

宝鸡机场正式获批

拟于六月开工建设 预计旅客年吞吐量120万人次 总投资16.11亿元

机场是一座城市开放的窗口,也是现代化建设的标志。

从2008年开始,宝鸡就走上了“申飞”之路,直至今年1月31日,宝鸡正式拿到国家发改委会可研批复,历时16年的宝鸡机场项目前期工作终于画上了句号。

据介绍,这座定位4C,总投资16.11亿元,预计旅客年吞吐量120万人次的宝鸡机场,拟于今年6月正式开工建设,建成后将成为陕西第三大机场。宝鸡机场的建设,将为来宝旅游的游客提供便利的服务,也将为宝鸡与外界的经济交流、产业合作提供更迅捷的通道。

申报历时16年 今年1月正式拿到国家发改委会可研批复

公开信息显示,日前,宝鸡机场改扩建工程可行性研究报告通过国家发改委等有关部门的最终批复,这标志着宝鸡市机场项目进入正式建设阶段,也意味着宝鸡历时16年的“申飞”之路终于走到了终点。

宝鸡机场在原凤翔军用机场基础上规划建设而成,原机场始建于1945年,1950年被解放军空军接管,进入新世纪后不久停航,民航一直未使用该机场。早在2008年,宝鸡市委、市政府就启动了民用机场的申报,2010年,省政府、省交通运输厅、西北民航局对宝鸡市进行了专题调研,当年4月,省政府向有关部门报送了申请报告,拟建宝鸡机场。

之后的10年间,宝鸡机场的申报进展缓慢,直至2018年才按下“加速键”。2018年11

月,国家民航局在宝鸡市召开了宝鸡机场改扩建工程可行性研究报告评审会;次年4月,审查同意,出具了行业审查意见,宝鸡机场建设自此进入国家盘子。2020年6月,国务院发文同意宝鸡机场立项,让宝鸡机场申报进入倒计时。

2023年1月,宝鸡机场项目由国家发展改革委召开了可研评审会,可行性调研报告于2024年1月19日在国家发改委主任办公会通过;1月31日,宝鸡正式拿到国家发改委会可研批复,为宝鸡机场项目前期工作画上了圆满的句号。

据宝鸡市发改委负责机场项目的工作人员介绍,宝鸡机场拟于今年6月正式开工建设。

宝鸡机场飞行区等级指标为4C 项目总投资16.11亿元

按照现有规划,改扩建后的宝鸡机场位于凤翔区糜杆桥,项目总投资16.11亿元,飞行区等级指标为4C,即支线机场。宝鸡机场将建设1.4万平方米的航站楼以及11个C类机位,也就是有11个登机廊桥,机场广场占地面积为1.5万平方米,左右两侧各有一处停车场,共设250个停车位。

资金方面,项目总投资的16.11亿元中包括国家发改委安排中央预算内投资3.18亿元,民航方面安排民航发展基金4.9亿元,省政府财政补贴0.5亿元,剩余资金由宝鸡市承担。

运营方面,宝鸡市政府和西部机场集团签署了《宝鸡机场合作协议》,西部机场集团出资不少于1亿元,并派出有机场建设运营管理经验的人员支持机场建设工作。宝鸡机场

按照近期旅客年吞吐量120万人次 货邮吞吐量4800吨设计

目前陕西有5个民用运输机场,分别为西安咸阳国际机场、榆林榆阳机场、延安南泥湾机场、汉中城固机场、安康富强机场。随着宝鸡机场这座4C级机场的建成,也将一跃成为陕西第三大机场,仅次于4F级的西安咸阳国际机场和4D级的榆林榆阳机场。

申请耗时16年,项目耗资16亿元,直接规划出陕西第三大机场,宝鸡这样的做法与其发展历史不无关系。

宝鸡因交通而兴,陇海、宝成、宝中铁路的相继开通,不仅奠定了宝鸡交通枢纽的地位,带动了宝鸡经济社会快速发展,宝鸡在相当长的时间里成为西部物资集散地,围绕交通建设了一大批门类众多的工业企业。但随着国家交通布局的调整变化,宝鸡交通枢纽的地位在一定程度上被削弱,其交通优势在一定程度上受到影响。

缺乏民用机场,成了制约宝鸡经济社会发展、实现高水平对外开放的瓶颈之一,在构建宝鸡立体交通新优势中,宝鸡机场的建设也显得尤为重要,从城市整体发展来说,宝鸡机场更是一个打通沟壑、连通四海的要冲。

