计约2700吨,工厂已开始大量加工制作,部分材料现从天津市发往西藏自治区。这群平均年龄不到28岁的建设者们,用汗水和智慧展现出了坚韧不拔、能打硬仗的铁军风采。

□通讯员 刘喜峰 刘祥胜

## 左右观点