在构建立体交通方面,宝鸡机场可以有效与宝成铁路和公路交通连接起来,

不仅为南来北往的旅客提供方便,更可以与城区企业、产业园区及周边景点联动。

而在旅游发展方面,宝鸡机场的建成,将使跨省游变成短途游,中远程市场变成近程市场,在促进旅游业发展的同时,也可以有效带动餐饮业、服务业、运输业等产业的发展。

宝鸡机场的建成,也将带动宝鸡物流的发展。据介绍,未来,宝鸡将进一步构建通用航空与运输航空兼备发展的区域性航空枢纽和西北地区航空物流枢纽。宝鸡机场的民航发展将按照近期旅客年吞吐量120万人次、货邮吞吐量4800吨,远期旅客年吞吐量350万人次、货邮吞吐量1.4万吨设计。

届时,宝鸡将成为关中地区与西部地区之间产业转移和交通联系的支点。对于已经入选国家现代流通战略支点城市的宝鸡来说,这正是进一步打造对外开放新高地、加快推进现代商贸物流体系建设的好机会。

按照有关概念性规划,宝鸡机场拟配套建设产业园区。可以依托机场,打造航空产业园,布局飞机制造、航材生产、航空器维修、无人机制造等项目。在未来机场运营中,还可以不断加入低空旅游、航空运动、应急救援、城市服务等新功能,使宝鸡机场成为城市的功能枢纽。(白仲夏)



宝鸡机场航站楼建筑设计效果图。

两名骨科医生过年回乡探亲开展义诊——

“最开心的事情就是乡亲们找我看片子”



在春节回老家探亲期间,西安市红会医院的两名医生杨俊松和糜宝国为乡亲们义务看病,解答患者的咨询,赢得乡亲们由衷点赞。2月23日,两位医生谦逊地表示,这是用所学专业回报家乡。

他要为乡亲尽绵薄之力

2月10日(大年初一),西安市红会医院脊柱病医院腰椎病区副主任医师杨俊松回到了老家——四川省达州市大竹县,乡亲们得知骨科专家回来了争相转告。第二天(大年初二),杨俊松在自家开始为乡亲们义诊。他家对门住着一对年近八旬的老两口都患有腰痛病,因为平时还要参加劳动,腰痛病时轻时重。杨俊松叮嘱两位老人,平时干活不能负重,否则病情还会加重,让两位老人平日注意保护腰部,并为老人推荐了治疗腰痛的药品。附近的亲戚、街坊甚至附近村落的病人都来到他家,他们有

的带着检查报告和医学影像片子,希望杨俊松给出治疗建议,有的诉说着自己的症状,想让他看到底得了什么病。

虽说回家过年还要“加班”,但是36岁的杨俊松乐在其中,他说:“过年回老家做得最开心的事情就是乡亲们来找我片子。”这也是作为从农村出来的他引以为傲的事情,看到曾经陪伴他成长的乡亲渐渐变老,他更要为他们尽绵薄之力。

“这是用医术回报家乡”

今年春节假期,西安市红会医院脊柱病医院退变与肿瘤病区的主治医生糜宝国回老家——宁夏回族自治区同心县王团镇,大年初六上午,37岁的他在家乡乡中心开展了一场义诊活动,为那些有需求的乡亲提供咨询和疾病治疗指导。义诊当天,前来咨询的病患络绎不绝,原本计划1个半小时的义诊,时间被延长到了3

多个小时。为了帮助更多乡亲,当天下午他又临时增加一场义诊,有40多位患有骨科疾病的乡亲前来问诊。义诊结束后,因为长时间久坐,他感到腰酸背痛,但想到能为乡亲们提供专业的医疗服务,他顿觉疲惫全消。他说:“这是用自己医术回报家乡。”

义诊结束后,糜宝国原本准备好休息,第二天返回西安,但晚上听说还有很多乡亲有看腿脚痛疾病的需求,于是他决定大年初七上午再开展一场义诊,又接诊了30多位前来咨询的乡亲。为了不耽误17日(大年初八)在科室的值班工作,当天上午11时左右义诊结束,稍作休息后,他便返回了西安。

此次,糜宝国医生共服务了120位患者。他表示,能用自己的医术为大家提供医疗服务,虽感疲惫,但内心却无比满足与充实。

(张毅伟)

西安交管部门持续查处“车托”

本报讯(记者 李旭东)2月24日,西安市交通运输综合行政执法支队持续开展全市客运秩序执法保障工作,在西安北站执法时发现“问题”车辆,经调查取证后,执法人员对涉事车辆查处,并联合公安部门对驾驶员采取行政强制措施。

2月23日晚,抖音山西网友发布视频反映西安北站存在“车托揽客”问题。西安市交通运输综合行政执法支队连夜安排执法人员联系网友了解详情、调查情况,核查车辆信息。2月24日,安排在西安北站停车场逐一排查车辆,同时联合属地公安、交警部门协查车辆与驾驶员。当日14时41分,执法人员在西安北站南广场负一层D

区依法查扣涉事非法营运车辆,配合公安部门对该车驾驶员采取强制措施。面对违法事实,车辆驾驶员说他原本是一名“车托”,声称是有去机场的专车80元立走不等,抖音网友由于着急赶飞机,便选择跟他去乘车,但“车托”游走10余分钟未联系到乘坐车辆,“车托”声称自己无奈下车送当事人去机场,收费102元。查处该车后,执法人员已协调向抖音网友退还乘车费用。

西安市交通运输综合行政执法支队温馨提示市民旅客,出行请勿跟随“车托”乘车,经其联系的车辆一般为非法营运车辆,容易出现安全问题及个人权益受损情况。

全国劳模、娃哈哈集团创始人宗庆后逝世

新华社杭州2月25日电(记者 魏一骏)娃哈哈集团创始人宗庆后因病医治无效,于25日10时30分在杭州逝世,享年79岁。

1987年,宗庆后带领一个校办企业的两名退休教师,凭着14万元借款,靠代销汽水、棒冰起家,通过产品创新、技术创新、营销创新,创立了“娃

哈哈”这一知名品牌。宗庆后也成为改革开放后民营企业家的代表人物之一。

宗庆后是第十、十一、十二届全国人大代表,中国共产党浙江省第十二、十三、十四届代表大会代表,还曾获得全国劳动模范、全国五一劳动奖章、改革开放40年百名杰出民营企业企业家等荣誉。

(上接第一版)

越来越多人要到一线去

“现在很多人都后悔了,越来越多的工人又想从后厨‘考’到生产一线。”郭文生对这个新变化感到欣慰。

“制造业是我们的立国之本、兴国之器,陕西是制造大省,大有可为。”去年,刚刚当选全国人大代表的郭文生起草了《重视产业工人队伍建设改革》的建议,希望国家重视提高产业工人待遇,助推制造业高质量发展。今年,他还计划围绕相关话题在全国两会上建言。

几年间,郭文生的收入由当年不足5万元,提高到现在的32万元,翻了6倍不止。不仅如此,他还陆续收获了全国劳模、全国五一劳动奖

章、三秦工匠等荣誉。当选全国人大代表也是他立足技能后,收获的重要政治待遇。

这是宝钛集团产改的一个缩影。目前,集团职工代表中一线职工代表占到66.2%;提名并当选的陕西有色集团第三届职工代表中有2名宝钛工匠;集团2022年新发展的31名党员中,工人有16人,做到了发展党员向一线工人队伍倾斜。

按照规定,各级“兵王”聘期内有带徒、创新成果等多项硬指标要求。

在宝钛集团,以高技能人才为“领头人”,带动了广大工人积极参加各种劳动竞赛、“安康杯”竞赛和“金点子”征集活动。近3年来,宝钛集团共表彰立功竞赛项目62个;开展小型劳

动竞赛402项,技术比武625项,参加职工32872人次;征集“金点子”2883项,实施2135项,产生经济效益6476万余元。

如今,宝钛集团的工人薪酬待遇、政治待遇与企业的技能传承、创新成果实现了双提升、双促进的良性循环。

6年来,从摸索尝试到制度完善,形成比较完善的宝钛工匠、技能标兵、技术能手评选考核激励机制,打通了技能人才成长晋升通道。“职工工作积极性得到充分调动,一线生产岗位队伍更加稳定,高技能人才队伍薪酬水平、政治待遇等显著提高,彻底激活了宝钛技能人才建设的‘一江春水’。”田周平说。

本报记者 王何军

充电难 存放难

电动自行车车主执意“推车入户”如何破局



居民住宅是电动自行车火灾的高发场所。根据应急管理部2021年发布的《高层民用建筑消防安全管理规定》,高层建筑的公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口等场所,都禁止电动自行车停放或充电等行为。那为什么车主们执意要“推车入户”?为什么要入户充电?

前不久记者在全国各地走访发现,居民将电动自行车或是电池违规带入室内充电的现象依然多见。记者了解到,公共充电设施不足,是居民用车时遇到的主要痛点。

公共充电设施不足是主要痛点

在天津某老旧小区,记者看到,居民将电动自行车随意停放在楼道内,或是推入电梯的情况较为普遍。有居民虽然将车停在了楼下,但为图方便,仍将电池拆卸后带回家充电。

在北京丰台区某社区,虽然居民楼旁已设置了便民的公共充电设施,并以醒目标志提醒电动自行车“不进楼 不入户”,但有居民依然对此视而不见。

在广州荔湾区东沙街某社区,也有一些居民在明知有风险的情况下,依然将电动自行车推入家中充电。对于附近社区街心公园的公共充电区,居民称有时想要使用,已经找不到空位,甚至一些非充电的车辆,也常停进棚内占据位置。

对于这些居民反映的安全隐患及公共充电设施不足等问题,当地社区居委工作人员表示,对于违规充电行为,他们在日常巡查时会尽量劝导。至于扩建公共充电设施,除了要考虑消防安全等因素,还面临着老旧小区场地有限、选址无法跟居民楼拉开距离等问题,

目前推进困难。

很多车主不重视用电安全

同时,很多车主对电动自行车电池用电安全缺乏足够重视,对电池质量认识不足。根据国家消防救援局的统计分析,电动自行车火灾的主要原因包括电池过充、电池单体故障、电气线路短路等情况。可见,电池质量尤为关键。尤其是使用时间较长的老旧电池和改装电池,存在不小的安全隐患。

为检验一块旧电池和新电池的充电安全系数差异,检验人员首先对一块常见的电动车锂电池进行拆解,可以看到电池内部实际上是由10个电池单元组成。随后,检验人员将两块分别拆解过的新电池和使用较长时间的旧电池,同时放入实验箱,在固定温度和同等条件下进行充电试验。

电池测试高级工程师李召阳说:“这个橘色曲线是老化电池的温度变化,蓝色曲线是新电池温度变化。可以看到,老化电池在充电时明显比新鲜电池上升要快,平均要高1℃-2℃。”

检验人员又模拟电池日常使用中可能遇到的碰撞,进行压力试验。可以看到,受到挤压的电池先是出现明显的内部碎裂,随即爆炸起火。紧接着有烟雾从电池内部冒出,随即爆炸起火。

广州市电动自行车行业协会执行会长黄焕杰表示,协会参与了调查一些火灾案例,发现出问题的主要原因都是使用了一些小品牌电池,或者是一些“三无”产品的电池,旧电池翻新后重新再组装的这一类电池。

业内人士提醒,电池过充可能会导致性能下降,缩短电池寿命甚至损坏电池留下隐患。

车主除了养成良好的使用习惯外,在购买电动自行车电池时,一定要选择正规厂家。即使是新电池,在使用半年到两年时间内,也应进行一次检查或者更换。

多地探索“疏”“堵”结合经验做法

截至2022年末,我国两轮电动自行车保有量已达3.5亿辆,相当于每4人就拥有一辆电动自行车。随着电动自行车的普及和事故多发,也对城市原有秩序和管理提出了新的挑战和要求。

专家表示,有关部门除了从立法层面,完善相关场所电动自行车停放充电的法规标准外,更重要的是应积极探索“疏”“堵”结合的经验做法。

在苏州,当地针对电动自行车生产、销售、停放、充电、管理等各个环节,明确了政府、职能部门和社会主体法定职责要求。同时,在有条件的小区配套完善人防技防措施,配置24小时远程视频监控装置和独立式感烟火灾探测器。某社区工作人员沈秋平介绍,“我们还为居民采购了‘三防’保险,所谓‘三防’就是防火、防盗、防损失。如果我们的车辆在使用充电设施的过程中被偷了,或是其他原因有损失,我们走保险最高可以给予2000元一台的补贴。”

在北京丰台区,当地消防部门正积极推动辖区街道和物业单位,在本社区加装智能梯控系统。该系统借助在电梯箱内安装的智能摄像头,以“算法识别+声光报警”的方式,精准管控电动自行车和电池“乘梯上楼”。

在推进电动自行车充电设施建设方面,北京市还计划在已建成的95万个公共充电接口的基础上,于2024年再新建20万个,解决车主充电痛点。(据央视新闻)